



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia wtorek, 27 listopada 2018 r.

Poz. 4650

POROZUMIENIE NR 8/DIF/2018 WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO I GMINY ŻUKOWO

z dnia 19 października 2018 r.

Województwa Pomorskiego i Gminy Żukowo

Województwo Pomorskie, zwane dalej Województwem, reprezentowane przez Zarząd Województwa Pomorskiego w osobach:

1. Mieczysław Struk – Marszałek Województwa
2. Ryszard Świlski – Członek Zarządu Województwa,

oraz

Gmina Żukowo, zwana dalej „Gminą”, reprezentowaną przez:

Wojciecha Kankowskiego – Burmistrza Gminy Żukowo

na podstawie art.19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych oraz Uchwały nr 542/XLIX/18 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 24 września 2018 roku w sprawie powierzenia Gminie Żukowo budowy oraz utrzymania dróg rowerowych oraz Uchwały nr LVII/765/2018 Rady Miejskiej w Żukowie z dnia 16 października 2018 roku w sprawie przyjęcia przez Gminę Żukowo zadania w zakresie budowy oraz utrzymania dróg rowerowych zawierają porozumienie następującej treści:

§ 1. 1. Gmina realizuje projekt pn.: „Budowa węzła integracyjnego w Żukowie wraz z otoczeniem dla Pomorskiej Kolei Metropolitalnej”, który na podstawie umowy RPPM.09.01.01-22-0010/17-00 z 26.05.2017r. uzyskał dofinansowanie w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020, Oś priorytetowa 09 Mobilność, Działania 09.01. Transport miejski, poddziałanie 09.01.01. Transport miejski – mechanizm ZIT współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

2. Częścią projektu wymienionego w ust. 1 jest budowa następujących odcinków dróg rowerowych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 211:

- 1) od km 69+950 do km 72+050,
- 2) skrzyżowanie z ul. Leśną w Borkowie w km 72+880
- 3) skrzyżowanie z ul. Kolejową w Borkowie w km 73+100

3. Województwo powierza Gminie do wykonania a Gmina przyjmuje budowę i utrzymanie wymienionych w ust. 2 odcinków dróg rowerowych, zwane dalej „zadaniem”

4. W ramach powierzonego zadania Gmina m.in. będzie pełnić funkcję inwestora, opracuje dokumentację projektową, wybuduje drogi rowerowe oraz będzie wykonywała zadania z zakresu bieżącego utrzymania.

5. Powierzone zadanie będzie finansowane samodzielnie przez Gminę ze środków własnych oraz środków otrzymanych z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 Oś priorytetowa 9 Mobilność, Działania 9.1. Transport miejski, w ramach Poddziałania 9.1.2. Transport miejski. Województwo nie odpowiada za żadne zobowiązania lub wydatki poniesione przez Gminę w związku z realizacją zadania

6. W zakresie powierzonego zadania Gmina zobowiązuje się do ścisłej współpracy z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Gdańsku m.in. w następujących sprawach:

- 1) uzyskania ewentualnych niezbędnych pełnomocnictw,
- 2) dysponowania częścią pasa drogowego drogi wojewódzkiej na cele budowlane,
- 3) uzgodnienia dokumentacji projektowej,
- 4) prowadzenia nadzoru nad wykonywanymi pracami oraz uczestnictwa w odbiorach robót budowlanych,
- 5) prowadzenia nadzoru nad wykonywaniem zadań z zakresu bieżącego utrzymania.

7. Wytworzoną w ramach powierzonego zadania infrastrukturę Gmina przekaże nieodpłatnie Województwu, w imieniu którego działać będzie Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku protokołem zdawczo-odbiorczym, po upływie okresu gwarancyjnego.

8. Gmina podejmie starania mające na celu udzielenie pomocy finansowej Województwu w wysokości równej:

- ustalonym przez właściwy organ, odszkodowaniom za nieruchomości, które staną się własnością Województwa w związku z realizacją przez Gminę powierzonego zadania –(ustalonym zarówno w decyzjach odszkodowawczych ostatecznych jak i zaliczek wnioskowanych przez uprawnionych do odszkodowania na podstawie art. 12 ust. 5a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.),
- kosztom nabycia przez Województwo tzw. „resztówek”, o których mowa w art. 13 ust 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych

9. W okresie trwałości projektu Województwo podejmie wszelkie możliwe czynności mające na celu zachowanie zasady trwałości i niezwłocznie poinformuje Gminę o wszelkich okolicznościach mogących naruszyć tę zasadę.

10. Strony ustalają, że przez okres trwałości projektu opisanego w ust.1 rozumie się okres trwałości Projektu pn. „Budowa węzła integracyjnego w Żukowie wraz z otoczeniem dla Pomorskiej Kolei Metropolitalnej”, który na podstawie umowy RPPM.09.01.01-22-0010/17-00 z 26.05.2017r. uzyskał dofinansowania w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020, Oś priorytetowa 09 Mobilność, Działania 09.01. Transport miejski, poddziałanie 09.01.01. Transport miejski – mechanizm ZIT współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, zgodnie z art. 71 ust. 1 rozporządzenia ogólnego 1303/2013, (Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 (Dz. Urz. UE L 347 z dnia 20 grudnia 2013 r.), wraz z odpowiednimi rozporządzeniami wykonawczymi).

11. Naruszenie zasady trwałości następuje w sytuacji wystąpienia w okresie trwałości co najmniej jednej z poniższych przesłanek:

- 1) zaprzestano działalności produkcyjnej lub przeniesiono ją poza obszar objęty Programem,
- 2) nastąpiła zmiana własności elementu współfinansowanej infrastruktury, która daje przedsiębiorstwu lub podmiotowi publicznemu nienależne korzyści,
- 3) nastąpiła istotna zmiana wpływająca na charakter Projektu, jego cele lub warunki realizacji, która mogłaby doprowadzić do naruszenia jego pierwotnych celów, w szczególności nieosiągnięcia lub zaprzestania

utrzymywania wskaźników produktu lub rezultatu na zadeklarowanym we wniosku o dofinansowanie poziomie.

12. Gmina ponosi odpowiedzialność za szkody wyrządzone z własnej winy, powstałe na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania zadań wynikających z niniejszego porozumienia.

§ 2. 1. Każdej ze stron przysługuje prawo pisemnego wypowiedzenia porozumienia z zachowaniem 3-miesięcznego terminu wypowiedzenia.

2. Wszelkie zmiany niniejszego porozumienia winny być dokonane w formie pisemnego aneksu pod rygorem nieważności tych zmian.

§ 3. 1. Porozumienie zawiera się na okres do dnia 31.12.2025 r.

2. Porozumienie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

§ 4. Porozumienie sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron oraz jeden dla Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku.

Województwo

Gmina

Marszałek Województwa

Burmistrz

Mieczysław Struk

Wojciech Kankowski

Członek Zarządu

Ryszard Świlski