



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

---

Kraków, dnia 19 listopada 2012 r.

Poz. 6165

### UCHWAŁA NR XVIII/118/2012 RADY GMINY ŻEGOCINA

z dnia 12 listopada 2012 r.

#### **w sprawach stawek podatku od środków transportowych i wprowadzenia zwolnień**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym ( tekst jednolity Dz.U. z 2001r. Nr 142 poz. 1591 z póź.zm.) art. 10 ust.1, art.12 ust 4 oraz załączników Nr od 1-3 do ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> ( tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 95 poz. 613 z póź. zm.) oraz pkt. 3 Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 02 sierpnia 2012r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2013r. (M.P. poz. 587), oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 8 października 2012r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2013r. ( M.P poz. 743) Rada Gminy Żegocina uchwala, co następuje:

**§ 1.** Ustala roczne stawki podatku od środków transportowych w brzmieniu jak załącznik do uchwały.

**§ 2.** Zwalnia się od podatków od środków transportowych autobusy szkolne.

**§ 3.** Traci moc uchwała X/62/2011 Rady Gminy Żegocina z dnia 01 grudnia 2011r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych i wprowadzenia zwolnień.

**§ 4.** Uchwała podlega ogłoszeniu przez rozplakatowanie obwieszczeń w miejscach publicznych na terenie gminy, na stronie internetowej oraz w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2013r. nie wcześniej niż po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Przewodniczący Rady Gminy  
**mgr Jan Marcinek**

---

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992r.),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999r.).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

**Załącznik Nr 1**  
do Uchwały Nr XVIII/118/2012  
Rady Gminy Żegocina  
z dnia 12 listopada 2012 r.

Lp.	Wyszczególnienie, dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdów, liczba osi, rodzaj zawieszenia	Stawka określona przez Radę Gminy w zł.
<b>1.</b>	<i>Samochody ciężarowe art. 8 pkt.1</i>	
<b>1.1.</b>	<b>Powyżej 3,5 t do 5,5 tony włącznie</b>	<b>500,00</b>
<b>1.2.</b>	<b>Powyżej 5,5 t do 9 ton włącznie</b>	<b>628,00</b>
<b>1.3.</b>	<b>Powyżej 9 ton-poniżej 12 ton</b>	<b>750,00</b>
<b>2.</b>	<i>Samochody ciężarowe art.8 pkt.2</i>	
<b>2.1</b>	<b>Dwie osie</b>	
<b>2.1.1.</b>	<b>Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	829,00
	Inny system zawieszenia osi	854,00
<b>2.1.2.</b>	<b>Nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	877,00
	Inny system zawieszenia osi	900,00
<b>2.1.3.</b>	<b>Nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1256,00
	Inny system zawieszenia osi	1377,00
<b>2.1.4.</b>	<b>Nie mniej niż 15 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1560,00
	Inny system zawieszenia osi	1585,00
<b>2.2.</b>	<i>Trzy osie</i>	
<b>2.2.1.</b>	<b>Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1609,00
	Inny system zawieszenia osi	1646,00
<b>2.2.2.</b>	<b>Nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1683,00
	Inny system zawieszenia osi	1707,00
<b>2.2.3.</b>	<b>Nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1744,00
	Inny system zawieszenia osi	1767,00
<b>2.2.4.</b>	<b>Nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1804,00
	Inny system zawieszenia osi	1828,00
<b>2.2.5.</b>	<b>Nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1876,00
	Inny system zawieszenia osi	1951,00
<b>2.2.6.</b>	<b>Nie mniej niż 25 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1951,00
	Inny system zawieszenia osi	1975,00
<b>2.3.</b>	<i>Cztery osie i więcej</i>	

2.3.1.	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1996,00
	Inny system zawieszenia osi	2025,00
2.3.2.	Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2060,00
	Inny system zawieszenia osi	2084,00
2.3.3.	Nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2097,00
	Inny system zawieszenia osi	2122,00
2.3.4.	Nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2256,00
	Inny system zawieszenia osi	3023,00
2.3.5.	Nie mniej niż 31 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2267,00
	Inny system zawieszenia osi	3028,00
3.	<i>Ciągnik siodłowy lub balastowy art.8 pkt.3</i>	
3.1.	Od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1499,00
4.	<i>Ciągnik siodłowy lub balastowy art.8 pkt.4</i>	
4.1.	<i>Dwie osie</i>	
4.1.1.	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1254,00
	Inny system zawieszenia osi	1377,00
4.1.2.	Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1438,00
	Inny system zawieszenia osi	1499,00
4.1.3.	Nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1816,00
	Inny system zawieszenia osi	1889,00
4.1.4.	Nie mniej niż 31 ton i do 36 ton włącznie	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1939,00
	Inny system zawieszenia osi	2354,00
4.1.5.	Powyżej 36 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2425,00
	Inny system zawieszenia osi	2499,00
4.2.	<i>Trzy osie</i>	
4.2.1.	Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	1560,00
	Inny system zawieszenia osi	2146,00
4.2.2.	Nie mniej niż 40 ton	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	2146,00
	Inny system zawieszenia osi	3028,00
5.	<i>Przyczepy i naczepy art. 8 pkt. 5</i>	
5.1.	Od 7 ton i poniżej 12 ton	242,00
6.	<i>Przyczepy i naczepy art.8 pkt.6</i>	

<b>6.1.</b>	<i>Jedna oś</i>	
<b>6.1.1.</b>	<b>Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	<b>257,00</b>
	Inny system zawieszenia osi	<b>317,00</b>
<b>6.1.2.</b>	<b>Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	<b>427,00</b>
	Inny system zawieszenia osi	<b>440,00</b>
<b>6.1.3.</b>	<b>Nie mniej niż 25 ton i do 36 ton włącznie</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	<b>499,00</b>
	Inny system zawieszenia osi	<b>693,00</b>
<b>6.1.4.</b>	<b>Powyżej 36 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	<b>512,00</b>
	Inny system zawieszenia osi	<b>707,00</b>
<b>6.2.</b>	<i>Dwie osie</i>	
<b>6.2.1.</b>	<b>Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	<b>523,00</b>
	Inny system zawieszenia osi	<b>562,00</b>
<b>6.2.2.</b>	<b>Nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	<b>756,00</b>
	Inny system zawieszenia osi	<b>1061,00</b>
<b>6.2.3.</b>	<b>Nie mniej niż 33 tony do 36 ton włącznie</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	<b>1072,00</b>
	Inny system zawieszenia osi	<b>1609,00</b>
<b>6.2.4.</b>	<b>Powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	<b>1256,00</b>
	Inny system zawieszenia osi	<b>1754,00</b>
<b>6.2.5.</b>	<b>Nie mniej niż 38 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	<b>1438,00</b>
	Inny system zawieszenia osi	<b>2122,00</b>
<b>6.3.</b>	<i>Trzy osie</i>	
<b>6.3.1.</b>	<b>Nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	<b>1253,00</b>
	Inny system zawieszenia osi	<b>1377,00</b>
<b>6.3.2.</b>	<b>Powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	<b>1400,00</b>
	Inny system zawieszenia osi	<b>1438,00</b>
<b>6.3.3.</b>	<b>Nie mniej niż 38 ton</b>	
	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	<b>1463,00</b>
	Inny system zawieszenia osi	<b>1597,00</b>
<b>7.</b>	<i>Autobusy- liczba miejsc do siedzenia art.8 pkt.7</i>	
<b>7.1.</b>	<b>Mniej niż 30</b>	<b>756,00</b>
<b>7.2.</b>	<b>Równa lub wyższa niż 30 miejsc</b>	<b>1902,00</b>

Przewodniczący Rady Gminy  
mgr Jan Marcinek