



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 29 grudnia 2016 r.

Poz. 4648

ZARZĄDZENIE NR 3 DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W SŁUPSKU

z dnia 22 grudnia 2016 r.

w sprawie taryfy opłat portowych w portach nie mających podstawowego znaczenia dla gospodarki narodowej oraz w przystaniach morskich

Na podstawie art. 25 ust.1 pkt.1 w związku z art.8 ust.2 pkt.1 i ust.3, 4 a, 4 b ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach przystaniach morskich (t. j. Dz. U. z 2010 r. Nr 33 poz. 179 zm. Dz.U.2015.1569, Dz.U. 2015.1642) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się taryfę opłat portowych w portach morskich nie mających podstawowego znaczenia dla gospodarki narodowej oraz przystaniach morskich.

2. Taryfa opłat, o której mowa w ust.1, stanowi załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2. 1. Taryfa opłat o której mowa w § 1 ust.1, stanowi ceny netto wyrażone w EURO.

2. Wartość złotowa euro liczona jest według średniego kursu walutowego z poprzedniego tygodnia wyliczonego na podstawie dziennych tabel kursowych Narodowego Banku Polskiego.

§ 3. Taryfa opłat ma zastosowanie w rozliczeniach z płatnikami krajowymi i zagranicznymi.

§ 4. Traci moc obowiązująca Zarządzenie wewnętrzne Nr 24 Dyrektora Urzędu w Słupsku z dnia 14 października 2009 roku w sprawie taryfy opłat portowych w portach morskich nie mających podstawowego znaczenia dla gospodarki narodowej oraz w przystaniach morskich.

§ 5. Zarządzenie podlega ogłoszeniu w Dziennikach Urzędowych Województwa Pomorskiego oraz Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2017 r.

Dyrektor Urzędu Morskiego
w Słupsku

kpt. ż. w.
Włodzimierz Kotuniak

Załącznik do Zarządzenia Nr 3
Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku
z dnia 22 grudnia 2016 r.

TARYFA OPŁAT PORTOWYCH W PORTACH MORSKICH NIE MAJĄCYCH PODSTAWOWEGO ZNACZENIA DLA GOSPODARKI NARODOWEJ ORAZ W PRZYSTANIACH MORSKICH

I. OPŁATY TONAŻOWE, PRZYSTANIOWE i PASAŻERSKIE

1. OPŁATY TONAŻOWE

Za wejście i wyjście statku do/z portu lub przystani, w których Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku jest uprawniony do stanowienia i pobierania opłat portowych oraz za zapewnienie odbioru odpadów w celu przekazania ich do odzysku lub unieszkodliwienia pobiera się opłatę tonażową w wysokości:

1.1. Statki żeglugi morskiej i śródlądowej, dla których została określona pojemność rejestrowa brutto, z wyłączeniem statków pasażerskich, promów pasażersko - towarowych, statków wycieczkowych, statków rybackich oraz sportowo - rekreacyjnych:

Długość statku	Stawka jednorazowa Euro/1 GT	Stawka miesięczna Euro/1 GT	Stawka roczna Euro/1 GT
1) do 50 m	0,10	1,50	9,00
2) powyżej 50 m	0,12	1,80	10,80

1.2. Statki pasażerskie, promy pasażersko – towarowe, statki wycieczkowe oraz jachty komercyjne:

Długość statku	Stawka jednorazowa Euro/1 GT	Stawka miesięczna Euro/1 GT	Stawka roczna Euro/1 GT
3) do 50 m	0,12	1,80	10,80
4) powyżej 50 m	0,18	2,70	16,20

1.3. Statki rybackie:

1.3.1.

Długość statku	Stawka jednorazowa Euro/ 1 metr	Stawka miesięczna Euro/ 1 metr	Stawka roczna Euro/ 1 metr
do 15 m	0,17	2,55	15,30

1.3.2.

Długość statku	Stawka jednorazowa Euro/1 GT	Stawka miesięczna Euro/1 GT	Stawka roczna Euro/1 GT
powyżej 15 m	0,10	1,50	9,00

1.4. Statki towarowe żeglugi morskiej i śródlądowej typu pchacz, holownik itp., statki bez własnego napędu typu: barka, ponton, krypa, szalupa, dźwig pływający oraz inne statki im podobne o długości do 25 m, dla których nie została określona pojemność rejestrowa brutto:

Długość statku	Stawka jednorazowa (Euro)	Stawka miesięczna (Euro)	Stawka roczna (Euro)
do 25 m	5	75	450

2. OPŁATY PRZYSTANIOWE

Za korzystanie przez statek z nabrzeża lub przystani pobiera się opłatę przystaniową w wysokości:

2.1. Statki żeglugi morskiej i śródlądowej, dla których została określona pojemność rejestrowa brutto, z wyłączeniem statków pasażerskich, promów pasażersko – towarowych, statków wycieczkowych, rybackich oraz sportowo – rekreacyjnych:

Długość statku	Stawka dobowa Euro/1 GT	Stawka miesięczna Euro/1 GT	Stawka roczna Euro/1 GT
do 50	0,06	0,90	5,40
powyżej 50	0,08	1,20	7,20

2.2. Statki pasażerskie, promy pasażersko-towarowe, statki wycieczkowe oraz jachty komercyjne:

Długość statku	Stawka dobowa Euro/1 GT	Stawka miesięczna Euro/1 GT	Stawka roczna Euro/1 GT
do 50 m	0,06	0,90	5,40
powyżej 50 m	0,08	1,20	7,20

2.3. Statki rybackie

2.3.1.

Długość statku	Stawka dobowa Euro/ 1 metr	Stawka miesięczna Euro/ 1 metr	Stawka roczna Euro/ 1 metr
do 15 m	0,06	0,09	5,40

2.3.2.

Długość statku	Stawka dobowa Euro/1 GT	Stawka miesięczna Euro/1 GT	Stawka roczna Euro/1 GT
powyżej 15 m	0,04	0,60	3,60

2.4. Statki towarowe żeglugi morskiej i śródlądowej typu: pchacz, holownik, statek bez własnego napędu np. barka, ponton, krypa, szalupa, dźwig pływający oraz inne statki im podobne o długości do 25 m, dla których nie została określona pojemność rejestrowa brutto:

Długość statku	Stawka dobowa (Euro)	Stawka miesięczna (Euro)	Stawka roczna (Euro)
do 25 m	2,00	30,00	180,00

2.5. Statki sportowo-rekreacyjne, z wyłączeniem jachtów komercyjnych.

Długość statku (metry)	Stawka dobowa (Euro)	Stawka miesięczna (Euro)	Stawka roczna (Euro)
1) do 5,5	3,00	45,00	270,00
2) powyżej 5,5 do 8	4,00	60,00	360,00
3) powyżej 8 do 10	5,00	75,00	450,00
4) powyżej 10 do 13	6,00	90,00	540,00
5) powyżej 13 do 17	7,00	120,00	630,00
6) powyżej 17 do 20	9,00	135,00	810,00
7) powyżej 20	12,00	180,00	1080,00

3. OPŁATY PASAŻERSKIE

3.1. Za wejście na statek (w tym jacht komercyjny) lub zejście na ląd pasażera pobiera się od każdego pasażera jednorazową opłatę w wysokości 0,20 Euro.

3.2. Statki pasażerskie stanowiące przedłużenie komunikacyjne dróg lądowych wykonujące nieodpłatnie żeglugę promową nie uiszczają opłat pasażerskich.

3.3. Opłaty pasażerskie od statków pasażerskich, jachtów komercyjnych i innych statków przewożących pasażerów w celach zarobkowych uprawiających żeglugę regularną w oparciu o dany port pobiera się raz w miesiącu licząc według stawki 0,20 Euro od każdego przewiezionego pasażera.

II. Podwyższenie, obniżenie i zwolnienie z opłat portowych

1. Podwyższenie i obniżenie opłat

1.1. Od statków wykreślonych z rejestru statków lub nieeksploatowanych, ale zajmujących miejsce w porcie przez pierwszych 6 miesięcy pobiera się opłatę przystaniową podwyższoną o 100%, a po upływie tego terminu podwyższoną o 200% w stosunku do stawki podstawowej.

1.2. Statki zatrzymujące się na redzie portu i dokonujące tam załadunku lub wyładunku, względnie odprawy pasażerów ponoszą opłaty tonażowe w wysokości 50% stawki podstawowej.

1.3. Statki zacumowane przy dalbach lub beczkach wnoszą opłatę tonażową i przystaniową w wysokości 50% stawek podstawowych.

1.4. Statki rybackie (łódzie) bazujące na brzegu morskich przystani rybackich wnoszą opłatę tonażową i przystaniową w wysokości 50% stawek podstawowych.

1.5. W przypadku, gdy w ciągu roku kalendarzowego został zarejestrowany statek lub powołany podmiot zarządzający portem morskim lub przystanią morską w związku z ich komunalizacją, od statku pobiera się opłatę tonażową i przystaniową w wysokości proporcjonalnej do stawki rocznej.

2. Zwolnienia z opłat

2.1. Od uiszczenia opłat tonażowych i przystaniowych zwolnione są statki: urzędów morskich, Marynarki Wojennej, Straży Granicznej, Policji, Wodnego Ochotniczego Pogotowia Ratunkowego oraz używane do ratownictwa ekologicznego, a także statki okręgowych inspektoratów rybołówstwa morskiego, hydrograficzne, dozorcze, pożarnicze, telekomunikacyjne, celne, sanitarne, szkolne, naukowo – badawcze, pilotowe, statki używane wyłącznie do ratowania życia na morzu lub łamania lodu.

2.2. Nie pobiera się opłat portowych, na zasadzie wzajemności, od jednostek pływających sił zbrojnych Państw-Stron Traktatu Północnoatlantyckiego.

2.3. Zwolnienie od opłat nie dotyczy statków wymienionych w pkt. 2.1 przez okres w którym są one używane do innej działalności, niż będąca podstawą zwolnienia.

2.4. Od wnoszenia opłat tonażowych, przystaniowych i pasażerskich zwolnione są:

- statki wchodzące do portu w celu:

- schronienia przed sztormem,
- uzupełnienia paliwa, prowiantu i wody,
- uzyskania pomocy lekarskiej (do 12 godzin pobytu od wejścia),
- dokonania odprawy graniczo – celnej,
- odbycia wizyty kurtuazyjnej,

·udziału w regatach międzynarodowych lub krajowych, udziału w imprezach międzynarodowych lub krajowych,

- statki nie mogące wyjść z portu z powodu niskiego stanu wody lub zalodzenia.

Po ustąpieniu wymienionych wyżej przyczyn statek zobowiązany jest opuścić port w ciągu 4 godzin od ustania przyczyny. W razie dalszego postoju w porcie pobiera się opłatę przystaniową naliczaną od momentu ustania przyczyn stanowiących podstawę zwolnienia z opłat.

2.5. Zwalnia się od uiszczenia opłat tonażowych i przystaniowych statki wykonujące prace i usługi na zlecenie urzędów morskich.

2.6. Zwalnia się od uiszczenia opłaty tonażowej statki sportowo – rekreacyjne, z wyjątkiem jachtów komercyjnych.

2.7. Statki, które wniosły miesięczną lub roczną opłatę tonażową w jednym z portów lub jednej z przystani morskich, w którym zadania podmiotu zarządzającego wykonuje Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku, zwolnione są w ciągu tego okresu od obowiązku wnoszenia opłaty tonażowej w pozostałych portach i przystaniach morskich w których zadania podmiotu zarządzającego wykonuje Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku.

III. Zasady pobierania opłat portowych

1. Wysokość opłaty tonażowej i przystaniowej ustala się w zależności od pojemności brutto statku, z wyjątkiem statków rybackich o długości do 15 m, sportowo – rekreacyjnych oraz statków żeglugi morskiej i śródlądowej o długości do 25 m. Pojemność statku ustala się na podstawie aktualnego międzynarodowego świadectwa pomiarowego statku albo świadectwa pomiarowego, określającego pojemność rejestrową brutto (GT) statku.

2. Opłaty tonażowe i przystaniowe od statków rybackich o długości do 15 m, sportowo – rekreacyjnych oraz statków o długości do 25 m z nieokreśloną pojemnością rejestrową brutto, o których mowa w pkt I.1.4 i I.2.4 pobiera się według długości całkowitej statku. Ilekroć jest mowa w cenniku o długości jednostki pływającej, należy przez to rozumieć długość całkowitą statku.

3. W przypadku, gdy statek nie posiada określonej (udokumentowanej) pojemności brutto a opłaty portowe odniesione są do tej wielkości, należy przyjąć wartość obliczoną ze wzoru:

$$V = 0,25 \times L \times B \times H$$

gdzie: *B* – szerokość maksymalna, *H* – wysokość boczna, *L* – długość całkowita

4. Opłaty tonażowe i przystaniowe miesięczne i roczne pobiera się od statków, dla których dany port jest portem macierzystym lub portem stałego bazowania statku. Opłaty miesięczne pobierane są jednorazowo w terminie do ostatniego dnia miesiąca, w którym jednostka zawijała do portu. Opłaty roczne płatne są jednorazowo w terminie do dnia 30 czerwca za rok, w którym ponoszona jest opłata.

5. Na wniosek armatora pobiera się opłatę roczną w dwóch ratach za każde półrocze z terminem płatności:

- I rata w terminie do dnia 31 marca za I półrocze roku, w którym ponoszona jest opłata,
- II rata w terminie do dnia 30 września za II półrocze roku, w którym ponoszona jest opłata.

Wnioski o rozłożenie opłaty rocznej na raty należy złożyć do właściwego terytorialnie kapitana (bosmana) portu w terminie do końca lutego danego roku, za który ponoszona jest opłata.

6. Opłaty tonażowe i przystaniowe miesięczne dla statków, dla których dany port nie jest portem macierzystym, mogą być pobierane:

- 1) od statków zawijających co najmniej 10 razy w ciągu danego miesiąca do konkretnego portu,
- 2) na wniosek armatora, po uzyskaniu pisemnej zgody właściwego terytorialnie kapitana (bosmana) portu.

7. Opłaty tonażowe i przystaniowe roczne dla statków, dla których dany port nie jest portem macierzystym, mogą być pobierane:

- 1) od statków regularnie zawijających do danego portu przez co najmniej 5 miesięcy (należy dołączyć rozkład rejsów) w danym roku, za który ponoszona jest opłata,
- 2) na wniosek armatora, po uzyskaniu pisemnej zgody właściwego terytorialnie kapitana (bosmana) portu.

8. Wnioski o uzyskanie zgody na zastosowanie opłaty miesięcznej lub rocznej należy złożyć do właściwego terytorialnie kapitana (bosmana) portu w terminie:

- 1) opłata miesięczna – najpóźniej do dnia 15-go miesiąca poprzedzającego miesiąc zawinięcia,
- 2) opłata roczna – najpóźniej do dnia 31 marca danego roku, za który ponoszona jest opłata.

9. Od statku pasażerskiego lub promu morskiego, który wpływa więcej niż jeden raz w ciągu doby do tego samego portu, właściciel bądź armator uiszcza za pierwsze wejście pełną opłatę tonażową i przystaniową, a za każde następne opłatę w wysokości 50% wysokości opłaty tonażowej.

10. Opłata roczna.

Rok w rozumieniu niniejszego cennika obejmuje okres od dnia 1 stycznia do dnia 31 grudnia danego roku (rok kalendarzowy). Z zastrzeżeniem pkt II.1.5. nie przewiduje się proporcjonalnego zmniejszenia opłaty w zależności od faktycznego użytkowania infrastruktury.

11. Opłata miesięczna.

Miesiąc w rozumieniu niniejszego cennika obejmuje okres od 1 do 30 lub 31 dnia danego miesiąca. Nie przewiduje się proporcjonalnego zmniejszenia opłaty w zależności od faktycznego użytkowania infrastruktury portowej lub zapewniającej dostęp do portu.

12. Dobowa opłata przystaniowa.

Doba w rozumieniu niniejszego cennika obejmuje okres 24 godzin od momentu zawinięcia do portu lub przystani morskiej. Dobowe opłaty przystaniowe pobiera się za każdą rozpoczętą dobę.

13. Jednorazowa opłata tonażowa.

Jednorazowa opłata tonażowa pobierana jest za każdorazowe wejście lub wyjście statku do/z portu lub przystani morskiej.

14. W przypadku jednorazowych opłat tonażowych i dobowych opłat przystaniowych kapitan/kierownik statku zobowiązany jest przedstawić dowód uregulowania opłat przed wyjściem statku z portu lub przystani morskiej.

15. Dobowa opłata przystaniowa pobierana od statków sportowo - rekreacyjnych obejmuje również korzystanie z przyłącza energii elektrycznej zlokalizowanego bezpośrednio na nabrzeżu, bez konieczności wniesienia dodatkowej należności.

16. Opłata przystaniowa miesięczna i roczna dotyczy danego (określonego) portu.

17. Urząd Morski w Słupsku pobiera opłaty tonażowe w portach i przystaniach morskich, w których nie został powołany podmiot zarządzający.

18. Urząd Morski w Słupsku pobiera opłaty przystaniowe i pasażerskie za użytkowanie infrastruktury portowej, która stanowi majątek Urzędu Morskiego w Słupsku.