



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 6 listopada 2012 r.

Poz. 5451

UCHWAŁA NR XXIV/231/2012 RADY MIEJSKIEJ W KRZESZOWICACH

z dnia 25 października 2012 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust.2 pkt.8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 roku Nr 142, poz.1591 -tekst jedn. z późn.zm.), art.10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2010 roku Nr 95, poz.613 -tekst jedn. z późn. zm.) Rada Miejska w Krzeszowicach uchwala co następuje:

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie Miasta i Gminy Krzeszowice w wysokości określonej w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Krzeszowice.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XIII/117/2011 Rady Miejskiej w Krzeszowicach z dnia 3 listopada 2011r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i ma zastosowanie do podatku należnego od 1 stycznia 2013 roku.

Przewodnicząca Rady Miejskiej:
Stanisława Grzęda

Załącznik
do Uchwały Nr XXIV/231/2012
Rady Miejskiej w Krzeszowicach
z dnia 25 października 2012 r.

Podatek od jednego środka transportowego wynosi rocznie:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12ton :

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	744
powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	1011
powyżej 9 t i poniżej 12 t	1188

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pncumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1176	1428
13	14	1428	1512
14	15	1512	1620
15		1740	1932
Trzy osie			
12	17	1872	2064
17	19	2004	2172
19	21	2172	2352
21	23	2520	2652
23	25	2868	2940
25		2892	2976
Cztery osie i więcej			
12	25	2280	2460
25	27	2664	2832
27	29	2724	2844
29	31	2844	2892
31		2892	2964

3. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1620 zł

4. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1932	2064
18	25	2064	2172
25	31	2172	2280
31	37	2208	2292
37		2700	2820
Trzy osie			
12	40	2280	2292
40		2892	3000

5. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 708 zł

6. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	708	768
18	25	852	960
25		1020	1152
Dwie osie			
12	28	852	1080
28	33	1320	1560
33	38	1560	1812
38		1968	2280
Trzy osie			
12	38	1404	1752
38		1752	2112

7. od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

Liczba miejsc siedzących /łącznie z miejscem kierowcy/	Stawka podatku (w złotych)
mniej niż 30 miejsc	1152
równa lub wyższa niż 30 miejsc	2064

Przewodnicząca Rady Miejskiej:
Stanisława Grzęda