



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

---

Kraków, dnia 7 listopada 2012 r.

Poz. 5725

### UCHWAŁA NR XXIV-220/12 RADY GMINY ŁAPSZE NIŻNE

z dnia 30 października 2012 r.

#### w sprawie określenia rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Łapsze Niżne

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001 r. Dz. U. Nr 142 poz. 1591 z późniejszymi zmianami) i art.10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2010 r. Dz. U. Nr 95, poz. 613 z późniejszymi zmianami) oraz art. 4 ust 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tekst jednolity z 2011 r. Dz. U. Nr 197, poz. 1172 z późniejszymi zmianami), **Rada Gminy Łapsze Niżne uchwala** co następuje:

§ 1. Ustala roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Łapsze Niżne w wysokości określonej w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały zleca się Wójtowi Gminy.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XIV-113/11 Rady Gminy Łapsze Niżne z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie określenia rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Łapsze Niżne.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie czternastu dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i ma zastosowanie do podatków należnych od 1 stycznia 2013 r.

Przewodniczący Rady Gminy  
**Helena Klimczak**

**Załącznik Nr 1**  
do Uchwały Nr XXIV-220/12  
Rady Gminy Łapsze Niżne  
z dnia 30 października 2012 r.

**Roczne stawki podatku od środków transportowych**

**1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton**

Lp.	Wyszczególnienie dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdów liczba osi	stawka podatku w złotych
1.1	powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	593
1.2	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1039
1.3	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1216

**2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.**

Lp.	Wyszczególnienie dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdów liczba osi	stawka podatku w złotych	
		pojazd wyposażony w oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	pojazd wyposażony w inne systemy zawieszenia osi jezdnych

**2.1 Dwie osie**

2.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	1 220	1 290
2.1.2	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	1 290	1 395
2.1.3	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	1 530	1 640
2.1.4	nie mniej niż 15 ton	1 655	1 700

**2.2 Trzy osie**

2.2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	1 490	1 590
2.2.2	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	1 550	1 640
2.2.3	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	1 740	1 850
2.2.4	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 ton	1 800	1 950
2.2.5	nie mniej niż 23 ton i mniej niż 25 ton	2 389	2 662
2.2.6	nie mniej niż 25 ton	2 403	2 683

**2.3 Cztery osie lub więcej**

2.3.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	1 710	1 820
2.3.2	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	1 750	1 906
2.3.3	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	1 910	2 178
2.3.4	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	2 210	2 978
2.3.5	nie mniej niż 31 ton	2 342	2 990

**3. Ciągnik siodłowy lub balastowy przystosowany do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.**

Lp	Wyszczególnienie dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów liczba osi	Stawka podatku w złotych
3.1	od 3,5 tony i poniżej 12 ton.	1 300

**4. Ciągnik siodłowy lub balastowy przystosowany do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.**

Lp.	Wyszczególnienie dopuszczalna masa zespołu pojazdów liczba osi	stawki podatku w złotych	
		osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszania osi jezdnych

**4.1 Dwie osie**

4.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	1 159	1 298
4.1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	1 618	1 798
4.1.3	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	2 008	2 227
4.1.4	nie mniej niż 31 i do 36 ton włącznie	2 230	2 302
4.1.5	powyżej 36 ton	2 240	2 511

**4.2 Trzy osie**

4.2.1	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	1 401	2 302
4.2.2	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	2 227	2 387
4.2.3	nie mniej niż 40 ton	2 598	2 979

**5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.**

Lp.	Wyszczególnienie dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów liczba osi	stawka podatku w złotych
5.1	od 7 ton i poniżej 12 ton	428

**6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.**

Lp.	Wyszczególnienie dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów liczba osi	stawki podatku w złotych	
		osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszania osi jezdnych.

**6.1 Jedna oś**

6.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	521	574
6.1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	724	802
6.1.3	nie mniej niż 25 ton	809	887

<b>6.2 Dwie osie</b>			
6.2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	786	856
6.2.2	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 ton	947	1 082
6.2.3	nie mniej niż 33 ton i do 36 ton włącznie	1 455	1 725
6.2.4	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	1 470	1 750
6.2.5	nie mniej niż 38 ton	1 906	2 272
<b>6.3 Trzy osie</b>			
6.3.1	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	1 058	1 260
6.3.2	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	1 060	1 300
6.3.3	nie mniej niż 38 ton	1 425	1 711

**7. Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia:**

7.1	mniejszej niż 30 miejsc	1 186
7.2	równej lub wyższej niż 30 miejsc	2 302

Przewodniczący Rady Gminy  
**Helena Klimczak**