



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

---

Kraków, dnia 31 października 2012 r.

Poz. 5415

### UCHWAŁA NR XXIII/177/2012 RADY MIEJSKIEJ W CHEŁMKU

z dnia 24 października 2012 r.

#### w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 w związku z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.) w związku z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2010r. Nr 95, poz. 613 ze zm.), Rada Miejska w Chełmku uchwała, co następuje:

**§ 1.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Chełmek:

1. **od samochodów ciężarowych**, o dopuszczalnej masie całkowitej:

- 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie **544,00 zł**
- 2) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie **952,00 zł**
- 3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton **1 178,00 zł**

2. **od samochodów ciężarowych**, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w **załączniku Nr 1** do niniejszej uchwały;

3. **od ciągników siodłowych i balastowych**, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - **1 066,00 zł**;

4. **od ciągników siodłowych i balastowych**, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w **załączniku Nr 2** do niniejszej uchwały;

5. **od przyczep i naczep**, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – **464,00 zł**;

6. **od przyczep i naczep**, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) według stawek określonych w **załączniku Nr 3** do niniejszej uchwały;

7. **od autobusów**, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- 1) mniejszej niż 30 miejsc **718,00 zł**
- 2) równej lub wyższej niż 30 miejsc **1 540,00 zł**

**§ 2.** Traci moc Uchwała nr XIII/96/2011 Rady Miejskiej w Chełmku z dnia 9 listopada 2011r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Chełmka.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2013 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Chełmku  
**Marek Palka**

**Załącznik Nr 1**  
do Uchwały Nr XXIII/177/2012  
Rady Miejskiej w Chełmku  
z dnia 24 października 2012 r.

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (DMC)	Stawka podatku (w złotych)	
		Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi
<b>1. Samochód ciężarowy o 2 osiach o DMC:</b>			
1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 14 ton	1340,00	1580,00
1.2	nie mniej niż 14 ton i więcej	1 516,00	1 750,00
<b>2. Samochód ciężarowy o 3 osiach o DMC:</b>			
2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 21 ton	1580,00	1824,00
2.2	nie mniej niż 21 ton i więcej	1824,00	2064,00
<b>3. Samochód ciężarowy o 4 osiach i więcej o DMC:</b>			
3.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 27 ton	1824,00	2064,00
3.2	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	2064,00	2534,00
3.3	nie mniej niż 29 ton i więcej	2064,00	2960,00

Przewodniczący Rady Miejskiej w Chełmku  
**Marek Palka**

**Załącznik Nr 2**  
do Uchwały Nr XXIII/177/2012  
Rady Miejskiej w Chełmku  
z dnia 24 października 2012 r.

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (DMC) zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
		Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi
<b>1. Ciągnik siodłowy lub balastowy o 2 osiach i DMC zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa</b>			
1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	1110,00	1580,00
1.2	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	1712,00	1930,00

1.3	nie mniej niż 31 ton i do 36 ton włącznie	1712,00	2336,00
1.4	powyżej 36 ton	1724,00	3022,00
<b>2. Ciągnik siodłowy lub balastowy o 3 osiach i DMC zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa</b>			
2.1	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	1820,00	2148,00
2.2	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	2148,00	3022,00
2.3	nie mniej niż 40 ton i więcej	2148,00	3044,00

Przewodniczący Rady Miejskiej w Chełmku  
**Marek Palka**

**Załącznik Nr 3**  
do Uchwały Nr XXIII/177/2012  
Rady Miejskiej w Chełmku  
z dnia 24 października 2012 r.

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (DMC) zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy	Stawka podatku (w złotych)	
		Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne	Inne systemy zawieszania osi
<b>1. Przyczepy i naczepy o jednej osi i DMC:</b>			
1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	464,00	614,00
1.2	nie mniej niż 18 ton do 36 ton włącznie	736,00	856,00
1.3	powyżej 36 ton	748,00	868,00
<b>2. Przyczepy i naczepy o dwóch osiach i DMC:</b>			
2.1	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	1026,00	1568,00
2.2	powyżej 36 ton	1448,00	2050,00
<b>3. Przyczepy i naczepy o trzech osiach i DMC:</b>			
3.1	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	1326,00	1700,00
3.2	powyżej 36 ton	1448,00	1812,00

Przewodniczący Rady Miejskiej w Chełmku  
**Marek Palka**