



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 22 listopada 2012 r.

Poz. 6270

UCHWAŁA NR XXIII/329/2012 RADY MIEJSKIEJ W WIELICZCE

z dnia 13 listopada 2012 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj.: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), art. 10 Ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj.: Dz. U. z 2010 r. Nr 95 poz. 613 z późn. zm.), art. 4 ust. 1 Ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tj.: Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172 z późn. zm.), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 2 sierpnia 2012 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2013 r. (M.P. z 2012 r., poz. 587) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 8 października 2012 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2013 r. (M.P. z 2012 r., poz. 743), Rada Miejska w Wieliczce uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych w następujących wysokościach:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej samochodu powyżej 3,5 tony do poniżej 12 ton :

Przedziały	Dla pojazdów wyprodukowanych przed rokiem 2000	Dla pojazdów wyprodukowanych po roku 1999 , a przed rokiem 2005	Dla pojazdów wyprodukowanych po roku 2004
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	588,00 zł	350,00 zł	296,00 zł
b) powyżej 5,5 tony do 7,5 tony włącznie	824,00 zł	470,00 zł	410,00 zł
c) powyżej 7,5 tony do 9 ton włącznie	940,00 zł	526,00 zł	470,00 zł
d) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1 056,00 zł	588,00 zł	526,00 zł

2) od samochodu ciężarowego o **dopuszczalnej masie całkowitej samochodu od 12 ton (włącznie), z podziałem na liczbę osi i rodzaj zawieszenia, z zastrzeżeniem §2 :**

Przedziały	2 osie		3 osie		4 osie i więcej	
	Dla pojazdów wyposażonych w oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Dla pojazdów z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	Dla pojazdów wyposażonych w oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Dla pojazdów z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	Dla pojazdów wyposażonych w oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Dla pojazdów z innym systemem zawieszenia osi jezdnych
a) od 12 ton (włącznie) do poniżej 15 ton	940,00 zł	1 176,00 zł	1 000,00 zł	1 234,00 zł	1 114,00 zł	1 350,00 zł
b) od 15 ton (włącznie) do poniżej 21 ton	1 000,00 zł	1 480,00 zł	1 056,00 zł	1 526,00 zł	1 176,00 zł	1 588,00 zł
c) od 21 ton (włącznie) do poniżej 23 ton	1 056,00 zł	1 526,00 zł	1 114,00 zł	1 588,00 zł	1 234,00 zł	1 702,00 zł
d) od 23 ton (włącznie) do poniżej 25 ton	1 114,00 zł	1 588,00 zł	1 198,00 zł	1 856,00 zł	1 588,00 zł	2 348,00 zł
e) od 25 ton (włącznie)	1 176,00 zł	1 646,00 zł	1 292,00 zł	1 880,00 zł	1 948,00 zł	2 876,00 zł

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o **dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony (włącznie) do poniżej 12 ton :**

Przedziały	Dla pojazdów wyprodukowanych przed rokiem 2000	Dla pojazdów wyprodukowanych po roku 1999 , a przed rokiem 2005	Dla pojazdów wyprodukowanych po roku 2004
od 3,5 tony (włącznie) do poniżej 12 ton	1 056,00 zł	588,00 zł	526,00 zł

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o **dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 12 ton (włącznie), z podziałem na liczbę osi i rodzaj zawieszenia, z zastrzeżeniem §2 :**

Przedziały	2 osie		3 osie	
	Dla pojazdu wyposażonego w oś jezdnią (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Dla pojazdu z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	Dla pojazdu wyposażonego w oś jezdnią (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Dla pojazdu z innym systemem zawieszenia osi jezdnych
a) od 12 ton (włącznie) do 36 ton (włącznie)	1 556,00 zł	2 134,00 zł	1 610,00 zł	2 190,00 zł
b) powyżej 36 ton	1 670,00 zł	2 280,00 zł	2 348,00 zł	2 940,00 zł

5) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą **od 7 ton (włącznie) do poniżej 12 ton :**

Przedziały	Dla pojazdu wyprodukowanego przed rokiem 2000	Dla pojazdu wyprodukowanego po roku 1999
a) od 7 ton (włącznie) do 9,5 tony (włącznie)	236,00 zł	116,00 zł
b) powyżej 9,5 tony do poniżej 12 ton	470,00 zł	350,00 zł

z wyjątkiem związanej **wyłącznie** z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

6) od przyczepy lub naczepy, która **łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z podziałem na liczbę osi i rodzaj zawieszenia, z zastrzeżeniem §2 :**

Przedziały	1 oś		2 osie		3 osie	
	Dla pojazdu wyposażonego w oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Dla pojazdu z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	Dla pojazdu wyposażonego w oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Dla pojazdu z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	Dla pojazdu wyposażonego w oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Dla pojazdu z innym systemem zawieszenia osi jezdnych
a) od 12 ton (włącznie) do 21 ton (włącznie)	236,00 zł	376,00 zł	350,00 zł	470,00 zł	798,00 zł	1 114,00 zł
b) powyżej 21 ton do 36 ton (włącznie)	470,00 zł	670,00 zł	936,00 zł	1 422,00 zł	916,00 zł	1 176,00 zł
c) powyżej 36 ton do 38 ton (włącznie)	706,00 zł	824,00 zł	1 266,00 zł	1 844,00 zł	1 038,00 zł	1 412,00 zł
d) powyżej 38 ton	1 056,00 zł	1 176,00 zł	1 350,00 zł	1 912,00 zł	1 152,00 zł	1 526,00 zł

z wyjątkiem związanej **wyłącznie** z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

7) od autobusu, w zależności **od liczby miejsc do siedzenia** :

Przedziały	Dla pojazdu wyprodukowanego przed rokiem 2000	Dla pojazdu wyprodukowanego po roku 1999 , a przed rokiem 2005	Dla pojazdu wyprodukowanego po roku 2004
a) do 15 miejsc (włącznie)	588,00 zł	350,00 zł	296,00 zł
b) powyżej 15 do poniżej 30 miejsc	940,00 zł	526,00 zł	470,00 zł
c) od 30 miejsc (włącznie)	1 526,00 zł	824,00 zł	766,00 zł

§ 2. Warunkiem uiszczania podatku od środków transportowych według stawek określonych dla pojazdu wyposażonego w oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, jest okazanie przez podatnika dokumentu poświadczającego, że pojazd jest wyposażony w oś jezdną (osie jezdne) **z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne** .

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XIV/193/2011 Rady Miejskiej w Wieliczce z dnia 5 grudnia 2011 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2011 r. Nr 574, poz. 6386).

§ 4. Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Wieliczka.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2013 roku po uprzednim ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Wieliczce
Tadeusz Luraniec

Uzasadnienie

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2010 r. Nr 95 poz. 613 ze zm.)¹⁾, rada gminy określa wysokość stawek podatku od środków transportowych w granicach ustalonych przepisami wyżej wymienionej ustawy. W art. 8 u.p.o.l. ustawodawca określił krąg przedmiotów podlegających opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych. Są nimi:

- 1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton;
- 2) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton;
- 3) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton;
- 4) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton;
- 5) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego;

¹⁾Zwana dalej u.p.o.l.

- 6) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego;
- 7) autobusy.

Rada gminy może różnicować wysokość stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia. Zasada ta dotyczy wyłącznie środków transportowych wymienionych w pkt 1, 3, 5 i 7. Generalnie rada gminy uchwała stawki podatku, które nie mogą przekroczyć górnych granic stawek kwotowych podatków lokalnych (stawek maksymalnych) określanych przez Ministra Finansów. W przypadku pojazdów wymienionych w pkt 2, 4 i 6 dodatkowo musi być spełniony warunek polegający na tym, że stawki podatku nie mogą być mniejsze od minimalnych wysokości stawek określanych również przez Ministra Finansów. W myśl art. 12a u.p.o.l., ulgi i zwolnienia podatkowe udzielone na podstawie odrębnych przepisów nie mają zastosowania do podatku od środków transportowych. Należy zaznaczyć, że większość wymienionych w załączonej Uchwale stawek podatku jest znacznie mniejsza od maksymalnych stawek określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów²⁾. Jest to związane z polityką Gminy polegającą na nie nakładaniu dodatkowych obciążeń fiskalnych na właścicieli opodatkowanych środków transportowych, którzy ponoszą wysokie koszty ich utrzymania.

Podjęcie niniejszej uchwały spowoduje wzrost stawek podatku od środków transportowych w stosunku do obowiązujących w roku 2012, tj. o wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych, który wyniósł w pierwszym półroczu 2012 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2011 r. 104,0 (wzrost o 4%)³⁾. Ponadto w związku z prowadzaniem na terenie Unii Europejskiej kolejnych standardów emisji spalin, dla pojazdów wymienionych w pkt 1, 3 i 7 zmieniono przedziały wiekowe tak, aby odpowiadały datom obowiązywania norm EURO 3 i EURO 4. Tym sposobem preferuje się młodsze pojazdy mniej zanieczyszczające środowisko.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Wieliczce
Tadeusz Luraniec

²⁾ Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 2 sierpnia 2012 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2013 r. (M.P. z dnia 14 sierpnia 2012 r., poz. 587).

³⁾ Komunikat Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 13 lipca 2012 r. opublikowany w Monitorze Polskim nr 508.