

**UCHWAŁA NR XXXVII/337/2010
RADY MIEJSKIEJ W CZCHOWIE**

z dnia 29 października 2010 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących
w 2011 roku**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, w związku z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. [Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591](#) z późn. zm.), art. 2 ust. 1, art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 roku o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. [Dz. U. z 2010 r. Nr 17, poz. 95](#) z późn. zm.) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. [Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613](#) z późn. zm.), w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 30 lipca 2010 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2011 r. ([M. P. z 2010 roku Nr 55, poz. 755](#)) oraz Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 11 października 2010 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2011 r. ([M.P. z 2010 r. Nr 75, poz. 950](#)) Rada Miejska w Czchowie uchwała, co następuje:

§ 1.

Ustala się stawki podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Czchowa.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2011 roku.

Przewodniczący Rady

Włodzimierz Rabiasz

Załącznik do Uchwały Nr XXXVII/337/2010
 Rady Miejskiej w Czchowie
 z dnia 29 października 2010 r.

	<i>Wyszczególnienie Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów Liczba osi/rodzaj zawieszenia</i>	<i>Stawka określona przez Radę Miejską w Czchowie</i>
1.	Samochody ciężarowe (art. 8 pkt 1)	
1.1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	545,00 zł
1.2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	573,00 zł
1.3.	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	722,00 zł
2.	Samochody ciężarowe (art. 8 pkt 2)	
2.1.	<i>DWIE OSIE</i>	
2.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	873,00 zł
	inny system zawieszenia osi	873,00 zł
2.1.2.	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	873,00 zł
	inny system zawieszenia osi	873,00 zł
2.1.3.	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 281,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 281,00 zł
2.1.4.	nie mniej niż 15 ton i więcej	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 172,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 706,00 zł
2.2.	<i>TRZY OSIE</i>	
2.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 281,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 281,00 zł
2.2.2.	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 690,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 690,00 zł
2.2.3.	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 690,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 690,00 zł
2.2.4.	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 690,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 690,00 zł
2.2.5.	nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 690,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 126,00 zł
2.2.6.	nie mniej niż 25 ton i więcej	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 690,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 317,00 zł

2.3.	<i>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</i>	
2.3.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 690,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 690,00 zł
2.3.2.	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 690,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 690,00 zł
2.3.3.	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 690,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 440,00 zł
2.3.4.	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 440,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 857,00 zł
2.3.5.	nie mniej niż 31 ton i więcej	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 440,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 857,00 zł
3.	Ciągnik siodłowy lub balastowy (art. 8 pkt 3)	
3.1.	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	900,00 zł
4.	Ciągnik siodłowy lub balastowy (art. 8 pkt 4) Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	
4.1.	<i>DWIE OSIE</i>	
4.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 690,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 690,00 zł
4.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 690,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 690,00 zł
	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 690,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 690,00 zł
4.1.4.	nie mniej niż 31 ton i do 36 ton łącznie	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 937,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 208,00 zł
4.1.5.	powyżej 36 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 841,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 768,00 zł
4.2.	<i>TRZY OSIE</i>	
4.2.1.	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton łącznie	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 827,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 208,00 zł
4.2.2.	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 827,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 548,00 zł
4.2.3.	nie mniej niż 40 ton i więcej	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 548,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 857,00 zł
5.	Przyczepy i naczepy (art. 8 pkt 5)	
5.1.	od 7 ton i poniżej 12 ton	247,00 zł
6.	Przyczepy i naczepy (art. 8 pkt 6) Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	
6.1.	<i>JEDNA OŚ</i>	
6.1.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	

	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	247,00 zł
	inny system zawieszenia osi	247,00 zł
6.1.2.	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	259,00 zł
	inny system zawieszenia osi	478,00 zł
6.1.3.	nie mniej niż 25 ton i do 36 ton włącznie	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	478,00 zł
	inny system zawieszenia osi	833,00 zł
6.1.4.	powyżej 36 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	478,00 zł
	inny system zawieszenia osi	822,00 zł
6.2.	<i>DWIE OSIE</i>	
6.2.1.	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	340,00 zł
	inny system zawieszenia osi	463,00 zł
6.2.2.	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	914,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 140,00 zł
6.2.3.	nie mniej niż 33 ton i do 36 ton włącznie	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 140,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 742,00 zł
6.2.4.	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 255,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 909,00 zł
6.2.5.	nie mniej niż 38 ton i więcej	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 706,00 zł
	inny system zawieszenia osi	2 208,00 zł
6.3.	<i>TRZY OSIE</i>	
6.3.1.	nie mniej niż 12 ton i do 36 ton włącznie	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 009,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 391,00 zł
6.3.2.	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 009,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 391,00 zł
6.3.3.	nie mniej niż 38 ton i więcej	
	oś z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 281,00 zł
	inny system zawieszenia osi	1 898,00 zł
7.	Autobusy – liczba miejsc do siedzenia	
7.1.	mniejszej niż 15 miejsc	355,00 zł
7.2.	równej 15 miejsc i mniejszej niż 30	669,00 zł
7.3.	równej lub wyższej niż 30 miejsc	1 472,00 zł