



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 5 grudnia 2012 r.

Poz. 6605

UCHWAŁA NR XXIX/536/12 RADY MIASTA OŚWIĘCIM

z dnia 28 listopada 2012 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.), art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t. j. Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 ze zm.), art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t. j. Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172 ze zm.) - **Rada Miasta Oświęcim uchwala, co następuje:**

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie miasta Oświęcim w wysokości określonej w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Oświęcim.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XV/274/11 Rady Miasta Oświęcim z dnia 30 listopada 2011 r. w sprawie: wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2013 roku.

Przewodniczący Rady
Piotr Hertig

Załącznik
do Uchwały Nr XXIX/536/12
Rady Miasta Oświęcim
z dnia 28 listopada 2012 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA POJAZDU LUB ZESPOŁU POJAZDÓW, LICZBA OSI / RODZAJ ZAWIESZENIA	STAWKA PODATKU
1	2	3
1.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE (art. 8 pkt 1) (Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.)	
1.1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	534,00
1.2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	770,00
1.3.	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1016,00
2.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE (art. 8 pkt 2) (Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton)	
2.1.	DWIE OSIE	
2.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1106,00
	inny system zawieszenia osi	1256,00
2.1.2.	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1328,00
	inny system zawieszenia osi	1526,00
2.1.3.	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1500,00
	inny system zawieszenia osi	1724,00
2.1.4.	nie mniej niż 15 ton i więcej	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1710,00
	inny system zawieszenia osi	1974,00
2.2.	TRZY OSIE	
2.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1760,00
	inny system zawieszenia osi	2034,00
2.2.2.	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1846,00
	inny system zawieszenia osi	2134,00
2.2.3.	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1936,00
	inny system zawieszenia osi	2230,00
2.2.4.	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2020,00
	inny system zawieszenia osi	2330,00
2.2.5.	nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2096,00
	inny system zawieszenia osi	2436,00
2.2.6.	nie mniej niż 25 ton i więcej	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2180,00
	inny system zawieszenia osi	2530,00

2.3	CZTERY OSIE I WIĘCEJ	
2.3.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2134,00
	inny system zawieszenia osi	2466,00
2.3.2.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2220,00
	inny system zawieszenia osi	2566,00
2.3.3.	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2308,00
	inny system zawieszenia osi	2666,00
2.3.4.	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2380,00
	inny system zawieszenia osi	3054,00
2.3.5.	nie mniej niż 31 ton i więcej	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2466,00
	inny system zawieszenia osi	3054,00
3.	CIĄGNIK SIODŁOWY LUB BALASTOWY (art. 8 pkt3) (Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają: ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton)	
3.1.	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1754,00
4.	CIĄGNIK SIODŁOWY LUB BALASTOWY (art. 8 pkt4) (Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają: ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton)	
4.1	DWIE OSIE	
4.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1656,00
	inny system zawieszenia osi	1920,00
4.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1710,00
	inny system zawieszenia osi	1982,00
4.1.3.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1762,00
	inny system zawieszenia osi	2042,00
4.1.4.	nie mniej niż 31 ton i do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1898,00
	inny system zawieszenia osi	2362,00
4.1.5.	powyżej 36 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2004,00
	inny system zawieszenia osi	2590,00
4.2.	TRZY OSIE	
4.2.1.	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1868,00
	inny system zawieszenia osi	2274,00
4.2.2.	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2134,00
	inny system zawieszenia osi	2466,00
4.2.3.	nie mniej niż 40 ton i więcej	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2554,00
	inny system zawieszenia osi	3054,00

5.	PRZYCZEPY I NACZEPY (art. 8 pkt 5) (Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają: przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)	
5.1	od 7 ton i poniżej 12 ton	790,00
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY(art. 8 pkt 6) (Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają: przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)	
6.1.	JEDNA OŚ	
6.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	736,00
	inny system zawieszenia osi	840,00
6.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	808,00
	inny system zawieszenia osi	926,00
6.1.3.	nie mniej niż 25 ton i do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	882,00
	inny system zawieszenia osi	1014,00
6.1.4.	powyżej 36 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	920,00
	inny system zawieszenia osi	1052,00
6.2	DWIE OSIE	
6.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	968,00
	inny system zawieszenia osi	1112,00
6.2.2	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1074,00
	inny system zawieszenia osi	1236,00
6.2.3.	nie mniej niż 33 ton i do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1322,00
	inny system zawieszenia osi	1714,00
6.2.4.	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1512,00
	inny system zawieszenia osi	1752,00
6.2.5.	nie mniej niż 38 ton i więcej	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1732,00
	inny system zawieszenia osi	2250,00
6.3.	TRZY OSIE	
6.3.1.	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1012,00
	inny system zawieszenia osi	1290,00
6.3.2.	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1112,00
	inny system zawieszenia osi	1328,00
6.3.3.	nie mniej niż 38 ton i więcej	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1348,00
	inny system zawieszenia osi	1740,00
7.	AUTOBUSY- liczba miejsc do siedzenia (art. 8 pkt.7)	
7.1.	- mniej niż 30 miejsc	674,00
7.2.	- równa lub wyższa niż 30 miejsc	1650,00

Przewodniczący Rady
Piotr Hertig