

**UCHWAŁA NR 452/LXIII/2010
RADY MIEJSKIEJ W MYŚLENICACH**

z dnia 29 października 2010 r.

W sprawie : określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie gminy Myślenice na rok 2011.

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001 roku; Dz. U. nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2006 roku, Dz. U. nr 121, poz. 844 z późn. zm.) oraz art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. z 2007r. Dz. U. Nr 68, poz. 449 z późn. zm.) Rada Miejska w Myślenicach uchwała, co następuje:

§ 1.

Podatek od środków transportowych wynosi rocznie:

1) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:

Przedmiot opodatkowania	Stawki podstawowe	Stawki dla spełniających normy EURO
1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	732,00	660,00
2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	852,00	768,00
3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	972,00	876,00
4) równej 12 ton i poniżej 17 ton	1 332,00	
5) równej 17 ton i poniżej 23 ton	1 512,00	
6) równej 23 ton i poniżej 27 ton	1 824,00	
7) równej 27 ton i poniżej 29 ton	1 884,00	
8) równej lub wyższej niż 29 ton:		
a) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1 932,00	
b) z innym systemem zawieszenia	2 760,00	

2) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

Przedmiot opodatkowania	Stawki podstawowe	Stawki dla spełniających normy EURO
1) od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1 692,00	1 524,00
2) równej 12 ton i poniżej 31 ton	1 824,00	
3) równej lub wyższej niż 31 ton o dwóch osiach jezdnych:		
a) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1 824,00	
b) z innym systemem zawieszenia	2 136,00	
4) równej 31 ton i poniżej 40 ton o trzech osiach jezdnych:		
a) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1 824,00	
b) z innym systemem zawieszenia	2 040,00	
5) równej lub wyższej niż 40 ton o trzech osiach jezdnych:		
a) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1 824,00	
b) z innym systemem zawieszenia	2 736,00	

3) Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą:

Przedmiot opodatkowania	Stawki podstawowe	Stawki dla spełniających normy EURO
1) od 7 ton i poniżej 12 ton	480,00	

2) równej 12 ton i poniżej 18 ton	600,00	
3) równej 18 ton i poniżej 25 ton	732,00	
4) równej 25 ton i poniżej 28 ton	858,00	
5) równej 28 ton i poniżej 33 ton	972,00	
6) równej 33 tony i poniżej 38 ton	1 356,00	
7) równej lub wyższej niż 38 ton o dwóch osiach jezdnych:		
a) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1 452,00	
b) z innym systemem zawieszenia	1 920,00	
8) równej 12 ton i poniżej 38 ton o trzech osiach jezdnych:		
a) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	780,00	
b) z innym systemem zawieszenia	1 092,00	
9) równej lub wyższej niż 38 ton o trzech osiach jezdnych:		
a) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	1 092,00	
b) z innym systemem zawieszenia	1 464,00	

4) Od autobusu o liczbie miejsc:

Przedmiot opodatkowania	Stawki podstawowe	Stawki dla spełniających normy EURO
1) do 15 miejsc włącznie	960,00	864,00
2) od 16 do 30 miejsc włącznie	1 284,00	1 152,00
3) powyżej 30 miejsc	1 656,00	1 488,00

§ 2.

Pojazdy spełniające normy emisji spalin EURO, są to pojazdy, dla których został wydany dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki normy czystości spalin EURO oraz pojazdy sprzedawane na terytorium Unii Europejskiej od 1993 r.

§ 3.

Wykonanie uchwały zleca się Burmistrzowi Miasta i Gminy Myślenice.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie 14 dni po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2011 roku.

Uzasadnienie do Uchwały Nr 452/LXIII/2010

Rady Miejskiej w Myślenicach

z dnia 29 października 2010 r.

Zgodnie z ustawą z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy:

- a) określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że podatek ten nie może przekraczać rocznie stawek określonych w rozporządzeniu Ministra Finansów w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o podatkach i opłatach lokalnych,
- b) może różnicować wysokość stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środowiska transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia,
- c) może wprowadzić inne zwolnienia przedmiotowe, niż określone w ustawie.

Rada gminy posiadając uprawnienia do zwolnienia z podatku od środków transportowych oraz różnicowania wysokości stawek podatku, kieruje się własną oceną potrzeb wspólnoty samorządowej, jak i względami własnych dochodów, kształtuje politykę podatkową na szczeblu lokalnym. Zmiana stawek w podatku od środków transportowych została dokonana zgodnie z założeniami projektu budżetu Miasta i Gminy Myślenice. Stawki zostały podniesione na poziomie średnio 2,5 %. Podatek od środków transportowych posiada możliwość uwzględniania przy opodatkowaniu wpływu pojazdu na środowisko. Dlatego, rada gminy korzystając z możliwości różnicowania wysokości stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniła w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne. Pod pojęciem "wpływ pojazdu na środowisko naturalne" należy rozumieć dopuszczalny poziom emisji spalin i hałasu do środowiska naturalnego, wynikający z odpowiednich certyfikatów uzyskiwanych przez producentów i importerów pojazdów (dot. certyfikatów EURO 0, 1, 2, 3, 4). Producent lub importer pojazdu może wystawić właścicielowi pojazdu zaświadczenie, że dany typ pojazdu spełnia określony poziom wymagań. Praktyka taka stosowana była od kilku lat w transporcie międzynarodowym w związku z wydawaniem koncesji, a obecnie licencji. Tym samym podatek stał się w części podatkiem ekologicznym. Dlatego zaproponowano drugą stawkę podatku od środków transportowych, dla pojazdów spełniających normy emisji spalin EURO, czyli dla tych, dla których został wydany dokument poświadczający, że pojazd spełnia warunki normy czystości spalin EURO. Standardy te zostały opracowane w serii Dyrektyw Europejskich i obowiązują od 1993 r. Są obecnie obowiązującym prawem na terytorium Unii Europejskiej co powoduje konieczność ich udokumentowania w przypadku samochodów sprzedawanych na terytorium unii. W tej sytuacji zasadne jest dopuszczenie stosowania obniżonej stawki dla pojazdów sprzedawanych na terytorium unii od 1993 r. bez potrzeby udokumentowania zaświadczeniem spełnienia standardu normy emisji spalin EURO.