



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

---

Kraków, dnia 6 listopada 2012 r.

Poz. 5499

### UCHWAŁA NR XIX/161/2012 RADY MIEJSKIEJ W CZCHOWIE

z dnia 26 października 2012 r.

#### **w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2013 roku**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 w związku z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 1990 r. Nr 16, poz. 95 z późn. zm.<sup>1</sup>), art. 2 ust. 1, art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. 2000 r. Nr 62, poz. 718 z późn. zm.<sup>2</sup>) oraz art. 5 ust. 1-4, art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. 1991 r. Nr 9, poz. 31 z późn. zm.<sup>3</sup>) w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 2 sierpnia 2012 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2013 r. (M.P. 2012 r. poz. 587) oraz Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 8 października 2012 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2013 r. (M.P. 2012 r. poz. 743) Rada Miejska w Czchowie uchwala, co następuje:

**§ 1.** Ustala się stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Czchów obowiązujące w 2013 roku - w brzmieniu i treści jak załącznik do niniejszej uchwały, a stanowiący jej integralną część.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Czchowa.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2013 roku.

Przewodniczący Rady  
**Włodzimierz Rabiasz**

---

<sup>1</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675, z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887 i Nr 217, poz. 1281 oraz z 2012 r. poz. 567.

<sup>2</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2011 r. Nr 232, poz. 1378.

<sup>3</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2009 r. Nr 215, poz. 1674, z 2010 r. Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461 i Nr 226, poz. 1475 oraz z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016 i Nr 232, poz. 1378.

**Załącznik**  
do Uchwały Nr XIX/161/2012  
Rady Miejskiej w Czchowie  
z dnia 26 października 2012 r.

	<i>Wyszczególnienie Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów Liczba osi/rodzaj zawieszenia</i>	<i>Stawka określona przez Radę Miejską w Czchowie</i>
1.	<b>Samochody ciężarowe (art. 8 pkt 1)</b>	
1.1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	591,00 zł
1.2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	621,00 zł
1.3.	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	782,00 zł
2.	<b>Samochody ciężarowe (art. 8 pkt 2)</b>	
2.1.	<i>DWIE OSIE</i>	
2.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	946,00 zł
	inny system zawieszenia osi	946,00 zł
2.1.2.	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	946,00 zł
	inny system zawieszenia osi	946,00 zł
2.1.3.	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 388,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 388,00 zł
2.1.4.	nie mniej niż 15 ton i więcej	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 270,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 849,00 zł
2.2.	<i>TRZY OSIE</i>	
2.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 388,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 388,00 zł
2.2.2.	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 831,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 831,00 zł
2.2.3.	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 831,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 831,00 zł
2.2.4.	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 831,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 831,00 zł
2.2.5.	nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 831,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 304,00 zł
2.2.6.	nie mniej niż 25 ton i więcej	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 831,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 511,00 zł
2.3.	<i>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</i>	
2.3.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 831,00 zł

	inny system zawieszenia osi	1 831,00 zł
2.3.2.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 831,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 831,00 zł
2.3.3.	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 831,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 644,00 zł
2.3.4.	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 644,00 zł
	inny system zawieszenia osi	3 096,00 zł
2.3.5.	nie mniej niż 31 ton i więcej	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 644,00 zł
	inny system zawieszenia osi	3 096,00 zł
3.	<b>Ciągnik siodłowy lub balastowy (art. 8 pkt 3)</b>	
3.1.	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	976,00 zł
4.	<b>Ciągnik siodłowy lub balastowy (art. 8 pkt 4) Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)</b>	
4.1.	<i>DWIE OSIE</i>	
4.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 831,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 831,00 zł
4.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 831,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 831,00 zł
4.1.3.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 831,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 831,00 zł
4.1.4.	nie mniej niż 31 ton i do 36 ton włącznie	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 099,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 393,00 zł
4.1.5.	powyżej 36 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 995,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 999,00 zł
4.2.	<i>TRZY OSIE</i>	
4.2.1.	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 980,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 393,00 zł
4.2.2.	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 980,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 761,00 zł
4.2.3.	nie mniej niż 40 ton i więcej	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 761,00 zł
	inny system zawieszenia osi	3 096,00 zł
5.	<b>Przyczepy i naczepy (art.8 pkt 5)</b>	
5.1.	od 7 ton i poniżej 12 ton	267,00 zł
6.	<b>Przyczepy i naczepy (art.8 pkt 6) Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)</b>	

6.1.	<i>JEDNA OŚ</i>	
6.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	267,00 zł
	inny system zawieszenia osi	267,00 zł
6.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	281,00 zł
	inny system zawieszenia osi	518,00 zł
6.1.3.	nie mniej niż 25 ton i do 36 ton włącznie	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	518,00 zł
	inny system zawieszenia osi	903,00 zł
6.1.4.	powyżej 36 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	518,00 zł
	inny system zawieszenia osi	890,00 zł
6.2.	<i>DWIE OSIE</i>	
6.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	368,00 zł
	inny system zawieszenia osi	501,00 zł
6.2.2.	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	990,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 236,00 zł
6.2.3.	nie mniej niż 33 ton i do 36 ton włącznie	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 236,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 888,00 zł
6.2.4.	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 360,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 069,00 zł
6.2.5.	nie mniej niż 38 ton i więcej	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 848,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 393,00 zł
6.3.	<i>TRZY OSIE</i>	
6.3.1.	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 093,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 507,00 zł
6.3.2.	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 093,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 507,00 zł
6.3.3.	nie mniej niż 38 ton i więcej	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 388,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 057,00 zł
7.	<b>Autobusy</b> – liczba miejsc do siedzenia	
7.1.	mniejszej niż 15 miejsc	385,00 zł
7.2.	równej 15 miejsc i mniejszej niż 30	725,00 zł
7.3.	równej lub wyższej niż 30 miejsc	1 595,00 zł

Przewodniczący Rady  
**Włodzimierz Rabiasz**