



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

---

Kraków, dnia 14 listopada 2012 r.

Poz. 6007

### UCHWAŁA NR 321/XXV/2012 RADY MIASTA GORLICE

z dnia 25 października 2012 r.

#### **w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1, art. 41 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. 2001 r. Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.), art. 8i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.), oraz art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłoszeniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2011 r. Nr 197 poz. 1172 z późn. zm.) - Rada Miasta uchwala, co następuje:

**§ 1.** Ustala się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Traci moc Uchwała Nr 167/XIV/2011 z dnia 24 listopada 2011 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

**§ 3.** Wykonanie uchwały zleca się Burmistrzowi Miasta Gorlice.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14-tu dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i dotyczy stawek podatkowych obowiązujących od 1 stycznia 2013 r

Przewodniczący Rady Miasta  
**Bogdan Musiał**

**Załącznik Nr 1**  
do Uchwały Nr 321/XXV/2012  
Rady Miasta Gorlice  
z dnia 25 października 2012 r.

<i>LP.</i>	<i>TREŚĆ</i>	<i>STAWKI PODATKOWE W PLN</i>	
<b>I</b>	<b>Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej:</b>		
		Stawka podstawowa	Stawka preferencyjna dla pojazdów z EURO 4 oraz z EURO 5
	1) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	694,00	611,00*
	2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.042,00	908,00*
	3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.374,00	1.238,00*
<b>II</b>	<b>Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton i liczbie osi:</b>		
	1) dwie osie	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	1 510,00	1 642,00
	b) nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	1 642,00	1 784,00
	c) nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	1 784,00	1 924,00
	d) nie mniej niż 15 ton i mniej niż 18 ton	1 872,00	1 976,00
	e) równa lub wyższa niż 18 ton	1 924,00	2 032,00
	2) trzy osie	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	1 924,00	2 032,00
	b) nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	1 950,00	2 058,00
	c) nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	1 976,00	2 086,00
	d) nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 ton	2 324,00	2 470,00
	e) nie mniej niż 23 ton i mniej niż 25 ton	2 352,00	2 484,00
	f) równa lub wyższa niż 25 ton	2 380,00	2 510,00
	3) cztery osie i więcej	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	2 564,00	2 830,00
	b) nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	2 588,00	2 860,00
	c) nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	2 806,00	2 938,00
	d) nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	2 948,00	3 004,00
	e) równej lub wyższej niż 31 ton	3 004,00	3 020,00
<b>III</b>	<b>Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:</b>		
		Stawka podstawowa	Stawka preferencyjna dla pojazdów z EURO 4 oraz z EURO 5
	1) od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1.374,00	1 238,00*
<b>IV</b>	<b>Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton i liczbie osi:</b>		
	1) dwie osie	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	1 642,00	1 780,00
	b) nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	1 654,00	1 790,00
	c) nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	1 740,00	1 872,00
	d) nie mniej niż 31 ton do 36 ton	1 910,00	2 328,00
	e) powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	1 924,00	2 588,00
	f) równej lub wyższej niż 40 t	2 004,00	2 608,00
		oś jezdna (osie jezdne)	inne systemy zawieszenia osi

	2) trzy osie i więcej	z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	jezdnych
	a) do 36 ton włącznie	2 068,00	2 234,00
	b) powyżej 36 ton i mniej niż 40 tony	2 470,00	2 870,00
	c) nie mniej niż 40 t i mniej niż 44 tony	2 882,00	3 000,00
	d) równej lub wyższej niż 44 t	2 938,00	3 010,00
<b>V</b>	<b>Przyczepy i naczepy (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:</b>		
		Stawka podstawowa	Stawka preferencyjna dla pojazdów z EURO 4 oraz z EURO 5
	1) od 7 ton i poniżej 12 ton	426,00	
<b>VI</b>	<b>Przyczepy i naczepy (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton i liczbę osi:</b>		
	1) jedna oś	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	a) nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	478,00	558,00
	b) nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	558,00	628,00
	c) równej lub wyższej niż 25 ton	626,00	750,00
	2) dwie osie:	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	a) do 23 ton włącznie	694,00	802,00
	b) nie mniej niż 23 ton i mniej niż 28 ton	1.030,00	1 520,00
	c) nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 ton	1.042,00	1 534,00
	d) nie mniej niż 33 ton i do 36 ton	1 136,00	1 740,00
	e) powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	1 360,00	2 058,00
	f) równej lub wyższej niż 38 ton	1 532,00	2 268,00
	3) trzy osie i więcej	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	a) do 36 ton włącznie	1.092,00	1 642,00
	b) powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	1 510,00	1 790,00
	c) równej lub wyższej niż 38 ton	1 924,00	2 068,00
<b>VII</b>	<b>Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia:</b>		
		Stawka podstawowa	Stawka preferencyjna dla pojazdów z EURO 4 oraz z EURO 5
	1) mniejsza niż 30 miejsc	908,00	616,00*
	2) równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.986,00	1.248,00*
* Warunkiem zastosowania STAWKI PREFERENCYJNEJ jest przedłożenie dokumentu poświadczającego spełnianie normy jakościowej dotyczącej emisji spalin EURO 4/IV lub EURO5/V.			

Przewodniczący Rady Miasta  
**Bogdan Musiał**