

**UCHWAŁA NR XXXVII/240/2010
RADY GMINY WIETRZYCHOWICE**

z dnia 9 listopada 2010 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych
na 2011 rok.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 roku Nr 142, poz. 1591, z późniejszymi zmianami) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 roku Nr 95, poz. 613 z późniejszymi zmianami), pkt 3 Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 30 lipca 2010 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2011 r. (M.P. Nr 55 poz. 755) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 11 października 2010 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2011 r. (M.P. Nr 75 poz. 950) w związku z art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 roku o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2010 roku Nr 17 poz. 95) Rada Gminy Wietrzychowice uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na 2011 rok, jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XXIX/190/2009 Rady Gminy Wietrzychowice z dnia 10 listopada 2009 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2010 r. ogłoszona w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z dnia 10 grudnia 2009 roku, Nr 756, poz. 5830.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Wietrzychowice.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i ma zastosowanie do podatku należnego od 2011 roku.

Załącznik do Uchwały Nr XXXVII/240/2010
 Rady Gminy Wietrzychowice
 z dnia 9 listopada 2010 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2011 ROK

LP.	WYSZCZEGÓLNIENIE: DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA POJAZDU LUB ZESPOŁU POJAZDÓW / LICZBA MIEJSC / WYPOSAŻENIE / LICZBA OSI / RODZAJ ZAWIESZENIA	STAWKA OKREŚLONA PRZEZ RADĘ GMINY W ZŁ
1	2	3
1.	SAMOCZODY CIĘŻAROWE (art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	
1.1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	470
1.2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	640
1.3.	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	760
2.	SAMOCZODY CIĘŻAROWE (art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	
2.1.	<i>DWIE OSIE</i>	
2.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	840
	inny system zawieszenia osi jezdnych	860
2.1.2.	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	880
	inny system zawieszenia osi jezdnych	900
2.1.3.	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	930
	inny system zawieszenia osi jezdnych	950
2.1.4.	nie mniej niż 15 ton i więcej	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1070
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1280
2.2.	<i>TRZY OSIE</i>	
2.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1020
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1075
2.2.2.	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1130
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1185
2.2.3.	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1240
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1295
2.2.4.	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1350
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1400
2.2.5.	nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1460
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1600
2.2.6.	nie mniej niż 25 ton i więcej	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1550

	inny system zawieszenia osi jezdnych	1600
2.3.	CZTERY OSIE I WIĘCEJ	
2.3.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1290
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1340
2.3.2.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1480
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1500
2.3.3.	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1560
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1680
2.3.4.	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1680
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2480
2.3.5.	nie mniej niż 31 ton i więcej	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1680
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2480
3.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE (art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opl. lokalnych)	
3.1.	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1180
4.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE (art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opl. lokalnych)	
4.1.	DWIE OSIE	
4.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1350
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1370
4.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1390
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1415
4.1.3.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1435
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1455
4.1.4.	nie mniej niż 31 ton i do 36 ton włącznie	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1500
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1960
4.1.5.	powyżej 36 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1530
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1965
4.2.	TRZY OSIE	
4.2.1.	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1477
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1750
4.2.2.	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1580
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1750
4.2.3.	nie mniej niż 40 ton i więcej	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1750
	inny system zawieszenia osi jezdnych	2580
5.	PRZYCZEPY I NACZEPY (art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	
5.1.	od 7 ton i poniżej 12 ton	300
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY (art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	

6.1.	JEDNA OŚ	
6.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	330
	inny system zawieszenia osi jezdnej	360
6.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	380
	inny system zawieszenia osi jezdnej	450
6.1.3.	nie mniej niż 25 ton i do 36 ton włącznie	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	440
	inny system zawieszenia osi jezdnej	610
6.1.4.	powyżej 36 ton	
	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	490
	inny system zawieszenia osi jezdnej	610
6.2.	DWIE OSIE	
6.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem unanym za równoważne	400
	inny system zawieszenia osi jezdnych	450
6.2.2.	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	760
	inny system zawieszenia osi jezdnych	880
6.2.3.	nie mniej niż 33 tony i do 36 ton włącznie	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	920
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1320
6.2.4.	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	965
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1320
6.2.5.	nie mniej niż 38 ton i powyżej	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1180
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1730
6.3.	TRZY OSIE	
6.3.1.	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	705
	inny system zawieszenia osi jezdnych	970
6.3.2.	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	780
	inny system zawieszenia osi jezdnych	971
6.3.3.	nie mniej niż 38 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	971
	inny system zawieszenia osi jezdnych	1310
7.	AUTOBUSY- liczba miejsc do siedzenia (art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opl. lokalnych)	
7.1.	mniej niż 30 miejsc	720
7.2.	równa lub wyższa niż 30 miejsc	870