



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 30 listopada 2012 r.

Poz. 6382

### UCHWAŁA NR XX/134/2012 RADY GMINY LIMANOWA

z dnia 23 listopada 2012 r.

#### w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Limanowa

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), oraz art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.) oraz art. 4 ust. 1 i art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tj. Dz.U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172 z późn. zm.), w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 2 sierpnia 2012 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2013 r. (M.P. z 2012 r. poz. 587) – **Rada Gminy Limanowa uchwala, co następuje:**

§ 1. Ustala się następujące roczne stawki podatku od poszczególnych środków transportowych:

#### ROZNE STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

LP	WYSZCZEGÓLNIENIE DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA POJAZDU LUB ZESPOŁU POJAZDÓW LICZBA OSI / RODZAJ ZAWIESZENIA	STAWKA PODATKU OKREŚLONA PRZEZ RADĘ w zł
1	2	3
<b>1.</b>	<b>Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton</b>	
1.1	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	<b>500.00</b>
1.2	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	<b>780.00</b>
1.3	powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	<b>910.00</b>
<b>2.</b>	<b>Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton</b>	
2.1	DWIE OSIE	
2.1.1	<b>nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>1 050.00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	<b>1 100.00</b>
2.1.2	<b>nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>1 100.00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	<b>1 150.00</b>

2.1.3	<b>nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>1 200.00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	<b>1 250.00</b>
2.1.4	<b>nie mniej niż 15 ton i więcej</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>1 300.00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	<b>1 450.00</b>
2.2	<b>TRZY OSIE</b>	
2.2.1	<b>nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>1 300.00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	<b>1 350.00</b>
2.2.2	<b>nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>1 350.00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	<b>1 400.00</b>
2.2.3	<b>nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>1 450.00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	<b>1 500.00</b>
2.2.4	<b>nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>1 550.00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	<b>1 600.00</b>
2.2.5	<b>nie mniej niż 23 ton i mniej niż 25 ton</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>1 650.00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	<b>1 700.00</b>
2.2.6	<b>nie mniej niż 25 ton i więcej</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>1 750.00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	<b>1 800.00</b>
2.3	<b>CZTERY OSIE i więcej</b>	
2.3.1	<b>nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>1 800.00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	<b>1 850.00</b>
2.3.2	<b>nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>1 850.00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	<b>1 950.00</b>
2.3.3	<b>nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>1 950.00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	<b>2 050.00</b>

2.3.4	<b>nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>2 100.00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	<b>2 600.00</b>
2.3.5	<b>nie mniej niż 31 ton i więcej</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>2 200.00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	<b>2 650.00</b>
<b>3.</b>	<b>Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.</b>	
3.1	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	<b>1 400.00</b>
<b>4.</b>	<b>Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.</b>	
4.1	DWIE OSIE	
4.1.1	<b>nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>900.00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	<b>1 000.00</b>
4.1.2	<b>nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>1 100.00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	<b>1 200.00</b>
4.1.3	<b>nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>1 250.00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	<b>1 350.00</b>
4.1.4	<b>nie mniej niż 31 ton do 36 ton włącznie</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>1 650.00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	<b>2 100.00</b>
4.1.5	<b>powyżej 36 ton</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>1 600.00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	<b>2 150.00</b>
4.2	TRZY OSIE	
4.2.1	<b>nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>1 500.00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	<b>1 800.00</b>
4.2.2	<b>powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>1 550.00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	<b>1 850.00</b>
4.2.3	<b>nie mniej niż 40 ton i więcej</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>1 900.00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	<b>2 750.00</b>

5.	<b>Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.</b>	
5.1	<b>od 7 ton do 10 ton włącznie</b>	<b>700.00</b>
	<b>powyżej 10 ton do poniżej 12 ton</b>	<b>750.00</b>
6.	<b>Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.</b>	
6.1	<b>JEDNA OŚ</b>	
6.1.1	<b>nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>600.00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	<b>650.00</b>
6.1.2	<b>nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>650.00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	<b>700.00</b>
6.1.3	<b>nie mniej niż 25 ton i więcej</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>700.00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	<b>750.00</b>
6.2	<b>DWIE OSIE</b>	
6.2.1	<b>nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>800.00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	<b>850.00</b>
6.2.2	<b>nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>850.00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	<b>900.00</b>
6.2.3	<b>nie mniej niż 33 tony do 36 ton włącznie</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>950.00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	<b>1 400.00</b>
6.2.4	<b>powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>1 000.00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	<b>1 450.00</b>
6.2.5	<b>nie mniej niż 38 ton i więcej</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>1 200.00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	<b>1 800.00</b>
6.3	<b>TRZY OSIE</b>	
6.3.1	<b>nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>900.00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	<b>1 000.00</b>

6.3.2	<b>powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>1 000.00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	<b>1 150.00</b>
6.3.3	<b>nie mniej niż 38 ton i więcej</b>	
	oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	<b>1 200.00</b>
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	<b>1 400.00</b>
<b>7.</b>	<b>Autobusy</b>	
7.1	mniej niż 30 miejsc	<b>800.00</b>
7.2	równej lub wyższej niż 30 miejsc	<b>1 500.00</b>

§ 2. Traci moc uchwała Nr X/60/2011 Rady Gminy Limanowa z dnia 6 grudnia 2011 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Limanowa (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2011 r. Nr 583, poz. 6658).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Limanowa.

§ 4. Uchwała wychodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2013 r.

Przewodniczący Rady Gminy  
**Józef Oleksy**