



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 02.12.2024 r.

Poz. 5019

UCHWAŁA NR VIII/33/2024 RADY GMINY MORZESZCZYN

z dnia 20 listopada 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465; zm.: Dz. U. z 2024 r. poz. 1572), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 70; zm.: Dz. U. z 2024 r. poz. 1635), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M. P. z 2024 r. poz. 716) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 9 października 2024r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M.P. z 2024 r. poz. 883) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się w załączniku nr 1 wysokość stawek podatku od środków transportowych.

§ 2. 1. Dla środków transportowych wymienionych w załączniku nr 1 poz. 1, 2, 3, 4, 7 do niniejszej uchwały posiadających katalizator, certyfikat normy emisji spalin począwszy od EURO 4 wzwyż – wysokość stawki podatku zmniejsza się o 15 %.

2. Po zastosowaniu ulg, o których mowa w ust. 1 wysokość stawek podatku określona jest w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3. Traci moc Uchwała nr XLIX/310/2023 Rady Gminy Morzeszczyn z dnia 29 listopada 2023 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2023 r. poz. 5512).

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Morzeszczyn.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

Przewodniczący Rady Gminy

Karol Przygocki

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr VIII/33/2024
Rady Gminy Morzeszczyn
z dnia 20 listopada 2024 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w tym:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **621 zł**
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **934 zł**
- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - **1.167 zł**

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

1) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

- liczbie osi – dwie - **1.278 zł**
- liczbie osi – trzy - **1.123 zł**

b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:

- liczbie osi – dwie - **1.866 zł**
- liczbie osi – trzy - **1.757 zł**
- liczbie osi – cztery i więcej - **1.603 zł**

c) równej lub wyższej niż 26 ton:

- liczbie osi - trzy - **1.581 zł**
- liczbie osi – cztery i więcej - **2.574 zł**

2) z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

- liczbie osi – dwie - **1.963 zł**
- liczbie osi – trzy - **1.278 zł**

b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:

- liczbie osi – dwie - **2.568 zł**
- liczbie osi – trzy - **2.457 zł**
- liczbie osi – cztery i więcej - **2.241 zł**

c) równej lub wyższej niż 26 ton:

- liczbie osi – cztery i więcej - **3.691 zł**

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton - **801 zł**
- b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton - **1.123 zł**
- c) od 9 ton i poniżej 12 ton - **1.439 zł**

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w tym:

- 1) z zawieszaniem pneumatycznym lub zawieszaniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) nie mniej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:
 - liczbie osi – dwie - **1.603 zł**
 - b) nie mniej niż 18 ton do 36 ton włącznie
 - liczbie osi – dwie - **2.199 zł**
 - c) wyższej niż 36 ton:
 - liczbie osi – dwie - **2.244 zł**
 - liczbie osi – trzy i więcej - **2.679 zł**
- 2) z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) nie mniej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:
 - liczbie osi – dwie - **1.603 zł**
 - b) nie mniej niż 18 ton do 36 ton włącznie:
 - liczbie osi – dwie - **2.852 zł**
 - c) wyższej niż 36 ton:
 - liczbie osi – dwie - **3.015 zł**
 - liczbie osi – trzy i więcej - **3.690 zł**

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- od 7 ton i poniżej 12 ton - **960 zł**

6. Od przyczep lub naczep które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w tym:

- 1) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) nie mniej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:
 - liczbie osi – jedna - **1.123 zł**
 - liczbie osi – dwie - **934 zł**
 - b) nie mniej niż 18 ton do 36 ton włącznie:
 - liczbie osi – jedna - **1.278 zł**
 - liczbie osi – dwie - **1.439 zł**
 - c) wyższej niż 36 ton:
 - liczbie osi – dwie - **1.790 zł**
 - liczbie osi – trzy i więcej - **1.417 zł**
- 2) z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) nie mniej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:
 - liczbie osi – jedna - **1.278 zł**
 - liczbie osi – dwie - **1.013 zł**

b) nie mniej niż 18 ton do 36 ton włącznie:

- liczbie osi – jedna - **1.439 zł**

- liczbie osi – dwie - **2.008 zł**

c) wyższej niż 36 ton:

- liczbie osi – dwie - **2.645 zł**

- liczbie osi – trzy i więcej - **1.993 zł**

7. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- mniejszej niż 22 miejsca - **1.123 zł**

- równej lub wyższej niż 22 miejsca - **2.241 zł**

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr VIII/33/2024
Rady Gminy Morzeszczyn
z dnia 20 listopada 2024 r.

WYSOKOŚĆ STAWEK PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH – PO ZASTOSOWANIU ULGI OKREŚLONEJ W §2 UCHWAŁY

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w tym:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **528 zł**
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **794 zł**
- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - **992 zł**

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

1) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

- liczbie osi – dwie - **1.086 zł**
- liczbie osi – trzy - **955 zł**

b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:

- liczbie osi – dwie - **1.586 zł**
- liczbie osi – trzy - **1.493 zł**
- liczbie osi – cztery i więcej - **1.363 zł**

c) równej lub wyższej niż 26 ton:

- liczbie osi - trzy - **1.344 zł**
- liczbie osi – cztery i więcej - **2.188 zł**

2) z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

- liczbie osi – dwie - **1.669 zł**
- liczbie osi – trzy - **1.086 zł**

b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:

- liczbie osi – dwie - **2.183 zł**
- liczbie osi – trzy - **2.088 zł**
- liczbie osi – cztery i więcej - **1.905 zł**

c) równej lub wyższej niż 26 ton:

- liczbie osi – cztery i więcej - **3.137 zł**

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton - **681 zł**
- b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton - **955 zł**
- c) od 9 ton i poniżej 12 ton - **1.223 zł**

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w tym:

- 1) z zawieszaniem pneumatycznym lub zawieszaniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) nie mniej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:
 - liczbie osi – dwie - **1.363 zł**
 - b) nie mniej niż 18 ton do 36 ton włącznie
 - liczbie osi – dwie - **1.869 zł**
 - c) wyższej niż 36 ton:
 - liczbie osi – dwie - **1.907 zł**
 - liczbie osi – trzy i więcej - **2.277 zł**
 - 2) z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) nie mniej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:
 - liczbie osi – dwie - **1.363 zł**
 - b) nie mniej niż 18 ton do 36 ton włącznie:
 - liczbie osi – dwie - **2.424 zł**
 - c) wyższej niż 36 ton:
 - liczbie osi – dwie - **2.563 zł**
 - liczbie osi – trzy i więcej - **3.137 zł**
5. Od autobusów ,w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- mniejszej niż 22 miejsca - **955 zł**
 - równej lub wyższej niż 22 miejsca - **1.905 zł**