



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

---

Kraków, dnia 3 grudnia 2012 r.

Poz. 6426

### **UCHWAŁA NR XX/193/2012 RADY GMINY NOWY TARG**

z dnia 21 listopada 2012 r.

#### **w sprawie: określenia rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Nowy Targ**

Na podstawie art. 18 ust 2 pkt 8 art. 40, 41 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001 r. Dz.U. Nr 142 poz. 1591 z późniejszymi zmianami) i art.10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2010 r. Dz. U. Nr 95, poz. 613 z późniejszymi zmianami) oraz art. 4 ust 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tekst jednolity z 2007 r. Dz. U. Nr 68, poz. 449), **Rada Gminy Nowy Targ uchwala** co następuje:

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Nowy Targ w wysokości określonej w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały zleca się Wójtowi Gminy.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XI/83/2011 Rady Gminy Nowy Targ z dnia 24 listopada 2011r. w sprawie: określenia rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie gminy Nowy Targ, oraz uchwała Nr XII/96/2011 Rady Gminy Nowy Targ z dnia 29 grudnia 2011r., w sprawie: zmiany uchwały nr XI/83/2011 Rady Gminy Nowy Targ z dnia 24 listopada 2011 w sprawie: określenia rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Nowy Targ.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie czternastu dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2013 r.

Przewodniczący Rady Gminy  
**mgr Wiesław Parzygnat**

**Załącznik Nr 1**  
do Uchwały Nr XX/193/2012  
Rady Gminy Nowy Targ  
z dnia 21 listopada 2012 r.

**Stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Nowy Targ wynoszą rocznie.**

**1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.**

<b>Lp</b>	<b>Wyszczególnienie dopuszczalna masa całkowita pojazdu</b>	<b>Stawka podatku od 1 pojazdu w zł</b>
1.	2.	3.
<b>1.1</b>	<b>Samochód ciężarowy o DMC:</b>	
1.1.1	powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	<b>544,00</b>
1.1.2	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	<b>850,00</b>
1.1.3	powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	<b>1013,00</b>

**2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.**

<b>Lp</b>	<b>Wyszczególnienie liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (DMC)</b>	<b>Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne stawka podatku w zł</b>	<b>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych stawka podatku w zł</b>
1.	2.	3.	4.
<b>2.1</b>	<b>DWIE OSIE</b>		
2.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	<b>1348,00</b>	<b>1363,00</b>
2.1.2	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	<b>1348,00</b>	<b>1363,00</b>
2.1.3	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	<b>1348,00</b>	<b>1363,00</b>
2.1.4	nie mniej niż 15 ton i więcej	<b>1348,00</b>	<b>1554,00</b>
<b>2.2</b>	<b>TRZY OSIE</b>		
2.2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	<b>1348,00</b>	<b>1363,00</b>
2.2.2	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	<b>1348,00</b>	<b>1363,00</b>
2.2.3	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	<b>1838,00</b>	<b>1897,00</b>
2.2.4	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 ton	<b>1838,00</b>	<b>1897,00</b>
2.2.5	nie mniej niż 23 ton i mniej niż 25 ton	<b>1925,00</b>	<b>1987,00</b>
2.2.6	nie mniej niż 25 ton i więcej	<b>1925,00</b>	<b>1987,00</b>

<b>2.3</b>	<b>CZTERY OSIE i więcej</b>		
2.3.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	<b>1956,00</b>	<b>2016,00</b>
2.3.2	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	<b>1977,00</b>	<b>2033,00</b>
2.3.3	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	<b>2089,00</b>	<b>2146,00</b>
2.3.4	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	<b>2146,00</b>	<b>2770,00</b>
2.3.5	nie mniej niż 31 ton i więcej	<b>2254,00</b>	<b>2770,00</b>

3. Ciągnik siodłowy lub balastowy przystosowany do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.

Lp	Wyszczególnienie dopuszczalna masa całkowita pojazdu i zespołu pojazdu	Stawka podatku w złotych
3.1	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	<b>1013,00</b>

4. Ciągnik siodłowy lub balastowy przystosowany do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Lp	Wyszczególnienie dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdów, liczba osi, rodzaj zawieszenia	Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne stawka podatku w zł	Inne systemy zawieszenia osi stawka podatku w zł
1.	2.	3.	4.
<b>4.1</b>	<b>DWIE OSIE</b>		
4.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	<b>1283,00</b>	<b>1298,00</b>
4.1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	<b>1348,00</b>	<b>1428,00</b>
4.1.3	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	<b>1411,00</b>	<b>1428,00</b>
4.1.4	nie mniej niż 31 ton i do 36 ton włącznie	<b>1756,00</b>	<b>2297,00</b>
4.1.5	powyżej 36 ton	<b>1756,00</b>	<b>2297,00</b>
<b>4.2</b>	<b>TRZY OSIE</b>		
4.2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 36 ton	<b>1476,00</b>	<b>2042,00</b>
4.2.2.	nie mniej niż 36 ton i mniej niż 40 ton	<b>1548,00</b>	<b>2139,00</b>
4.2.3	nie mniej niż 40 ton	<b>2139,00</b>	<b>2829,00</b>

5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego .

Lp	Wyszczególnienie dopuszczalna masa całkowita pojazdu i zespołu pojazdu	Stawka podatku w złotych
5.1	od 7 ton i poniżej 12 ton	282,00

6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

L p	Wyszczególnienie dopuszczalna masa całkowita pojazdu i zespołu pojazdu, liczba osi	Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne stawka podatku w zł	Inne systemy zawieszenia osi stawka podatku w zł
1.	2.	3.	4.
<b>6.1</b>	<b>JEDNA O Ś</b>		
6.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	<b>312,00</b>	<b>336,00</b>
6.1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	<b>372,00</b>	<b>396,00</b>
6.1.3	nie mniej niż 25 tony do 36 ton włącznie	<b>436,00</b>	<b>698,00</b>
6.1.4	powyżej 36 ton	<b>449,00</b>	<b>716,00</b>
<b>6.2</b>	<b>DWIE OSIE</b>		
6.2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	<b>372,00</b>	<b>396,00</b>
6.2.2	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 ton	<b>762,00</b>	<b>1057,00</b>
6.2.3	nie mniej niż 33 tony do 36 ton włącznie	<b>1057,00</b>	<b>1604,00</b>
6.2.4	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	<b>1057,00</b>	<b>1604,00</b>
6.2.5	nie mniej niż 38 ton	<b>1426,00</b>	<b>2016,00</b>
<b>6.3</b>	<b>TRZY OSIE I WI ĘCEJ</b>		
6.3.1	nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	<b>841,00</b>	<b>1170,00</b>
6.3.2	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	<b>841,00</b>	<b>1170,00</b>
6.3.3	nie mniej niż 38 ton	<b>1170,00</b>	<b>1591,00</b>

7. Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia

L p	Liczba miejsc do siedzenia	stawka w podatku w zł
7.1	mniejszej niż 30 miejsc	<b>694,00</b>
7.2	równiej lub wyższej niż 30 miejsc	<b>1560,00</b>

Przewodniczący Rady Gminy  
mgr Wiesław Parzygnat