



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 3 stycznia 2020 r.

Poz. 68

POROZUMIENIE NR 11

z dnia 29 listopada 2019 r.

w sprawie powierzenia przez Powiat Człuchowski, na rzecz Powiatu Bytowskiego, zadania z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego osób

pomiędzy Powiatem Człuchowskim z siedzibą przy al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów, NIP 8431529488, REGON 770979660, reprezentowanym przez Zarząd Powiatu Człuchowskiego, w imieniu którego działają:

- 1) Przewodniczący Zarządu - Aleksander Gappa
- 2) Członek Zarządu - Waclaw Wołujewicz zwanym dalej Powierzającym, a Powiatem Bytowskim z siedzibą przy ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2, 77 – 100 Bytów, NIP: 8421643030, REGON: 770979708, reprezentowanym przez Zarząd Powiatu Bytowskiego, w imieniu którego działają :
 - 1) Przewodniczący Zarządu- Leszek Waszkiewicz
 - 2) Członek Zarządu - Marian Gospodarek zwanym Organizatorem, razem zwane stronami.

Na podstawie art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 511 z późn. zm.) art. 7 ust. 1 pkt 3 lit b ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2016 z późn. zm.) w związku z Uchwałą Nr XVII/118/2019 Rady Powiatu Człuchowskiego z dnia 29 listopada 2019 r. w sprawie wyrażenia woli zawarcia przez Powiat Człuchowski porozumienia w sprawie powierzenia Powiatowi Bytowskiemu zadania z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego i Uchwałą Nr XX/141/2016 Rady Powiatu Bytowskiego z dnia 27 października 2016 r. w sprawie wyrażenia woli zawarcia przez Powiat Bytowski porozumień w sprawie powierzenia przez Powiaty Słupski, Chojnicki, Człuchowski, Szczecinecki, Koszaliński, Kościerski, Kartuski oraz Lęborski zadania z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego, uczestnicy porozumienia działając w imieniu społeczności lokalnej i w trosce o trwałe zaspokojenie potrzeb w zakresie publicznego transportu zbiorowego postanawiają zawrzeć porozumienie.

§ 1. Powiat Człuchowski powierza, a Powiat Bytowski przyjmuje do realizacji zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacji międzypowiatowej.

§ 2. Zadania organizatora wykonuje Starosta Bytowski.

§ 3. 1. Publiczny transport zbiorowy realizowany będzie na następującej linii międzypowiatowej:

- 1) **2201 005 U** Miastko, D.A - Miastko, ul. Dworcowa - Miastko, ul. Długa - Miastko, Wybudowanie - Pasięka - Chlebowo - Chlebowo, Wieś - Chlebowo - Świeszyno - Świeszyno I - Ostrówek - Niesiłowo - Wilkowo - Trzyniec - Pietrzykowo - Trzyniec - Wilkowo - Podlesie - Koczała II - Koczała II - Koczała I - Koczała - Bielsko, Kolonia - Bielsko - Bielsko, Bryle - Rudniki, Skrzyżowanie - Przechlewo, Brda - Przechlewo II - Przechlewo, Wybudowanie. - Przechlewo, Ul. Dworcowa - Lisewo II - Lisewo - Pawłówko - Pawłówko II - Marysin - Kołdowo - Kołdowo II - Człuchów, ul. Wojska Polskiego, Poczta.
2. Warunki wykonywania transportu określa załącznik nr 1 – rozkład jazdy.

3. Strony porozumienia zachowują prawo do wnioskowania zmian w zakresie ilości linii, liczby kursów, przebiegu linii, lokalizacji przystanków i rozkładów jazdy.

4. Zmiany rozkładów jazdy polegające na zmianie godzin odjazdów i przyjazdów, liczby kursów, przebiegu linii nie wymagają podpisania aneksu, lecz pisemnego uzgodnienia między starostami.

5. Zmiany rozkładów jazdy wprowadza Starosta Bytowski.

§ 4. Operator za korzystanie z przystanków autobusowych na terenie Powiatu Człuchowskiego ponosić będzie opłaty, o ile taki obowiązek wynika z aktów prawa miejscowego poszczególnych jednostek samorządu terytorialnego. Organizator zawrze stosowne postanowienia w umowie z Operatorem.

§ 5. Powiat Powierzający zobowiązuje się do utrzymania czystości i przejezdności dróg, konserwacji nawierzchni (w tym jezdni, zatoki, peronu przystankowego, chodnika) w obrębie przystanków i pętli stanowiących własność lub zarządzanymi przez Powiat Powierzający.

§ 6. Rozkłady jazdy na przystankach będzie zamieszczać operator. Organizator zapewnia, że zobowiąże operatora do ich niezwłocznego uzupełniania w przypadku zniszczenia lub kradzieży

§ 7. 1. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras komunikacyjnych i nie wykonanie kursu spowodowane brakiem przejezdności dróg oraz szczególnie niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi, co zagrażałoby bezpieczeństwu przewozu pasażerów.

2. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami tzw. siły wyższej (np. klęski żywiołowe, wysoki stan wód, niekorzystne warunki atmosferyczne, awarie, blokady dróg, itp.), Organizator może wprowadzić zmiany rozkładów jazdy i lokalizacji przystanków oraz zawiesić linię komunikacyjną, jak również zawiesić lub wstrzymać w całości albo w części realizację usług objętych niniejszym Porozumieniem, powiadamiając Powiat Powierzający.

3. Niewykonanie lub nienależyte wykonanie niniejszego Porozumienia nie będzie uważane za naruszenie jego warunków, jeżeli jest one spowodowane okolicznościami siły wyższej.

§ 8. 1. Organizator wyłoni operatora w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 8 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, z którym zawarta zostanie umowa na świadczenie usługi publicznego transportu zbiorowego na linii objętej porozumieniem.

2. Ustalanie wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób należy do Rady Powiatu Bytowskiego.

3. Na trasach i liniach autobusowych, ustalonych w porozumieniu obowiązują wyłącznie bilety operatora wyłonionego przez Operatora.

4. Środki ze sprzedaży biletów stanowią dochód operatora.

§ 9. Porozumienie dotyczące linii autobusowej o której mowa § 3 ust. 1 zawiera się na czas nieokreślony.

§ 10. 1. Wszelkie zmiany niniejszego Porozumienia i załącznika do Porozumienia mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

2. Zmiana załącznika do Porozumienia nie stanowi zmiany treści Porozumienia i może być dokonana w każdym czasie za zgodą Stron Porozumienia.

§ 11. Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach po dwa dla każdej strony porozumienia.

§ 12. W zakresie nieuregulowanych niniejszym porozumieniem stosuje się przepisy ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

§ 13. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego. Stroną, która przekaze Porozumienie do opublikowania, jest Powiat Bytowski.

Przewodniczący Zarządu

Leszek Waszkiewicz

Członek Zarządu

Marian Gospodarek

Przewodniczący Zarządu

Aleksander Gappa

Członek Zarządu

Wacław Wołujewicz

Nazwa linii: Miatko-Czluchów przez: Koczala-Przechlewo

Numer linii: 5

BYT 513 D	BYT 536 D					Skrót nazwy firmy	BYT 693 S	BYT 539 D	BYT 687 D						
						Numer kursu									
						Oznaczenia									
		Km	Odł	o	Lp	Dworce i przystanki									
08:00	09:00	0,0	0,7		1	o MIATKO,DA	p 07:40	12:32	13:32						
		0,7	1,2		2	MIATKO,DWORCOWA	07:39	12:31	13:31						
08:03	09:03	1,9	0,9		3	MIATKO,UL.DLUGA	07:37	12:29	13:29						
08:05	09:05	2,8	1,5		4	MIATKO WYBUDOWANIE	07:35	12:27	13:27						
08:07	09:07	4,3	1,6		5	PASIEKA	07:33	12:25	13:25						
08:09	09:09	5,9	0,0	0,3	6	CHLEBOWO	07:31	12:23	13:23						
08:11	09:11	6,2	<	0,3	7	CHLEBOWO,WIEŚ	07:29	12:21	13:21						
08:13	09:13	6,5	2,4		8	CHLEBOWO	07:27	12:19	13:19						
08:18	09:18	8,9	1,7		9	ŚWIESZYNO	07:22	12:14	13:14						
08:20	09:20	10,6	1,6		10	ŚWIESZYNO I	07:20	12:12	13:12						
08:22	09:22	12,2	1,3		11	OSTRÓWEK	07:18	12:10	13:10						
08:24	09:24	13,5	0,8		12	NIEŚIŁOWO	07:16	12:08	13:08						
08:26	09:26	14,3	0,0	1,6	13	WILKOWO	07:14	12:06	13:06						
08:28	09:28	15,9	<	2,8	14	TRZYNIEC	<	12:04	13:04						
08:33	09:33	18,7	<	2,8	15	PIETRZYKOWO	<	11:59	12:59						
08:37	09:37	21,5	<	1,6	16	TRZYNIEC	<	11:55	12:55						
08:39	09:39	23,1	2,4		17	WILKOWO		11:53	12:53						
08:42	09:42	25,5	1,8		18	PODLESIE	07:11	11:50	12:50						
08:44	09:44	27,3	2,2		19	KOCZAŁA II	07:09	11:48	12:48						
08:47	09:47	29,5	1,0		20	KOCZAŁA I	07:06	11:45	12:45						
08:48	09:48	30,5	7,4		21	KOCZAŁA	07:05	11:44	12:44						
08:56	09:56	37,9	2,0		22	BIELSKO,KOL.		11:36	12:36						
08:59	09:59	39,9	1,5		23	BIELSKO		11:33	12:33						
09:02	10:02	41,4	4,3		24	BIELSKO,BRYLE		11:30	12:30						
09:09	10:09	45,7	1,8		25	RUDNIKI,SKRZ		11:23	12:23						
09:10	10:10	47,5	1,1		26	PRZECHELEWO,BRDA		11:22	12:22						
09:13	10:13	48,6	2,1		27	PRZECHELEWO II		11:19	12:19						
09:16	10:16	50,7	2,3		28	PRZECHELEWO,WYB.		11:16	12:16						
09:18	10:18	53,0	2,8		29	PRZECHELEWO,UL.DWORCOWA		11:14	12:14						
09:21	10:21	55,8	1,2		30	LISEWO II		11:11	12:11						
09:23	10:23	57,0	3,9		31	LISEWO		11:09	12:09						
09:27	10:27	60,9	1,2		32	PAWLÓWKO		11:05	12:05						
09:29	10:29	62,1	4,1		33	PAWLÓWKO II		11:03	12:03						
09:35	10:35	66,2	1,5		34	MARYSIN		10:57	11:57						
09:38	10:38	67,7	1,1		35	KOLDOWO		10:54	11:54						
09:40	10:40	68,8	1,8		36	KOLDOWO II		10:52	11:52						
09:42	10:42	70,6			37	p CZLUCHÓW,UL.WOJSKA POLSKIEGO-POCZTA o		10:50	11:50						
49,8	49,8				38	Prędkość techniczna	47,3	50,1	50,1						
41,5	41,5				39	Prędkość komunikacyjna	37,2	41,5	41,5						

40	Data i dane osoby zarządzającej transportem	20.05.2015 Zdzisław Piskorski
----	---	-------------------------------

Oznaczenia :

D - kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt

S - kursuje w dni nauki szkolnej