

**UCHWAŁA NR XL/426/10
RADY GMINY NOWY TARG**

z dnia 4 listopada 2010 r.

w sprawie: określenia rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Nowy Targ

Na podstawie art. 18 ust 2 pkt 8 art. 40, 41 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001 r. Dz.U. Nr 142 poz. 1591 z późniejszymi zmianami) i art.10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2010 r. Dz. U. Nr 95, poz. 613 z późniejszymi zmianami) oraz art. 4 ust 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tekst jednolity z 2007 r. Dz. U. Nr 68, poz. 449), **Rada Gminy Nowy Targ** uchwała co następuje:

§ 1.

Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Nowy Targ w wysokości określonej w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały zleca się Wójtowi Gminy.

§ 3.

Traci moc uchwała Nr XXIX/314/09 Rady Gminy Nowy Targ z dnia 18 listopada 2009r. w sprawie: określenia rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie gminy Nowy Targ

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie czternastu dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2011 r.

Przewodniczący Rady
Gminy

Wiesław Parzygnat

Stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Nowy Targ wynoszą rocznie.

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.

Lp	Wyszczególnienie dopuszczalna masa całkowita pojazdu i zespołu pojazdów, rok produkcji	Stawka podatku od samochodów nie wyposażonych w katalizatory stawka podatku w zł	Stawka podatku od samochodów wyposażonych w katalizatory stawka podatku w zł
1.	2.	3.	4.
	Samochód ciężarowy o DMC:		
1.1	wyprodukowane do 1980r.		
a)	powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	502,00	483,00
b)	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	784,00	752,00
c)	powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	935,00	900,00
1.2	wyprodukowane w latach 1981-1990		
a)	powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	498,00	483,00
b)	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	776,00	752,00
c)	powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	926,00	900,00
1.3	wyprodukowane po 1990		
a)	powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	492,00	483,00
b)	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	768,00	752,00
c)	powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	918,00	900,00

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.

Lp	Wyszczególnienie liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (DMC)	Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne stawka podatku w zł	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych stawka podatku w zł
1.	2.	3.	4.
2.1	DWIE OSIE		
2.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	1244,00	1258,00
2.1.2	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	1244,00	1258,00
2.1.3	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	1244,00	1258,00
2.1.4	nie mniej niż 15 ton i więcej	1244,00	1434,00
2.2	TRZY OSIE		
2.2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	1244,00	1258,00
2.2.2	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	1244,00	1258,00
2.2.3	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	1696,00	1750,00
2.2.4	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 ton	1696,00	1750,00
2.2.5	nie mniej niż 23 ton i mniej niż 25 ton	1776,00	1834,00
2.2.6	nie mniej niż 25 ton i więcej	1776,00	1834,00
2.3	CZTERY OSIE i więcej		
2.3.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	1805,00	1860,00
2.3.2	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	1824,00	1876,00
2.3.3	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	1928,00	1980,00
2.3.4	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	1980,00	2556,00

2.3.5	nie mniej niż 31 ton i więcej	2080,00	2556,00
-------	-------------------------------	---------	---------

3. Ciągnik siodłowy lub balastowy przystosowany do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.

Lp	Wyszczególnienie dopuszczalna masa całkowita pojazdu i zespołu pojazdu	Stawka podatku w złotych
3.1	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	935,00

4. Ciągnik siodłowy lub balastowy przystosowany do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Lp	Wyszczególnienie dopuszczalna masa całkowita pojazdu lub zespołu pojazdów, liczba osi , rodzaj zawieszenia	Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne stawka podatku w zł	Inne systemy zawieszenia osi stawka podatku w zł
1.	2.	3.	4.
4.1	DWIE OSIE		
4.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	1184,00	1198,00
4.1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	1244,00	1318,00
4.1.3	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	1302,00	1318,00
4.1.4	nie mniej niż 31 ton i mniej niż 36 ton	1620,00	2120,00
4.1.5	powyżej 36 ton	1620,00	2120,00
4.2	TRZY OSIE		
4.2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 36 ton	1362,00	1884,00
4.2.2	nie mniej niż 36 ton i mniej niż 40 ton	1428,00	1974,00
4.2.3	nie mniej niż 40 ton	1974,00	2610,00

5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Lp	Wyszczególnienie dopuszczalna masa całkowita pojazdu i zespołu pojazdu	Stawka podatku w złotych
5.1	od 7 ton i poniżej 12 ton	260,00

6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, , z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

L p	Wyszczególnienie dopuszczalna masa całkowita pojazdu i zespołu pojazdu, liczba osi	Zawieszenie osi pneumatyczne i uznane za równoważne stawka podatku w zł	Inne systemy zawieszenia osi stawka podatku w zł
1.	2.	3.	4.
6.1	JEDNA OŚ		
6.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	288,00	310,00
6.1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	344,00	366,00
6.1.3	nie mniej niż 25 tony do 36 ton włącznie	402,00	644,00
6.1.4	powyżej 36 ton	415,00	660,00
6.2	DWIE OSIE		
6.2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	344,00	366,00
6.2.2	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 ton	703,00	975,00
6.2.3	nie mniej niż 33 tony do 36 ton włącznie	975,00	1480,00
6.2.4	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	975,00	1480,00
6.2.5	nie mniej niż 38 ton	1316,00	1860,00

6.3	TRZY OSIE I WIĘCEJ		
6.3.1	nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	776,00	1080,00
6.3.2	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	776,00	1080,00
6.3.3	nie mniej niż 38 ton	1080,00	1468,00

7. Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia

L p	Liczba miejsc do siedzenia	stawka w podatku w zł
7.1	mniejszej niż 30 miejsc	640,00
7.2	równiej lub wyższej niż 30 miejsc	1440,00

Przewodniczący Rady
Gminy

Wiesław Parzygnat