



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 16 listopada 2012 r.

Poz. 6103

UCHWAŁA NR XIX/172/2012 RADY GMINY RACIECHOWICE

z dnia 31 października 2012 r.

w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w 2013 roku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t. jedn. Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, ze zm.), art. 10 w związku z art. 10 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 ze zm.), w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 8 października 2012 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2013 r. (M.P. z dn.12 października 2012 r. poz. 743) - Rada Gminy Raciechowice **uchwała**, co następuje:

§ 1. Określa się następującą wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu stawki wynoszą:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	220,00
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	245,00
c) powyżej 9 ton i mniej niż 12 ton	816,00

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyżej niż 12 ton z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia określa się następujące stawki:

A/ dla pojazdu posiadającego dwie osie o dopuszczalnej masie całkowitej i rodzaju zawieszenia:

a) od 12 i mniej niż 13 ton	
1) oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.	978
2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych	978
b) od 13 i mniej niż 14 ton	
1) oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.	978
2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych	978
c) od 14 i mniej niż 15 ton	
1) oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.	978
2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych	978
d) 15 ton i więcej	
1) oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.	978
2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 409

B/ dla pojazdu posiadającego trzy osie o dopuszczalnej masie całkowitej i rodzaju zawieszenia:

e) od 12 i mniej niż 17 ton	
1) oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.	1 486
2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 486
f) od 17 i mniej niż 19 ton	
1) oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.	1 486
2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 486
g) od 19 i mniej niż 21 ton	
1) oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.	1 486
2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 486
h) od 21 i mniej niż 23 ton	
1) oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.	1 969
2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 969
i) od 23 i mniej niż 25 ton	
1) oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.	1 969
2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 969
j) 25 ton i więcej	
1) oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.	1 969
2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 969

C/ dla pojazdu posiadającego cztery i więcej osi o dopuszczalnej masie całkowitej i rodzaju zawieszenia:

k) od 12 i mniej niż 25 ton	
1) oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.	1 969
2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 969
l) od 25 i mniej niż 27 ton	
1) oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.	2 577
2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2 577
m) od 27 i mniej niż 29 ton	
1) oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.	2 577
2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2 577
n) od 29 i mniej niż 31 ton	
1) oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.	2 577
2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2 759
o) 31 ton i więcej	
1) oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.	2 577
2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2 759

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3.5 tonu do 12 ton stawka wynosi – **1486** zł.

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) równej lub wyższej niż 12 ton z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawka wynosi:

A/ dla pojazdu posiadającego dwie osie o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu i rodzaju zawieszenia:

a) od 12 i mniej niż 18 ton	
1) oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.	1 486
2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 486
b) od 18 i mniej niż 25 ton	
1) oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.	1 486
2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 486
c) od 25 i mniej niż 31 ton	
1) oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.	1 486
2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 486
d) 31 ton i więcej	
1) oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.	1 591
2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2 179

B/ dla pojazdu posiadającego trzy osie i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

e) od 12 do 40 ton	
1) oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.	1 486
2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 938
f) 40 ton i więcej	
1) oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.	1 938
2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2 818

5. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego stawka wynosi – **517 zł**.

6. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego stawka wynosi :

A/ dla pojazdu posiadającego jedną oś i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

a) od 12 i mniej niż 18 ton	
1) oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.	517
2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych	517
b) od 18 i mniej niż 25 ton	
1) oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.	517
2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych	517
c) 25 ton i więcej	
1) oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.	517
2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych	632

B/ dla pojazdu posiadającego dwie osie i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

d) od 12 i mniej niż 28 ton	
1) oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.	517
2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych	517
e) od 28 i mniej niż 33 ton	
1) oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.	691
2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych	956
f) od 33 i mniej niż 38 ton	
1) oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.	956
2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 455
g) 38 ton i więcej	
1) oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.	1 293
2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 914

C/ dla pojazdu posiadającego trzy osie i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

h) od 12 i mniej niż 38 ton	
1) oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.	762
2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 061
i) 38 ton i więcej	
1) oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.	1 061
2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 441

7. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia stawka wynosi:

a) mniejszej niż 30 miejsc	1575
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc	1575

§ 2. Stawki określone w §1 pkt. 1, 3, 5, 7 stosuje się dla wszystkich pojazdów bez względu na rok produkcji, nacisk na siedło ciągnika oraz rodzaj środka transportowego.

§ 3. Zwalnia się od podatku od środków transportowych pojazdy służące na potrzeby udzielania świadczeń pomocy społecznej, pomocy socjalnej i rehabilitacyjnej oraz pojazdy wykorzystywane na potrzeby ochrony przeciwpożarowej.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Raciechowice.

§ 5. Traci moc uchwała Nr XI/96/2011 Gminy Raciechowice z dnia 27 października 2011 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w 2012 roku.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i ma zastosowanie od dnia 1 stycznia 2013 roku.

Przewodniczący Rady Gminy Raciechowice
Józef Zajac