



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 27.02.2024 r.

Poz. 1041

UCHWAŁA NR LXXIX/8/2024 RADY MIASTA PUCK

z dnia 25 stycznia 2024 r.

w sprawie określenia przystanków na terenie Gminy Miasta Puck, których właścicielem zarządzającym jest Miasto Puck oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40; zm.: Dz. U. z 2023 r. poz. 572, poz. 1463 i poz. 1688) oraz art. 15 ust. 1 pkt 6 i ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2023r. poz. 2778).

Rada Miasta Puck uchwala, co następuje :

§ 1. Określa się przystanki komunikacyjne na terenie Gminy Miasta Puck, których właścicielem zarządzającym jest Gmina Miasta Puck, udostępnione operatorom i przewoźnikom wykonującym przewozy osób w krajowym transporcie drogowym, zgodnie z wykazem stanowiącym załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Określa się warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych o których mowa w § 1 stanowiące załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Puck.

§ 4. Traci moc uchwała z dnia 29 kwietnia 2021r. Nr LX/11/2021 w sprawie określenia przystanków na terenie Gminy Miasta Puck, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Puck oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Miasta
Puck

Piotr Kozakiewicz

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr LXXIX/8/2024
Rady Miasta Puck
z dnia 25 stycznia 2024 r.

Wykaz przystanków, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasta Puck

Lp.	Nazwa przystanku	Kierunek	Ciąg ulic	Lokalizacja
1	Centrum Handlowe - 2 przystanki, nr 1 i 32	wschód	ul. 10 Lutego , ul. Helska	przy skrzyżowaniu ulic:10 Lutego, ul. Helskiej
2	Żarnowiecka - 2 przystanki, nr 2 i 31	południe	ul. Żarnowiecka, ul. Swarzewska	przy skrzyżowaniu ulic:Żarnowiecka, ul. Swarzewska
3	Swarzewska - 2 przystanki, nr 3 i 30	południe	Osiedle Swarzewskie	przy skrzyżowaniu ulic: Swarzewska, ul.Brzozowa
4	Topolowa - 2 przystanki, nr 4 i 29	południe	Osiedle Swarzewskie	przy skrzyżowaniu ulic:Topolowa, ul. Kasztanowa
5	Wejherowska - 2 przystanki, nr 5 i 28	zachód	Wejherowska	przy skrzyżowaniu ulic:ul. Obwodowa, ul. Pogodna
6	I. Paderewskiego - 2 przystanki, nr 6 i 27	zachód	I.Paderewskiego , A. Miotka	przy skrzyżowaniu ulic: ul.I.Paderewskiego, ul A. Miotka
7	Żeromskiego - 1 przystanek, nr 7	zachód	Żeromskiego,Sychty	przy skrzyżowaniu ulic: ul.Paderewskiego, ul. Żeromskiego
8	Ks. B.Sychty - 2 przystanki, nr 8 i 26	zachód	Ks.B.Sychty , Mestwina	przy skrzyżowaniu ulic: ul. Ks.B.Sychty, ul. Mestwina
9	Mestwina - 2 przystanki, nr 9 i 25	zachód	Mestwina , Nowa	przy skrzyżowaniu ulic: ul.Mestwina, ul. Chopina
10	Nowa - 2 przystanki, nr 10 i 24	zachód	Nowa , Kopernika	przy skrzyżowaniu ulic: ul. Nowa, ul. Kopernika
11	A.Asnyka - 1 przystanek, nr 11	zachód	A.Asnyka, Kolejowa	przy skrzyżowaniu ulic: ul. A.Asnyka, ul. Kolejowej
12	Kolejowa - 1 przystanek, nr 12	zachód	Kolejowa	przy Powiatowym Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego
13	Dworcowa - 2 przystanki, nr 13 i 23	północ	Dworcowa	przy ul. Dworcowej Dworzec PKP i PKS
14	A.Asnyka - 1 przystanek nr, nr 14	wschód	A.Asnyka, Dziedzictwa Jana Pawła II	przy skrzyżowaniu ulic:ul. A.Asnyka, ul. Dziedzictwa Jana Pawła II

15	Wojska Polskiego - 1 przystanek, nr 15	zachód	Wojska Polskiego	przy przedszkolu, przy skrzyżowaniu ulic: ul. Wojska Polskiego, ul. F. Sędzickiego
16	Przebendowskiego - 1 przystanek, nr 16	zachód	Przebendowskiego	przy skrzyżowaniu ulic: ul. Przebendowskiego ul. Abrahama
17	Aleja Lipowa - 1 przystanek, nr 17	zachód	Aleja Lipowa	przy skrzyżowaniu ulic: Alia Lipowa, ul. H. Derdowskiego
18	Nowy Świat - 1 przystanek, nr 18	zachód	Nowy Świat	Nowy Świat przy stadionie miejskim
19	1-go Maja - 1 przystanek, nr 19	wschód	1- go Maja	przy skrzyżowaniu ulic: Aleja Lipowa , ul. 1-go Maja
20	Plac Obrońców Wybrzeża - 1 przystanek, nr 20	wschód	Męczenników Piaśnicy, Nowy Świat	przy skrzyżowaniu ulic: ul. Nowy Świat, ul. Sobieskiego
21	Morskiego Dywizjonu Lotniczego - 1 przystanek, nr 21	wschód	Nowy Świat , Morskiego Dywizjonu Lotniczego	przy skrzyżowaniu ulic: ul. Morskiego Dywizjonu Lotniczego ul. Wałowej
22	10-go Lutego - 1 przystanek, nr 22	wschód	10-go Lutego	przy skrzyżowaniu ulic: ul. 10-go Lutego, ul. Młyńskiej
23	10-go Lutego, - 1 przystanek, nr 23	zachód	10-go Lutego	przy skrzyżowaniu ulic: ul. kmdr. E. Szystowskiego, kmdr. K. Trzaska-Durskiego

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr LXXIX/8/2024

Rady Miasta Puck

z dnia 25 stycznia 2024 r.

warunki i zasady korzystania przez operatorów i przewoźników wykonujących regularne przewozy osób w publicznym transporcie zbiorowym z przystanków, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasta Puck.

§ 1. Z przystanków wymienionych w załączniku Nr 1 mogą korzystać nieodpłatnie wyłącznie operatorzy i przewoźnicy wykonujący przewozy w ramach publicznego transportu zbiorowego, posiadający potwierdzenie uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych.

§ 2. 1. Z przystanków można korzystać wyłącznie w celu realizacji przewozów (wsiadanie i wysiadanie).

2. Dopuszcza się jednoczesne zatrzymanie na przystanku jednocześnie więcej, niż jednego pojazdu, jeśli warunki techniczne na to pozwolą .

3. Operatorzy i przewoźnicy wykonujący przewozy osób zobowiązani są do zatrzymania pojazdu na początku zatoki przystankowej, a w przypadku jej braku na wysokości jej znaku oznaczającego przystanek.

4. Zabrania się postoju na przystankach ponad czas niezbędny do obsługi pasażerów.

5. Operatorzy i przewoźnicy obowiązani są do korzystania z przystanków w sposób umożliwiający innym użytkownikom korzystanie z nich na równych prawach.

6. Zabrania się ustawiania na przystankach dodatkowych słupków oraz umieszczania reklam i innych informacji nie związanych z realizacją przewozów.

§ 3. Właściciel lub zarządzający przystankiem może odmówić zgody na korzystanie z niego, jeżeli :

- 1) spowoduje to ograniczenie jego przepustowości,
- 2) powstanie zagrożenie dla organizacji lub bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 3) operator lub przewoźnik planuje usługi przewozowe na tej samej trasie i w tym samym czasie co inni uprawnieni, a warunki techniczne przystanku nie pozwalają na równoczesne zatrzymanie się takiej ilości pojazdów.