



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 22 listopada 2012 r.

Poz. 6213

UCHWAŁA NR XXVII/203/12 RADY GMINY W DRWINI

z dnia 15 listopada 2012 r.

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2013

Na podstawie art.18 ust.2 pkt.8, art.40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t. j. Dz.U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.), art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t. j. Dz.U. z 2010 r. Nr 95 poz. 613 z późn. zm.) w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 8 października 2012r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2013r. (M.P. z 2012r. poz.743) oraz obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 2 sierpnia 2012 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2013r. (M.P. z 2012r. poz.587) Rada Gminy w Drwini uchwala co następuje:

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Drwinia

- zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. 1. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i ma zastosowanie do podatków należnych od dnia 1 stycznia 2013 r.

2. Uchwała podlega ponadto publikacji na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy i sołectw.

Przewodniczący Rady
Małgorzata Bawól

Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr XXVII/203/12
Rady Gminy w Drwini
z dnia 15 listopada 2012 r.

Stawki podatku od środków transportowych wynoszą rocznie:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:

Dopuszczalna masa całkowita samochodu (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)		
	Wyprodukowane w 2000 r. i później	Wyprodukowane przed 2000 r.	Posiadające katalizator
powyżej 3,5tony do 5,5tony włącznie	275,00	303,00	138,00
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	770,00	798,00	385,00
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	990,00	1018,00	495,00

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszania osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	Stawka podatkowa w złotych	
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	768,00	768,00
13	14	795,00	795,00
14	15	823,00	823,00
15 i powyżej 15		850,00	1441,00
Trzy osie			
12	17	768,00	768,00
17	19	823,00	823,00
19	21	878,00	878,00
21	23	933,00	1210,00
23	25	1210,00	1815,00
25 i powyżej 25		1238,00	1815,00
Cztery osie i więcej			
12	25	933,00	933,00
25	27	960,00	1210,00
27	29	1210,00	1925,00

29	31	1925,00	2860,00
31 i powyżej 31		1925,00	2860,00

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)		
	Wyprodukowane w 2000r i później	Wyprodukowane przed 2000r.	Posiadające katalizator
powyżej 3,5tony do 5,5tony włącznie	294,00	422,00	166,00
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	620,00	749,00	492,00
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1066,00	1194,00	937,00

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Masa całkowita zespołu pojazdów: Ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + naczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszania osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	Stawka podatkowa w złotych	Stawka podatkowa w złotych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	441,00	441,00
18	25	469,00	578,00
25	31	660,00	1100,00
31	36 włącznie	1650,00	2255,00
Powyżej 36		1678,00	2255,00
Trzy osie			
12	36	1458,00	1980,00
powyżej 36 i mniej niż 40		1980,00	2500,00
równa lub wyższa niż 40		2008,00	2937,00

5. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Wyprodukowane w 2000r i później	Wyprodukowane przed 2000r.
od 7ton i poniżej 12 ton	292,00	319,00

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Masa całkowita zespołu pojazdów: Ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + naczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszania osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	Stawka podatkowa w złotych	
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	364,00	364,00
18	25	422,00	422,00
25 i powyżej 25		450,00	649,00
Dwie osie			
12	28	364,00	364,00
28	33	704,00	979,00
33	36	979,00	1485,00
Powyżej 36		1320,00	1969,00
Trzy osie			
12	36	781,00	1089,00
Powyżej 36		1100,00	1485,00

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych)		
	Wyprodukowane w 2000r i później	Wyprodukowane przed 2000r.	Posiadające katalizator
mniejsza niż 30 miejsc	440,00	468,00	220,00
równa lub wyższa niż 30 miejsc	550,00	578,00	275,00

Przewodniczący Rady
Małgorzata Bawół