



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 14.12.2023 r.

Poz. 5861

ZARZĄDZENIE NR 26 DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI

z dnia 14 grudnia 2023 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie określenia akwenów portowych oraz ogólnodostępnych obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury portowej każdego portu innego niż porty o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej i przystani morskich

Na podstawie art. 5 ust. 3 pkt. 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2023 r. poz. 1796) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu nr 15 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 15 lipca 2005 r. w sprawie określenia akwenów portowych oraz ogólnodostępnych obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury portowej każdego portu innego niż porty o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej i przystani morskich (Dz. Urz. Woj. Pom. poz. 1593, z 2007 r. poz. 1201, z 2008 r. poz. 147 oraz z 2018 r. poz. 2931, Dz. Urz. Woj. Warm. Maz. poz. 1274, z 2007 r. poz. 790, 2595 oraz z 2018 r. poz. 3245) wprowadza się następujące zmiany:

1) po § 10 dodaje się § 10a w brzmieniu:

„§ 10a. W skład infrastruktury portowej portu Nowy Świat wchodzi akweny portowe oraz ogólnodostępne obiekty, urządzenia i instalacje, których wykaz stanowi załącznik do zarządzenia.”;

2) dodaje się załącznik w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 31 grudnia 2023 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Dyrektor Urzędu Morskiego
w Gdyni

kpt.
ż.w. Wiesław Piotrzkowski

Wykaz akwenów portowych oraz ogólnodostępnych obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury portowej portu Nowy Świat				
Lp.	Nazwa	Długość (mb)/ Ilość (szt.)	Powierzchnia (m ²)	
1.	AKWENY PORTOWE			
1.1	BASENY PORTOWE			
1.1.1	Port Osłonowy	715,00	257 981,00	
1.2	KANAŁY PORTOWE			
1.2.1	Kanał od końca falochormu portu Osłonowego do granicy województw Pomorskiego i Warmińsko Mazurskiego	8134,40		
1.2.2	Kanał żeglugowy przez Mierzeję Wiślaną	2323,00		
2.	NABRZEŻA			
2.1	NABRZEŻA			
2.1.1	Nabrzeże postojowe Północno Wschodnie	435,80		
2.1.2	Przeście dla zwierząt Północno Wschodnie		106,49	
2.1.3	Odcinek konstrukcji śluży	18,64		
2.1.4	Przeście dla zwierząt Południowo Wschodnie		105,57	
2.1.5	Nabrzeże postojowe Południowo Wschodnie	300,09		
2.1.6	Nabrzeże postojowe Południowe	248,70		
2.1.7	Nabrzeże Połączeniowe	70,00		
2.1.8	Nabrzeże postojowe Północno Zachodnie	414,50		
2.1.9	Północno Zachodnie przeście dla zwierząt		105,46	
2.1.10	Odcinek konstrukcji śluży	18,62		
2.1.11	Przeście dla zwierząt Południowo Zachodnie		105,23	
2.1.12	Nabrzeże postojowe Południowo Zachodnie	300,09		
3.	INFRASTRUKTURA DROGOWA, PLACE SKŁADOWE, PARKINGI, OGRODZENIA, CHODNIKI			
3.1	PLACE, NAWIERZCHNIE UTWARDZONE, OGRODZENIA			
3.1.1	plac do obsługi bramy śluży północnej		656,33	
3.1.2	plac do obsługi bramy śluży południowej		697,33	
3.1.3	plac do zawracania wzdłuż Kanału Żeglugowego		104,04	
3.1.4	plac do zawracania nr 1		388,38	
3.1.5	plac do zawracania nr 2		404,48	
3.1.6	plac do zawracania nr 3		425,16	
3.1.7	plac do składowania szandor		212,79	
3.1.8	ogrodzenie terenu wokół Kapitanatu	383,93 mb		
3.1.9	zjazd do maszynowni		206,51	
3.2	DROGI, CHODNIKI, PARKINGI, SCHODY, ŚCIEŻKI ROWEROWE			
3.2.1	droga wojewódzka DS-501A km 0+000 - 1+269 wraz z rondem	1269		
3.2.2	droga wojewódzka DS-501B km 0+000 - 0+180 wraz z rondem	180		
3.2.3	droga NS-P1 w km od 0+000 do 0+040	40		
3.2.4	droga NS-P1 w km od 0+040 do 0+076,50	36,5		
3.2.5	droga NS-P2 w km od 0+098 do 0+222,88 wraz z chodnikiem wzdłuż drogi	124,88		
3.2.6	droga NS-P3 w km od 0+040 do 0+155,37 wraz ze zjazdem do budynku maszynowni	115,37		
3.2.7	drogi NS-P4 od km 0+000 - 0+107,90 z placem do obsługi śluży południowej oraz włączeniem w pas techniczny wzdłuż kanału żeglugowego	107,9		
3.2.8	drogi NS-P6 od km 0+000 - do km 0+169,99	169,99		
3.2.9	drogi NS-P7 od km 0+000 - do km 0+030,77 wraz z włączeniem w pas techniczny wzdłuż kanału żeglugowego	30,77		
3.2.10	drogi NS-P8 od km 0+000 - do km 0+027,12 wraz z włączeniem w pas techniczny wzdłuż kanału żeglugowego	27,12		
3.2.11	drogi NS-P9 od km 0+000 - do km 0+268,78 wraz z placem do zawracania	268,78		
3.2.12	drogi NS-D1 od km 0+020 do km 0+857,68 wraz z włączeniem do pasa technicznego części lądowej falochronu zachodniego	837,68		
3.2.13	droga NS-D2 od km 0+000 do km 0+760 wraz z włączeniem w część lądową falochronu wschodniego	760		
3.2.14	drogi dojazdowe do słupów zlokalizowanych na wys. 21+850 km toru wodnego	890		
3.2.15	pas drogi technicznej prowadzący od km 0+005,60 drogi NS-P3 wzdłuż kieszenie bramy śluży północnej i wzdłuż oczepu części zachodniej śluży	119,77		
3.2.16	droga techniczna wzdłuż Kanału Żeglugowego	190,61		
3.2.17	pas techniczny na dłg. Nabrzeża południowego i połączeniowego oraz wygaszacza		1740,51	
3.2.18	chodnik wzdłuż budynku Kapitanatu wraz z wejściem do budynku		312,58	
3.2.19	chodnik przy parkingu pln. Przy budynku Kapitanatu		270,6	
3.2.20	chodniki po bokach obiektów mostowych		511,35	
3.2.21	ścieżki rowerowe po bokach obiektów mostowych		165,41	
3.2.22	schody na punkt widokowy		18,5	
3.2.23	schody dostępne na teren pod Mostem Północnym		26,6	
3.2.24	schody dostępne na teren pod Mostem Południowym		18,6	
3.2.25	parking dla pojazdów osobowych zlokalizowanych przy drodze NS-P1		474,63	
3.2.26	parking po pln. stronie budynku Kapitanatu Nowy Świat		239,95	
3.2.27	Zatoki dla pojazdów ponadgabarytowych przy wjazdach do portu po stronach: północnej przy wjeździe od wschodu i po stronie południowej przy wjeździe z zachodu drogi 501		412,41	
3.2.28	Zjazdy z drogi 501 na nabrzeża strona południowa na wschodzie i zachodzie		249	

	3.2.29	wjazd techniczny z drogi 501 na zachód na wysokości maszynowni śluzy południowej		27,94
4.	INFRASTRUKTURA ELEKTROENERGETYCZNA			
	4.1	transformator o mocy 1250 kVA	1 sz.	
	4.2	podziemne przyłącza elektroenergetyczne i linia zasilająca oznakowanie nawigacyjne	20 500 metrów	
	4.3	sieć oświetlenia	12 500 metrów	
	4.4	rozdzielnia nN z układem SZR	1 sztuka	
	4.5	szafy oświetleniowe 1SO, 2SO, 3SO, 4SO, 5SO, 6SO	6 sztuk	
	4.6	slupy oświetleniowe	256 sztuk	
	4.7	złącza kablowe	37 sztuk	
	4.8	maszynownie bram śluzy	2 sztuki	
	4.9	agregat prądowórcezy o mocy 1600 kVA	1 sztuka	
5.	INFRASTRUKTURA CIEPŁOWNICZA			
	5.1	podumywalkowe podgrzewacze wody 5 ltr moc 1500 W	12 sztuk	
	5.2	podgrzewacze wody 80 ltr moc	3 sztuki	
	5.3	rekuperator system kanałów	1 sztuka	
	5.4	pompa ciepła	1 sztuka	
	5.5	klimatyzatory	4 agregaty VRF V6	3 klimatyzatory split
6.	INFRASTRUKTURA WODOCIĄGOWA I KANALIZACYJNA			
	6.1	przyłącze wody do budynku Kapitanatu do studni głębinowej wraz ze studnią S1	96,1 mb	
	6.2	kanalizacja deszczowa	6 200 metrów	
	6.3	odownienie liniowe	3 800 metrów	
	6.4	przepompownie wód deszczowych	9 kompletów	
	6.5	studnia głębinowa S3	1 komplet	
	6.6	przyłącze sanitarne do budynku Kapitanatu od zbiornika bezodpływowego wraz ze zbiornikiem	20,5 mb	10 000 litrów
7.	INFRASTRUKTURA TELEKOMUNIKACYJNA I INFORMATYCZNA			
	7.1	przyłącze telekomunikacyjne do budynku Kapitanatu od studni S/T-062	2,94 mb	
	7.2	przyłącze telekomunikacyjne światłowodowe do budynku Kapitanatu	42,34 mb	
	7.3	sieć światłowodowa i miedziana	24 000 m	
	7.4	kanalizacja technologiczna	6 500 metrów	
	7.5	rozdzielnice terenowe systemu NSS	47 metrów	
	7.6	system radionawigacji precyzyjnej (stacja referencyjna GNSS RTK, stacja nadawcza RTCM 3.x)	1 system	
	7.7	kamery systemu monitoringi	69 sztuk	
	7.8	tablice zmieniające treści przyzmowe	6 sztuk	
8.	INFRASTRUKTURA OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ			
	8.1	system poboru wody ppoż	10 punktów	
	8.2	place manewrowo-postojowe	10 sztuk	10 x 400
	8.3	pożarowa sygnalizacja alarmowa w budynkach technicznych	centrala SSWiN	4 czujki dymowe
	8.4	pożarowa sygnalizacja alarmowa w budynku kapitanatu	centrala SSP	122 czujki
	8.5	system oddymiania pomieszczeń kapitanatu	1 system	
	8.6	przenośny sprzęt ppoż w kapitanacie	8 gaśnic	
	8.7	przenośny sprzęt ppoż w maszynowniach	2 gaśnice	
9.	INFRASTRUKTURA WSPOMAGAJĄCA KORZYSTANIE Z OBIEKTÓW, URZĄDZEŃ I INSTALACJI			
	9.1	Skarpy między kanałem Północnym a drogami wewnętrznymi po stronie wschodniej i zachodniej		2473,01
	9.2	Teren zieleni między kanałem Północnym a drogami wewnętrznymi po stronie wschodniej i zachodniej		49332,73
	9.3	Skarpa przy sluzie po stronie wschodniej		3410,14
	9.4	Teren zieleni między kanałem Południowym po stronie wschodniej i zachodniej		23729,48
	9.5	skarpy przyczółków mostów		533,94
	9.6	szlabany wjazdowe/wyjazdowe na mostach północnym i południowym obsługiwane przez NSS	10 sztuk	
	9.7	szlabany wjazdowe/wyjazdowe na teren KPNŚ	2 sztuki	
	9.8	znaki drogowe zmiennej treści obsługiwane przez NSS	6 sztuk	
	9.9	punkty widokowe	3 sztuki	
	9.10	głośniki instalacji informowania	2 sztuki	
	9.11	znaki ostrzegawcze na nabrzeżach	8 sztuk	
	9.12	nawigacyjne znaki świetlne na nabrzeżach	7 sztuk	
	9.13	stojaki ze sprzętem ratunkowym na nabrzeżu	35 stojaków	
	9.14	skarpy po stronie wschodniej i zachodniej kanał Północny		28586,3
9.15	zbiornik na wody zaolejone	1 sztuk	4 m ³	