



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 7 stycznia 2013 r.

Poz. 101

POROZUMIENIE NR PZD/380/2012 ZARZĄDU POWIATU TCZEWSKIEGO

z dnia 29 października 2012 r.

Zarządu Powiatu Tczewskiego w sprawie przekazania zadań związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych Prezydentowi

- zawarte pomiędzy Powiatem Tczewskim reprezentowanym przez Zarząd Powiatu Tczewskiego w imieniu którego działają:

1. Józef Puczyński - Starosta Tczewski

2. Mariusz Wiórek - Wicestarosta, zwany dalej "Zarządem" a Gminą Miejską Tczew reprezentowaną przez Prezydenta Miasta Tczewa Mirosława Pobłockiego, zwanego dalej "Prezydentem"

Na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 roku Nr 19 poz.115 z późn. zm.) Zarząd Powiatu Tczewskiego i Prezydent Miasta Tczewa zawarli porozumienie następującej treści:

§ 1. Zarząd przekazuje a Prezydent przyjmuje zadania związane z odśnieżaniem i zwalczaniem śliskości na jezdniach dróg powiatowych, zlokalizowanych na terenie miasta Tczewa, zgodnie z wykazem dróg stanowiącym załącznik nr 1 i 1A do porozumienia.

§ 2. Strony ustalają, że zwalczanie śliskości zimowej jezdni dróg powiatowych objętych niniejszym porozumieniem będzie prowadzone według następujących założeń:

1. akcja będzie koordynowana przez Zakład Usług Komunalnych (ZUK) przy udziale dwóch dyspozytorów, w ramach posiadanych środków budżetowych,

2. zimowe utrzymanie jezdni dróg będzie prowadzone przy użyciu chlorku sodu i piasku (decyzja o zastosowaniu właściwego materiału będzie leżała po stronie dyspozytora),

3. zwalczanie śliskości zimowej jezdni dróg będzie prowadzone według standardu określonego w załączniku nr 2 do porozumienia.

§ 3. 1. Na wykonanie zadań określonych niniejszym porozumieniem Zarząd posiada zabezpieczone środki w budżecie powiatu na rok 2012 w kwocie 20 000,-zł (słownie złotych: dwadzieścia tysięcy) i zabezpieczy w budżecie powiatu na rok 2013 kwotę 100 000,-zł (słownie złotych: sto tysięcy).

2. Zarząd przekaże na rachunek bankowy Urzędu Miejskiego w Tczewie nr 63 1240 1242 1111 0010 0224 9912 kwotę, o której mowa w ust. 1, w następujących terminach i wysokościach:

1) 10 000,-zł. - do 15-go listopada 2012 roku

2) 10 000,-zł. - do 15-go grudnia 2012 roku

3) 40 000,-zł. - do 15-go stycznia 2013 roku

4) 30 000,-zł. - do 15-go lutego 2013 roku

5) 30 000,-zł. - do 15-go marca 2013 roku

§ 4. 1. Zarząd zastrzega sobie prawo kontrolowania realizacji zadań zimowego utrzymania jezdni dróg powiatowych.

2. W sytuacji stwierdzenia nieprawidłowości w realizowaniu zadań określonych w §1, zostanie spisany protokół przy udziale przedstawiciela ZUK, który natychmiast zostanie przekazany obydwu stronom.

§ 5. 1. Powiat Tczewski ponosi odpowiedzialność cywilno-prawną za ewentualne szkody powstałe na drogach powiatowych objętych niniejszym porozumieniem, w ramach ubezpieczenia tych dróg.

2. W przypadku odmowy wypłaty odszkodowania przez ubezpieczyciela z przyczyn zawinionych przez Gminę Miejska Tczew, Zarząd zastrzega prawo dochodzenia odszkodowania od Gminy Miejskiej Tczew.

§ 6. Porozumienie zostaje zawarte na okres sezonu zimowego 2012/2013, do czasu zakończenia prowadzenia zadań związanych z zimowym utrzymaniem dróg.

§ 7. 1. Ostateczne rozliczenie nastąpi do 10 maja 2013 roku. Rozliczenie nastąpi przy uwzględnieniu procentowego udziału długości dróg powiatowych do całkowitej długości dróg miejskich i powiatowych, wykazanych w zał. nr 1 i 1A do porozumienia. Rozliczenie będzie uwzględniać koszty poniesione przez Gminę Miejską Tczew na realizację zadania, obejmujące wykonane usługi i zużyte materiały wykorzystane do zimowego utrzymania dróg powiatowych. Prezydent przekaze Zarządowi rozliczenie z kserokopiami opisanych faktur oraz dokumentów potwierdzających poniesione całkowite koszty.

2. W przypadku przekroczenia środków finansowych określonych w § 3 ust. 1, Powiat Tczewski zobowiązuje się do zapłaty różnicy, a w przypadku nadpłaty Gmina Miejska zwróci różnicę, w terminie do 30 czerwca 2013 roku na rachunek bankowy Powiatu nr 14 8345 0006 0000 0954 2000.

§ 8. Prezydent zleci wykonanie zadań objętych porozumieniem zgodnie z postanowieniami ustawy Prawo zamówień publicznych.

§ 9. W sprawach nieuregulowanych porozumieniem obowiązują przepisy Kodeksu cywilnego i ustawy o drogach publicznych.

§ 10. 1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

2. Wniosek o publikację Porozumienia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego zostanie złożony przez Zarząd.

§ 11. Każda zmiana Porozumienia wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 12. Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach: dwa dla Zarządu i dwa dla Prezydenta.

Starosta Tczewski

Prezydent Miasta Tczew

Józef Puczyński

Mirosław Pobłocki

Wicestarosta

Mariusz Wiórek

Załącznik Nr 1 do Porozumienia Nr PZD/380/2012
Zarządu Powiatu Tczewskiego
z dnia 29 października 2012 r.

**Wykaz dróg gminnych (miejskich) i powiatowych
wg kolejności zwalczania śliskości oraz odśnieżania mechanicznego jezdni,
obowiązujący do 31 grudnia 2012 r.**

ZIMA 2012/2013

Nazwa ulicy/alei/placu	Odcinek	Długość drogi powiatowej	Długość drogi miejskiej	Kolejność odśnieżania
<i>Andersena</i>	<i>cała</i>	-	0,225	<i>I</i>
<i>Armii Krajowej</i>	<i>cała</i>	1,608	-	<i>I</i>
<i>Baldowska</i>	<i>cała</i>	2,297	-	<i>I</i>
<i>Bema</i>	<i>cała</i>	-	0,414	<i>I</i>
<i>Bosmańska</i>	<i>cała</i>	-	0,570	<i>II</i>
<i>Braci Grim m</i>	<i>cała</i>	-	0,095	<i>I</i>
<i>Broniewskiego</i>	<i>cała</i>	-	0,713	<i>I</i>
<i>Brzechwy</i>	<i>cała</i>	-	0,520	<i>I</i>
<i>Ceglarska</i>	<i>cała</i>	-	0,650	<i>II</i>
<i>Chelmońskiego</i>	<i>od Norwida do Norwida</i>	-	0,433	<i>II</i>
<i>Chłopska</i>	<i>cała</i>	-	0,740	<i>II</i>
<i>Chopina</i>	<i>cała</i>	-	0,469	<i>I</i>
<i>Chrobrego</i>	<i>cała</i>	-	0,524	<i>II</i>
<i>Czatkowska</i>	<i>cała</i>	1,869	-	<i>I</i>
<i>Czerwonego Kapturka</i>	<i>cała</i>	-	0,550	<i>II</i>
<i>Czyżykowska</i>	<i>od Ceglarskiej do Kollątaja</i>	1,315	-	<i>II</i>
<i>J. Dąbrowskiego</i>	<i>od pl. Piłsudskiego do Kościuszki</i>	-	0,150	<i>I</i>
<i>Dokerów</i>	<i>cała</i>	-	0,217	<i>II</i>
<i>Dominikańska</i>	<i>cała</i>	-	0,063	<i>I</i>
<i>Elżbiety</i>	<i>cała</i>	-	0,600	<i>II</i>
<i>Fenikowskiego</i>	<i>od Konopnickiej do Iwaskiewicza</i>	-	0,100	<i>II</i>
<i>Gdańska</i>	<i>cała</i>	1,442	-	<i>I</i>
<i>Głowackiego</i>	<i>od 30-go Stycznia do Nałkowskiej</i>	-	0,700	<i>I</i>
<i>Grunwaldzka</i>	<i>cała</i>	-	0,446	<i>I</i>
<i>Gryfa Pomorskiego</i>	<i>cała</i>	-	0,330	<i>II</i>
<i>Hallera</i>	<i>cała</i>	-	0,242	<i>I</i>
<i>Iwaskiewicza</i>	<i>cała</i>	-	0,500	<i>II</i>
<i>Jagielli</i>	<i>cała</i>	-	0,532	<i>I</i>
<i>Jana z Kolna</i>	<i>od Obr. Westerplatte do mostu</i>	0,530	-	<i>I</i>
<i>Jaworowa</i>	<i>od Żwirki do Jodłowej</i>	-	0,300	<i>II</i>
<i>Jedności Narodu</i>	<i>cała</i>	0,666	-	<i>I</i>
<i>Jodłowa</i>	<i>od Żwirki do Topolowej</i>	-	0,350	<i>II</i>
<i>Wł. Jurgo</i>	<i>cała</i>	-	0,600	<i>II</i>
<i>Kasprowicza</i>	<i>cała</i>	-	0,183	<i>I</i>
<i>Kazimierza Wielkiego</i>	<i>cała</i>	-	0,042	<i>I</i>
<i>Kociewska</i>	<i>cała</i>	-	1,100	<i>I</i>

<i>Kolejowa</i>	<i>cała</i>	-	0,526	<i>I</i>
<i>Kołatąja</i>	<i>cała</i>	-	0,731	<i>II</i>
<i>Konarskiego</i>	<i>od Czyżykowskiej do Orzeszkowej</i>	-	0,247	<i>I</i>
<i>Konopnickiej</i>	<i>cała</i>	-	0,230	<i>II</i>
<i>Kossaka</i>	<i>cała</i>	-	0,775	<i>I</i>
<i>Kościelna</i>	<i>cała</i>	-	0,052	<i>I</i>
<i>Kościuszki</i>	<i>cała</i>	-	0,264	<i>I</i>
<i>Kozia</i>	<i>cała</i>	-	0,160	<i>I</i>
<i>Królowej Marysienki</i>	<i>cała</i>	-	0,279	<i>II</i>
<i>Kruczkowskiego</i>	<i>cała</i>	-	0,460	<i>II</i>
<i>Kubusia Puchatka</i>	<i>cała</i>	-	0,430	<i>II</i>
<i>Lecha</i>	<i>cała</i>	-	0,360	<i>I</i>
<i>Łazienna</i>	<i>cała</i>	-	0,256	<i>I</i>
<i>Łąkowa</i>	<i>cała</i>	0,195	-	<i>I</i>
<i>1-go Maja</i>	<i>cała (z wyjątkiem wiaduktu 03)</i>	0,550	-	<i>I</i>
<i>Malczewskiego</i>	<i>cała</i>	-	1,153	<i>II</i>
<i>Matejki</i>	<i>od Starowiejskiej do Sienkiewicza</i>	-	0,486	<i>II</i>
<i>Mieszka I</i>	<i>cała</i>	-	0,359	<i>I</i>
<i>Młyńska</i>	<i>cała</i>	-	0,130	<i>II</i>
<i>Modrzewskiego</i>	<i>cała</i>	-	0,350	<i>II</i>
<i>Mostowa</i>	<i>cała</i>	0,148	-	<i>I</i>
<i>Nadbrzeżna</i>	<i>od Czyżykowskiej do Ceglarskiej</i>	-	1,040	<i>II</i>
<i>Nałkowskiej</i>	<i>cała</i>	-	0,654	<i>I</i>
<i>Niepodległości</i>	<i>cała</i>	-	0,246	<i>II</i>
<i>Norwida</i>	<i>od drogi nr 1 do Nałkowskiej</i>	-	0,450	<i>II</i>
<i>Nowa</i>	<i>cała</i>	-	0,224	<i>I</i>
<i>Nowowiejska</i>	<i>cała</i>	0,548	-	<i>I</i>
<i>Nowy Rynek (wiadukt)</i>	<i>cały</i>	0,100	-	<i>I</i>
<i>Obrońców Westerplatte</i>	<i>cała</i>	0,498	-	<i>I</i>
<i>Ogrodowa</i>	<i>cała</i>	-	0,243	<i>I</i>
<i>Okrętowa</i>	<i>cała</i>	-	0,430	<i>II</i>
<i>Okrzei</i>	<i>cała</i>	-	0,144	<i>I</i>
<i>Orzeszkowej</i>	<i>cała</i>	-	0,323	<i>II</i>
<i>Paderewskiego</i>	<i>cała</i>	-	0,657	<i>I</i>
<i>Piaskowa</i>	<i>od W. Polskiego do laboratorium</i>	-	0,140	<i>II</i>
<i>J. Piłsudskiego</i>	<i>cały</i>	0,127	-	<i>I</i>
<i>Pionierów</i>	<i>cała</i>	-	0,566	<i>II</i>
<i>Piotrowo</i>	<i>cała</i>	-	0,150	<i>II</i>
<i>Podgórna</i>	<i>cała</i>	-	0,173	<i>I</i>
<i>W. Pola</i>	<i>od ks. Sychty do 30-go Stycznia</i>	-	0,320	<i>II</i>
<i>Pomorska</i>	<i>od Mostowej do Gdańskiej</i>	-	0,390	<i>I</i>
<i>Półwiejska</i>	<i>cała</i>	-	0,180	<i>II</i>
<i>Portowców</i>	<i>cała</i>	-	0,600	<i>II</i>
<i>Prosta</i>	<i>cała (od Kolejowej do Kruczej)</i>	-	0,150	<i>II</i>
<i>Przemysława II</i>	<i>cała</i>	-	0,800	<i>II</i>
<i>Pułaskiego</i>	<i>cała</i>	-	0,439	<i>II</i>
<i>Reymonta</i>	<i>cała</i>	-	0,428	<i>II</i>
<i>Robotnicza</i>	<i>cała</i>	-	0,704	<i>I</i>
<i>Rokicka</i>	<i>do granicy miasta Tczewa</i>	-	1,191	<i>I</i>
<i>Sadowa</i>	<i>cała (obie strony od Gdańskiej)</i>	-	0,500	<i>II</i>
<i>Sambora</i>	<i>cała</i>	-	0,271	<i>II</i>
<i>Saperska</i>	<i>cała</i>	-	0,547	<i>I</i>
<i>Sienkiewicza</i>	<i>cała</i>	-	0,698	<i>I</i>
<i>Sobieskiego</i>	<i>cała</i>	0,576	-	<i>I</i>

<i>Stanisławskiego</i>	<i>cała</i>	-	0,520	<i>II</i>
<i>Staszica</i>	<i>cała</i>	-	0,440	<i>II</i>
<i>Starowiejska</i>	<i>cała</i>	-	0,466	<i>I</i>
<i>Stroma</i>	<i>cała</i>	-	0,080	<i>II</i>
<i>Strzelecka</i>	<i>cała</i>	-	0,102	<i>I</i>
<i>30-go Stycznia</i>	<i>cała</i>	3,197	-	<i>I</i>
<i>ks. Sychty</i>	<i>cała</i>	-	0,350	<i>II</i>
<i>Targowa</i>	<i>cała</i>	-	1,213	<i>II</i>
<i>Tetmajera</i>	<i>cała</i>	-	0,220	<i>II</i>
<i>Topolowa z odcinkiem ul. Kasztanowej</i>	<i>od Jodłowej (SP 12) do wylotu al. Solidarności</i>	-	0,650	<i>II</i>
<i>Tuwima</i>	<i>od Modrzewskiego do Reymonta</i>	-	0,168	<i>II</i>
<i>Wąska</i>	<i>cała</i>	-	0,553	<i>I</i>
<i>Wilcza</i>	<i>cała (od Kolejowej do Młyńskiej)</i>	-	0,150	<i>II</i>
<i>Wiślana</i>	<i>od Pionierów do Robotniczej</i>	-	0,558	<i>II</i>
<i>Wigury</i>	<i>cała</i>	1,581	-	<i>II</i>
<i>Wojska Polskiego</i>	<i>cała</i>	1,193	-	<i>I</i>
<i>Wyczółkowskiego</i>	<i>cała</i>	-	0,400	<i>II</i>
<i>kard. Wyszyńskiego</i>	<i>cała</i>	0,520	-	<i>I</i>
<i>Zamkowa</i>	<i>cała</i>	-	0,496	<i>I</i>
<i>Zielona</i>	<i>cała</i>	-	0,220	<i>II</i>
<i>Zwycięstwa</i>	<i>cała</i>	-	0,649	<i>I</i>
<i>Zygmunta Starego</i>	<i>cała</i>	-	0,373	<i>I</i>
<i>Zeromskiego</i>	<i>cała</i>	-	0,586	<i>II</i>
<i>Żwirki</i>	<i>cała</i>	-	0,885	<i>I</i>
		18,960 31,44 %	41,343 68,56 %	Σ 60,303 km

Załącznik Nr 1A do Porozumienia Nr PZD/380/2012
Zarządu Powiatu Tczewskiego
z dnia 29 października 2012 r.

**Wykaz dróg gminnych (miejskich) i powiatowych
wg kolejności zwalczania śliskości oraz odśnieżania mechanicznego jezdni,
obowiązujący od 1 stycznia 2013 r.**

ZIMA 2012/2013

Nazwa ulicy/alei/placu	Odcinek	Długość drogi powiatowej	Długość drogi miejskiej	Kolejność odśnieżania
<i>Andersena</i>	<i>cała</i>	-	0,225	<i>I</i>
<i>Armii Krajowej</i>	<i>cała</i>	1,608	-	<i>I</i>
<i>Baldowska</i>	<i>cała</i>	2,297	-	<i>I</i>
<i>Bema</i>	<i>cała</i>	-	0,414	<i>I</i>
<i>Bosmańska</i>	<i>cała</i>	-	0,570	<i>II</i>
<i>Braci Grim m</i>	<i>cała</i>	-	0,095	<i>I</i>
<i>Broniewskiego</i>	<i>cała</i>	-	0,713	<i>I</i>
<i>Brzechwy</i>	<i>cała</i>	-	0,520	<i>I</i>
<i>Ceglarska</i>	<i>cała</i>	-	0,650	<i>II</i>
<i>Chelmońskiego</i>	<i>od Norwida do Norwida</i>	-	0,433	<i>II</i>
<i>Chłopska</i>	<i>cała</i>	-	0,740	<i>II</i>
<i>Chopina</i>	<i>cała</i>	-	0,469	<i>I</i>
<i>Chrobrego</i>	<i>cała</i>	-	0,524	<i>II</i>
<i>Czatkowska</i>	<i>cała</i>	1,869	-	<i>I</i>
<i>Czerwonego Kapturka</i>	<i>cała</i>	-	0,550	<i>II</i>
<i>Czyżykowska</i>	<i>od Ceglarskiej do Kollątaja</i>	1,315	-	<i>II</i>
<i>J. Dąbrowskiego</i>	<i>od pl. Piłsudskiego do Kościuszki</i>	-	0,150	<i>I</i>
<i>Dokerów</i>	<i>cała</i>	-	0,217	<i>II</i>
<i>Dominikańska</i>	<i>cała</i>	-	0,063	<i>I</i>
<i>Elżbiety</i>	<i>cała</i>	-	0,600	<i>II</i>
<i>Fenikowskiego</i>	<i>od Konopnickiej do Iwaskiewicza</i>	-	0,100	<i>II</i>
<i>Gdańska</i>	<i>cała</i>	1,442	-	<i>I</i>
<i>Głowackiego</i>	<i>od 30-go Stycznia do Nałkowskiej</i>	-	0,700	<i>I</i>
<i>Grunwaldzka</i>	<i>cała</i>	-	0,446	<i>I</i>
<i>Gryfa Pomorskiego</i>	<i>cała</i>	-	0,330	<i>II</i>
<i>Hallera</i>	<i>cała</i>	-	0,242	<i>I</i>
<i>Iwaskiewicza</i>	<i>cała</i>	-	0,500	<i>II</i>
<i>Jagielli</i>	<i>cała</i>	-	0,532	<i>I</i>
<i>Jana z Kolna</i>	<i>od Obr. Westerplatte do mostu</i>	0,530	-	<i>I</i>
<i>Jaworowa</i>	<i>od Żwirki do Jodłowej</i>	-	0,300	<i>II</i>
<i>Jedności Narodu</i>	<i>cała</i>	0,666	-	<i>I</i>
<i>Jodłowa</i>	<i>od Żwirki do Topolowej</i>	-	0,350	<i>II</i>
<i>Wł. Jurgo</i>	<i>cała</i>	-	0,600	<i>II</i>
<i>Kasprowicza</i>	<i>cała</i>	-	0,183	<i>I</i>
<i>Kazimierza Wielkiego</i>	<i>cała</i>	-	0,042	<i>I</i>
<i>Kociewska</i>	<i>cała</i>	-	1,100	<i>I</i>

<i>Kolejowa</i>	<i>cała</i>	-	0,526	<i>I</i>
<i>Kołatąja</i>	<i>cała</i>	-	0,731	<i>II</i>
<i>Konarskiego</i>	<i>od Czyżykowskiej do Orzeszkowej</i>	-	0,247	<i>I</i>
<i>Konopnickiej</i>	<i>cała</i>	-	0,230	<i>II</i>
<i>Kossaka</i>	<i>cała</i>	-	0,775	<i>I</i>
<i>Kościelna</i>	<i>cała</i>	-	0,052	<i>I</i>
<i>Kościuszki</i>	<i>cała</i>	-	0,264	<i>I</i>
<i>Kozia</i>	<i>cała</i>	-	0,160	<i>I</i>
<i>Królowej Marysienki</i>	<i>cała</i>	-	0,279	<i>II</i>
<i>Kruczkowskiego</i>	<i>cała</i>	-	0,460	<i>II</i>
<i>Kubusia Puchatka</i>	<i>cała</i>	-	0,430	<i>II</i>
<i>Lecha</i>	<i>cała</i>	-	0,360	<i>I</i>
<i>Łazienna</i>	<i>cała</i>	-	0,256	<i>I</i>
<i>Łąkowa</i>	<i>cała</i>	0,195	-	<i>I</i>
<i>1-go Maja</i>	<i>cała (z wyjątkiem wiaduktu 03)</i>	0,550	-	<i>I</i>
<i>Malczewskiego</i>	<i>cała</i>	-	1,153	<i>II</i>
<i>Matejki</i>	<i>od Starowiejskiej do Sienkiewicza</i>	-	0,486	<i>II</i>
<i>Mieszka I</i>	<i>cała</i>	-	0,359	<i>I</i>
<i>Młyńska</i>	<i>cała</i>	-	0,130	<i>II</i>
<i>Modrzewskiego</i>	<i>cała</i>	-	0,350	<i>II</i>
<i>Mostowa</i>	<i>cała</i>	0,148	-	<i>I</i>
<i>Nadbrzeżna</i>	<i>od Czyżykowskiej do Ceglarskiej</i>	-	1,040	<i>II</i>
<i>Nałkowskiej</i>	<i>cała</i>	-	0,654	<i>I</i>
<i>Niepodległości</i>	<i>cała</i>	-	0,246	<i>II</i>
<i>Norwida</i>	<i>od drogi nr 1 do Nałkowskiej</i>	-	0,450	<i>II</i>
<i>Nowa</i>	<i>cała</i>	-	0,224	<i>I</i>
<i>Nowowiejska</i>	<i>cała</i>	0,548	-	<i>I</i>
<i>Nowy Rynek (wiadukt)</i>	<i>cały</i>	0,100	-	<i>I</i>
<i>Obrońców Westerplatte</i>	<i>cała</i>	0,498	-	<i>I</i>
<i>Ogrodowa</i>	<i>cała</i>	-	0,243	<i>I</i>
<i>Okrętowa</i>	<i>cała</i>	-	0,430	<i>II</i>
<i>Okrzei</i>	<i>cała</i>	-	0,144	<i>I</i>
<i>Orzeszkowej</i>	<i>cała</i>	-	0,323	<i>II</i>
<i>Paderewskiego</i>	<i>cała</i>	-	0,657	<i>I</i>
<i>Piaskowa</i>	<i>od W. Polskiego do laboratorium</i>	-	0,140	<i>II</i>
<i>J. Piłsudskiego</i>	<i>cały</i>	0,127	-	<i>I</i>
<i>Pionierów</i>	<i>cała</i>	-	0,566	<i>II</i>
<i>Piotrowo</i>	<i>cała</i>	-	0,150	<i>II</i>
<i>Podgórna</i>	<i>cała</i>	-	0,173	<i>I</i>
<i>W. Pola</i>	<i>od ks. Sychty do 30-go Stycznia</i>	-	0,320	<i>II</i>
<i>Pomorska</i>	<i>od Mostowej do Gdańskiej</i>	-	0,390	<i>I</i>
<i>Półwiejska</i>	<i>cała</i>	-	0,180	<i>II</i>
<i>Portowców</i>	<i>cała</i>	-	0,600	<i>II</i>
<i>Prosta</i>	<i>cała (od Kolejowej do Kruczej)</i>	-	0,150	<i>II</i>
<i>Przemysława II</i>	<i>cała</i>	-	0,800	<i>II</i>
<i>Pułaskiego</i>	<i>cała</i>	-	0,439	<i>II</i>
<i>Reymonta</i>	<i>cała</i>	-	0,428	<i>II</i>
<i>Robotnicza</i>	<i>cała</i>	-	0,704	<i>I</i>
<i>Rokicka</i>	<i>do granicy miasta Tczewa</i>	-	1,191	<i>I</i>
<i>Sadowa</i>	<i>cała (obie strony od Gdańskiej)</i>	-	0,500	<i>II</i>
<i>Sambora</i>	<i>cała</i>	-	0,271	<i>II</i>
<i>Saperska</i>	<i>cała</i>	-	0,547	<i>I</i>
<i>Sienkiewicza</i>	<i>cała</i>	-	0,698	<i>I</i>
<i>Sobieskiego</i>	<i>cała</i>	0,576	-	<i>I</i>

<i>Stanisławskiego</i>	<i>cała</i>	-	0,520	<i>II</i>
<i>Staszica</i>	<i>cała</i>	-	0,440	<i>II</i>
<i>Starowiejska</i>	<i>cała</i>	-	0,466	<i>I</i>
<i>Stroma</i>	<i>cała</i>	-	0,080	<i>II</i>
<i>Strzelecka</i>	<i>cała</i>	-	0,102	<i>I</i>
<i>30-go Stycznia</i>	<i>cała</i>	3,197	-	<i>I</i>
<i>ks. Sychty</i>	<i>cała</i>	-	0,350	<i>II</i>
<i>Targowa</i>	<i>cała</i>	-	1,213	<i>II</i>
<i>Tetmajera</i>	<i>cała</i>	-	0,220	<i>II</i>
<i>Topolowa z odcinkiem ul. Kasztanowej</i>	<i>od Jodłowej (SP 12) do wylotu al. Solidarności</i>	-	0,650	<i>II</i>
<i>Tuwima</i>	<i>od Modrzewskiego do Reymonta</i>	-	0,168	<i>II</i>
<i>Wąska</i>	<i>cała</i>	-	0,553	<i>I</i>
<i>Wilcza</i>	<i>cała (od Kolejowej do Młyńskiej)</i>	-	0,150	<i>II</i>
<i>Wiślana</i>	<i>od Pionierów do Robotniczej</i>	-	0,558	<i>II</i>
<i>Wigury</i>	<i>cała</i>	1,581	-	<i>II</i>
<i>Wojska Polskiego</i>	<i>cała</i>	1,193	-	<i>I</i>
<i>Wyczółkowskiego</i>	<i>cała</i>	-	0,400	<i>II</i>
<i>kard. Wyszyńskiego</i>	<i>cała</i>	-	0,520	<i>I</i>
<i>Zamkowa</i>	<i>cała</i>	-	0,496	<i>I</i>
<i>Zielona</i>	<i>cała</i>	-	0,220	<i>II</i>
<i>Zwycięstwa</i>	<i>cała</i>	-	0,649	<i>I</i>
<i>Zygmunta Starego</i>	<i>cała</i>	-	0,373	<i>I</i>
<i>Zeromskiego</i>	<i>cała</i>	-	0,586	<i>II</i>
<i>Żwirki</i>	<i>cała</i>	-	0,885	<i>I</i>
		18,440 30,58 %	41,863 69,42%	Σ 60,303 km

Załącznik Nr 2 do Porozumienia Nr PZD/380/2012
Zarządu Powiatu Tczewskiego
z dnia 29 października 2012 r.

**STANDARD UTRZYMANIA JEZDNI DRÓG
GMINNYCH (MIEJSKICH) I POWIATOWYCH
NA TERENIE MIASTA TCZEWA**

SEZON ZIMOWY 2012/2013

OPIS WARUNKÓW RUCHU NA JEZDNI	DPUSZCZALNE ODSTĘPSTWO OD STANDARDU PO USTANIU ZJAWISKA	
	ŚNIEG	ŚLISKOŚĆ
<p>Jeźdnia odśnieżona na całej szerokości; Jeźdnia posypana na całej długości, a szczególnie na: skrzyżowaniach ulic; odcinakach o dużym nachyleniu; zatokach przystanków autobusowych; innych odcinkach ulic, ustalonych przez zarządcę drogi;</p>	<p>luźny; błoto pośniegowe; zajeżdżony;</p> <p>Utrudnienie dojazdu pojazdów obsługi komunalnej miasta i dostaw: wg I kolejności utrzymania 1-2 godziny; wg II kolejności utrzymania do 3 godzin;</p>	<p>gołoledź; szron; szadź; pośniegowa lodowica</p> <p>wg I kolejności utrzymania 1-2 godziny</p> <p>wg II kolejności utrzymania do 3 godzin</p>