



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

---

Gdańsk, dnia 12.03.2024 r.

Poz. 1287

### UCHWAŁA NR LXX/13/24 RADY GMINY PUCK

z dnia 15 lutego 2024 r.

**w sprawie określenia przystanku w Starzyńskim Dworze, którego właścicielem i zarządzającym jest Gmina Puck, udostępnionego dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tego przystanku.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 40 ze zm.) w zw. z art. 15 ust. 1 pkt 6 i ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 2778),

#### **Rada Gminy Puck uchwala, co następuje:**

**§ 1.** Określa się przystanek komunikacyjny w miejscowości Starzyński Dwór przy ul. Parkowej, którego właścicielem i zarządzającym jest Gmina Puck, udostępniony dla operatorów

i przewoźników.

**§ 2.** Określa się warunki i zasady korzystania z przystanku komunikacyjnego, o którym mowa w § 1, stanowiące załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

**§ 3.** Lokalizacja nowego przystanku komunikacyjnego została określona w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały (projekt stałej zmiany organizacji ruchu drogowego).

**§ 4.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Puck

**§ 5.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni po opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Gminy

**Adam Styn**

**Załącznik nr 1**  
**do Uchwały Nr LXX/13/24**  
**Rady Gminy Puck**  
**z dnia 15.02.2024 r.**

**WARUNKI I ZASADY KORZYSTANIA PRZEZ OPERATORÓW I PRZEWOŹNIKÓW  
WYKONUJĄCYCH REGULARNE PRZEWOZY OSÓB W PUBLICZNYM  
TRANSPORCIE ZBIOROWYM Z PRZYSTANKÓW KOMUNIKACYJNYCH,  
KTÓRYCH WŁAŚCICIELEM I ZARZĄDZAJĄCYM JEST GMINA PUCK**

**§ 1**

Z przystanku mogą korzystać nieodpłatnie wyłącznie operatorzy i przewoźnicy wykonujący przewozy w ramach publicznego transportu zbiorowego, posiadający potwierdzenie uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych.

**§ 2**

1. Z przystanku można korzystać wyłącznie w celu realizacji przewozów (wsiadanie i wysiadanie).
2. Dopuszcza się jednoczesne zatrzymanie na przystanku więcej, niż jednego pojazdu, jeśli warunki techniczne na to pozwalają.
3. Operatorzy i przewoźnicy wykonujący przewozy osób zobowiązani są do zatrzymania pojazdu na początku zatoki przystankowej, a w przypadku jej braku na wysokości znaku oznaczającego przystanek.
4. Zabrania się postoju na przystanku ponad czas niezbędny do obsługi pasażerów.
5. Operatorzy i przewoźnicy obowiązani są do korzystania z przystanku w sposób umożliwiający innym użytkownikom korzystanie z nich na równych prawach.
6. Zabrania się ustawiania na przystanku dodatkowych słupków oraz umieszczania reklam i innych informacji niezwiązanych z realizacją przewozów.

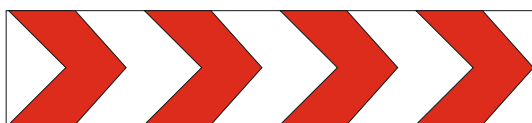
# Projekt docelowej organizacji ruchu

**Obiekt:** Projekt docelowej organizacji ruchu wyznaczenia przystanku do obsługi dzieci podróżujących autobusem szkolnym w m. Starzyński Dwór ul. Parkowa

**Lokalizacja:** Droga gminna ul. Parkowa w miejscowości Starzyński Dwór

**Inwestor:** Gmina Puck, ul. 10 Lutego 29, 84-100 Puck

**Opracował:** Firma Usługowa "Kleks" Waldemar Lakowski  
84-100 Puck, ul. 10 Lutego 31  
tel. 604 831 380



Znaki drogowe • sprzedaż • montaż • wynajem



**KARTA UZGODNIENÍ**

*Opracowanie*

*F.U. Kleks  
Waldemar Lakowski*



## **OPIS TECHNICZNY**

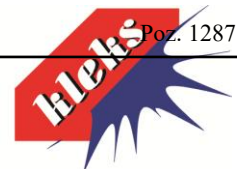
do projektu docelowej organizacji ruchu wyznaczenia przystanku do obsługi dzieci podróżujących autobusem szkolnym w miejscowości Starzyński Dwór ul. Parkowa

### **1. Podstawa opracowania:**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz.1993)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12,2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r. nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym (Monitor Polski, z 1990r. załącznik do nr 24, poz. 184)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Rozwoju Oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 7 września 2015r poz. 1313)
- Wizja w terenie
- Plan orientacyjny
- Plany sytuacyjne z naniesionym oznakowaniem
- Opinie zatwierdzenia projektu
- Zlecenie inwestora

### **2. Przedmiot opracowania:**

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt docelowej organizacji ruchu na drodze gminnej wewnętrznej ul. Parkowej w miejscowości Starzyński Dwór, wyznaczenie lokalizacji i oznakowania przystanku szkolnego dla dzieci przewożonych autobusem szkolnym na terenie Gminy Puck. Wskazany w projekcie przystanek autobusowy zwiększy bezpieczeństwo dzieci wsiadających i wysiadających z pojazdu, obsługującego przyległe szkoły na terenie Gminy Puck.

**Znaki drogowe • sprzedaż • montaż • wynajem**

Zastosowana w projekcie treść znaków jest zgodna ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.)

### **3. Charakterystyka drogi gminnej wewnętrznej i ruchu na drodze**

Nazwa drogi: **ulica Parkowa w Starzyńskim Dworze**

Numer drogi: **brak**

Kategoria drogi: **Droga gminna wewnętrzna**

Szerokość jezdni: **5,50 m**

Ilość pasów ruchu: **2**

Ciąg pieszy: **strona prawa o szerokości 150cm**

Pobocze nieutwardzone: **strona lewa 2m**

Nawierzchnia jezdni: **beton asfaltowy**

Oznakowanie istniejące: **brak**

Dopuszczalna prędkość: **50 km/h (obszar zabudowany)**

Droga jest obciążona ruchem kołowym o natężeniu lokalnym.

### **4. Stan projektowany**

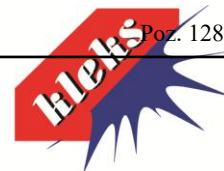
W związku z rozbudową osiedla domów jednorodzinnych w miejscowości Starzyński Dwór, na którym mieszka duża liczba dzieci uczęszczających do przedszkoli i szkół, zaprojektowano przystanek do obsługi uczniów podróżujących autobusem szkolnym linii Połczyno, Zdrada, Starzyński Dwór, Starzyno.

Zaprojektowane na ulicy Parkowej: peron przystanku i wiata przystankowa do obsługi przewożonych autobusem dzieci, znacznie poprawią bezpieczeństwo małych dzieci oczekujących na autobus szkolny i usprawnią ruch autobusu szkolnego.

Zmiany w organizacji ruchu drogowego polegają na zamontowaniu wiaty przystankowej i ustawieniu znaku D-15 (Przystanek autobusowy) wraz z tabliczką informującą (Dotyczy autobusu szkolnego w okresie 1.09-30.06) w miejscu zatrzymywania autobusu przewożącego dzieci do szkół. W związku z tym, że nie jest to przystanek komunikacji publicznej, nie wyznaczono znaku uzupełniającego poziomego P-17 linii przystankowej.

Zgodnie z Art.49 ust.1 pkt 9 ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym, w odległości mniejszej niż 15 metrów od słupka lub tablicy oznaczającej przystanek obowiązuje zakaz zatrzymywania innych pojazdów (niż uprawnione).

W obrębie przystanku, zostało zaprojektowane utwardzenie (peron) z kostki betonowej z przeznaczeniem jako miejsce oczekiwania dla pasażerów. Dodatkowo w celu zachowania ciągłości ruchu pieszych zaprojektowano chodnik wzdłuż ulicy Parkowej wykonany z kostki betonowej o szerokości 150cm oraz wyznaczono przejście dla pieszych w poprzek ulicy Parkowej za pomocą znaków D-6(przejście dla pieszych)



Znaki drogowe • sprzedaż • montaż • wynajem

T-27 (Agatka) i znak poziomy P-10, umożliwiające bezpieczne przekraczanie ulicy. Wprowadzenie powyższego oznakowania i rozwiązań technicznych zapewni bezpieczne i sprawne dowożenie dzieci i uczniów do przedszkoli i szkół.

Miejsce lokalizacji montażu znaków i peronów wskazano na planie sytuacyjnym rys. 1.1

Znaki pionowe należy stosować z **grupy wielkości średniej z folii odblaskowej I generacji**

## 5. Plan sytuacyjny

**Skala 1:25000, patrz rys. 2.1**

## 6. Przewidywany termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu –

**do 30.05.2024r.**

## 7. Oznakowanie

Znak D-15 „przystanek autobusowy” stosuje się w celu oznaczenia przystanku dla autobusów komunikacji publicznej. Ponadto znak ten oznacza miejsce zatrzymywania się innych niż autobusy pojazdów samochodowych, wykonujących odpłatny przewóz osób na regularnych liniach i pojazdów przeznaczonych do przewozu dzieci do szkół i przedszkoli.

Znak D-15 powinien mieć wymiary takie, jak ustalono dla znaków średniej wielkości, jednak poza drogami krajowymi dopuszcza się stosowanie znaków o wymiarach jak dla grupy wielkości mini.

Znaki należy ustawić zgodnie z zasadami zawartymi w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12,2003 r.)

### 7. Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich mocowania

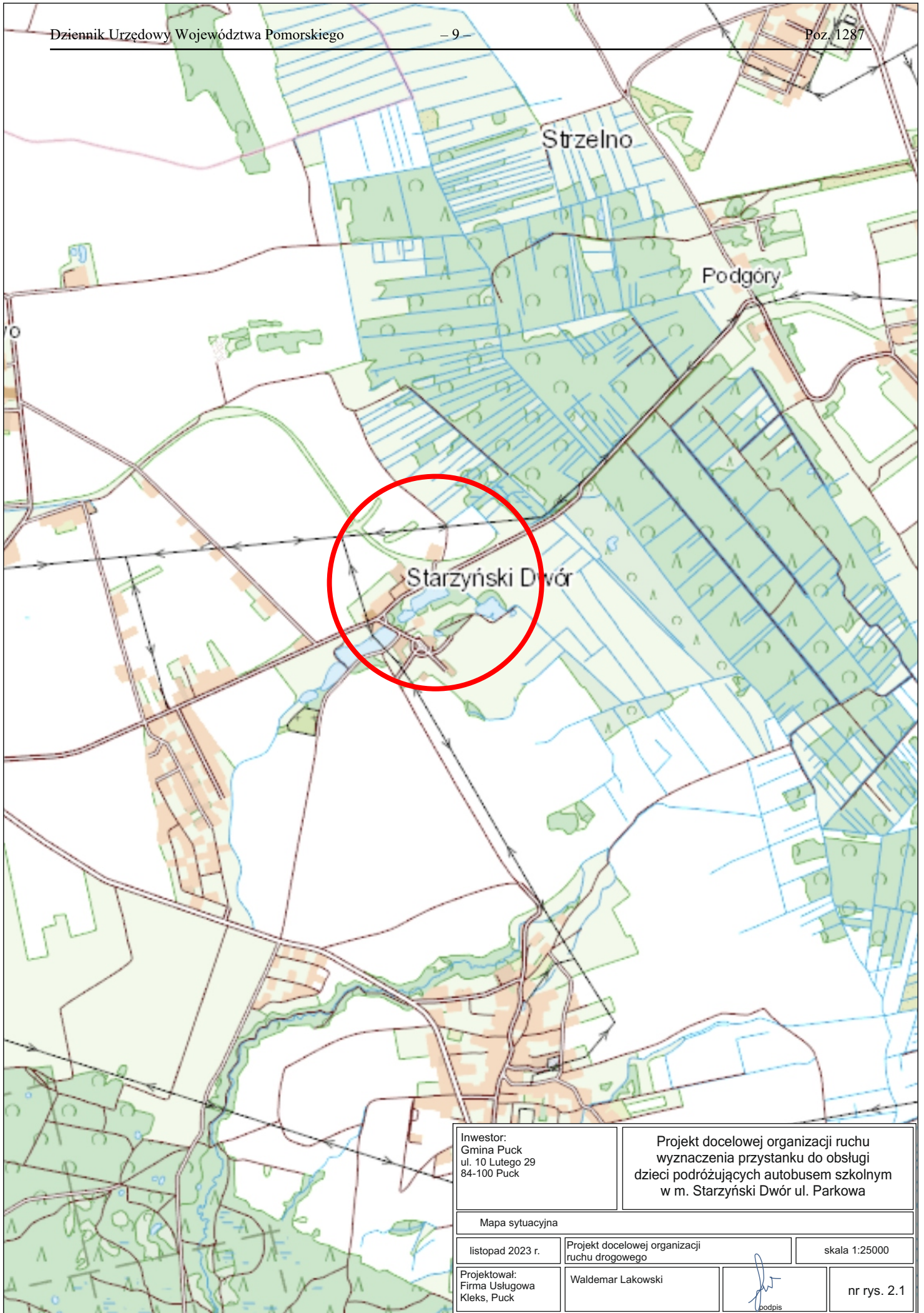
Znaki należy ustawiać w odległości min. 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła). Należy pamiętać o zachowaniu min. 10,00 m odstępu między znakami. Znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,20 m. Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie, licząc od powierzchni chodnika lub pobocza do dolnej krawędzi tablicy znaku.

Znaki drogowe • sprzedaż • montaż • wynajem



# SCHEMATY GRAFICZNE





Inwestor:  
Gmina Puck  
ul. 10 Lutego 29  
84-100 Puck

Projekt docelowej organizacji  
ruchu  
wyznaczenia przystanku do obsługi  
dzieci podróżujących autobusem szkolnym  
w m. Starzyński Dwór ul. Parkowa

Mapa sytuacyjna

listopad 2023 r.

Projekt docelowej organizacji  
ruchu drogowego

skala 1:25000

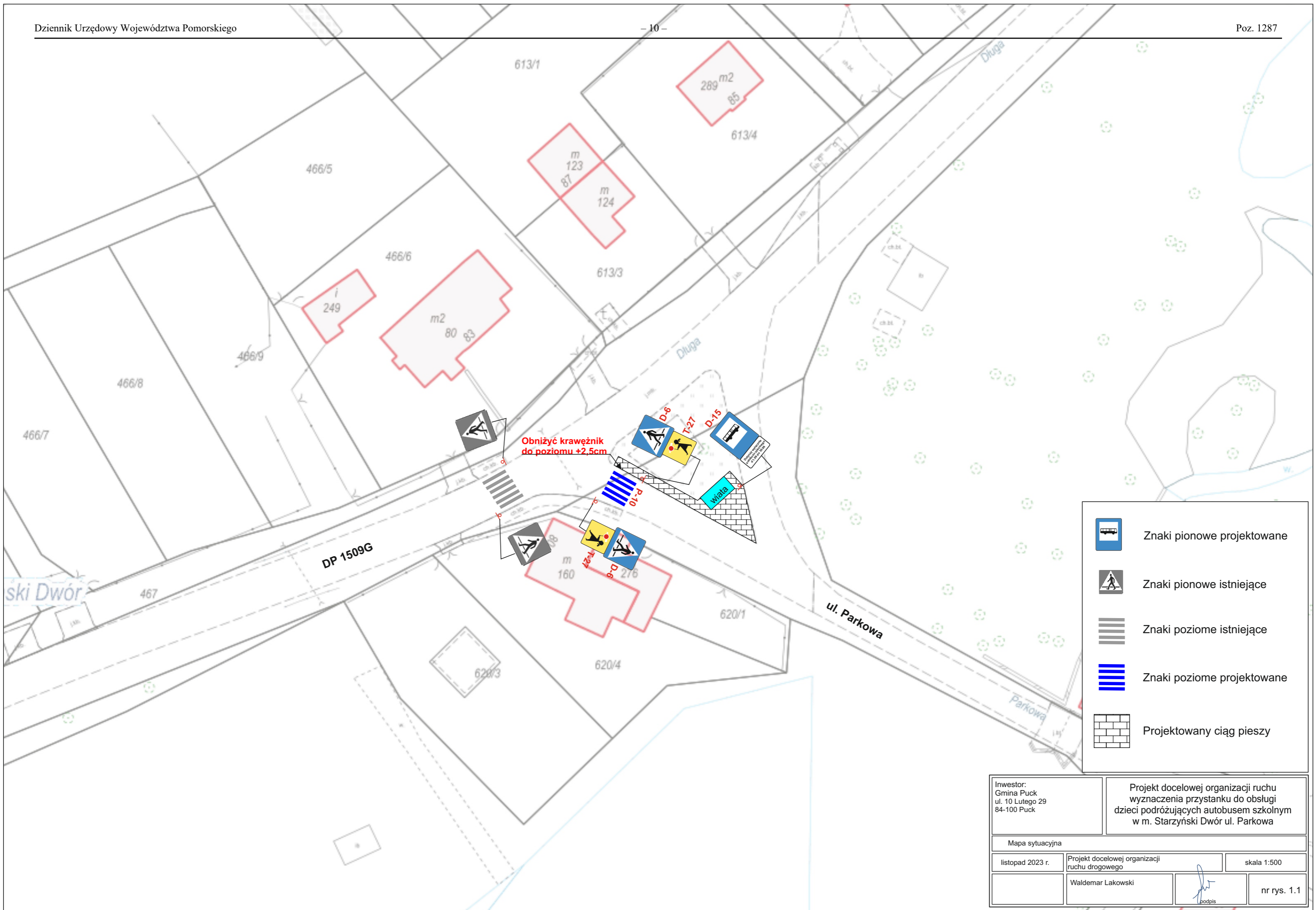
Projektował:  
Firma Usługowa  
Kleks, Puck


Waldemar Lakowski

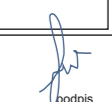


podpis

nr rys. 2.1



-  Znaki pionowe projektowane
-  Znaki pionowe istniejące
-  Znaki poziome istniejące
-  Znaki poziome projektowane
-  Projektowany ciąg pieszy

Inwestor: Gmina Puck ul. 10 Lutego 29 84-100 Puck		Projekt docelowej organizacji ruchu wyznaczenia przystanku do obsługi dzieci podróżujących autobusem szkolnym w m. Starzyński Dwór ul. Parkowa	
Mapa sytuacyjna			
listopad 2023 r.	Projekt docelowej organizacji ruchu drogowego	skala 1:500	
	Waldemar Lakowski	 podpis	nr rys. 1.1