



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 18 grudnia 2013 r.

Poz. 4644

UCHWAŁA NR 21/2013 ZGROMADZENIA METROPOLITALNEGO ZWIĄZKU KOMUNIKACYJNEGO ZATOKI GDAŃSKIEJ

z dnia 4 grudnia 2013 r.

w sprawie: wprowadzenia na terenie Związku biletu metropolitalnego promocyjnego łączonego z biletem uprawniającym do przejazdu pociągami PKP SKM oraz PR, określenia zasad korzystania z tego biletu oraz jego ceny urzędowej.

Na podstawie §18 ust.2 pkt 8 w związku z §7 ust.1 lit. a, b oraz lit. c Statutu Związku [Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 19 czerwca 2007r. nr 109 poz. 1770 ze zm. Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2013 r. poz. 555] art. 64 ust.1 i ust.3; art. 69 ust.1 -3 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym [t.jedn. Dz.U.z 2013r. poz.594 z późn. zm. Dz.U. z 2013r. poz. 645]; art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 15 listopada 1984r. Prawo przewozowe [t.j. Dz.U. z 2012 poz. 1173 ze zmianami: Dz. U. z 2012 poz. 1529; z 2013r.: poz.1014) art. 4 pkt 26, art.7 ust.1 pkt 2, art. 15 ust.1 pkt 3 lit d) i art. 50 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym [Dz. U. z 2011r. Nr 5 poz. 13 ze zm. z 2011r. Nr 228 poz. 1368] z przywołaniem art. 8 ust.1 ustawy z dnia 05 lipca 2007r. o cenach [t.jedn. Dz. U. z 2013r. poz. 385] Zgromadzenie Związku uchwała, co następuje:

I. Postanowienia ogólne

§ 1. 1. Uchwała określa zasady korzystania z biletu metropolitalnego promocyjnego łączonego z biletem uprawniającym do przejazdu pociągami PKP SKM oraz PR, jak również jego cenę urzędową.

2. Użyte w uchwale określenia oznaczają:

- a) Związek – Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej,
- b) teren Związku – obszar gmin, będących uczestnikami Związku zgodnie z jego statutem,
- c) Organizatorzy Komunalnej Komunikacji Miejskiej - Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku, Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni oraz Miejski Zakład Komunikacji Wejherowo Sp. z o.o.,
- d) środki miejskiej komunalnej komunikacji zbiorowej – wszystkie środki transportu, tj. autobusy, tramwaje i trolejbusy w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej, z wyłączeniem ekspresowej linii specjalnej uruchamianej przez Gminę Miasto Sopot na trasie Sopot – Port Lotniczy im. L. Wałęsy,
- e) PKP SKM – PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.,
- f) PR – Przewozy Regionalne Sp. z o.o.,
- g) pociągi PKP SKM – pociągi uruchamiane przez PKP SKM,
- h) pociągi PR – pociągi uruchamiane przez PR,

i) bilet metropolitalny promocyjny – specjalny, komunalny bilet metropolitalny łączony z biletem uprawniającym do przejazdów w pociągach PKP SKM oraz PR.

§ 2. 1. Na terenie Związku wprowadza się bilet metropolitalny promocyjny uprawniający do przejazdu środkami miejskiej komunalnej komunikacji zbiorowej oraz przewozu bagażu pod warunkiem jednoczesnego zakupu biletu uprawniającego do przejazdu trasy o długości do 30 km pociągami PKP SKM oraz PR, której krańce wyznaczają stacje Luzino w gminie Luzino oraz Cieplewo w gminie Pruszcz Gdański, a także stacja Babi Dół w Gminie Żukowo oraz stacja Reda Rekowo w Gminie Reda.

2. Emitentem biletu metropolitalnego promocyjnego jest Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej.

3. Ustala się cenę urzędową za usługi przewozowe wykonywane na podstawie biletu metropolitalnego promocyjnego w wysokości 88 zł [osiemdziesiąt osiem złotych 00/100].

II. Bilet metropolitalny promocyjny

§ 3. 1. Bilet metropolitalny promocyjny to komunalny bilet metropolitalny sprzedawany łącznie i jednocześnie z biletem uprawniającym do przejazdów trasy o długości do 30 km pociągami PKP SKM oraz PR, której krańce wyznaczają stacje Luzino w gminie Luzino oraz Cieplewo w gminie Pruszcz Gdański, a także stacja Babi Dół w Gminie Żukowo oraz stacja Reda Rekowo w Gminie Reda.

2. Bilet metropolitalny promocyjny jest biletem:

- a) normalnym lub ulgowym;
- b) elektronicznym, tj. zapisywanym na elektronicznych kartach miejskich, które przeszły proces personalizacji u jednego z Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej;
- c) imiennym, na którym umieszczone są: zdjęcie oraz dane personalne posiadacza biletu, tj. jego imię i nazwisko;
- d) sieciowym, tj. umożliwiającym realizację przejazdu bez ograniczeń odcinkowych i strefowych, wszystkimi liniami, wszystkich Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej;
- e) przesiadkowym, tj. uprawniającym do nieograniczonej zmiany środka transportu w trakcie realizacji przejazdu wszystkimi liniami, wszystkich Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej;
- f) ważnym we wszystkie dni tygodnia;
- g) miesięcznym ważnym na okres jednego miesiąca lub ważnym od początkowego dnia ważności biletu do dnia poprzedzającego dzień, który datą odpowiada początkowemu dniowi terminu, np. od 1 do 31 października lub od 15 października do 14 listopada.

3. Bilet metropolitalny promocyjny nie wymaga nadawania ważności (kasowania/rejestrowania) w środkach miejskiej komunikacji zbiorowej,

z wyjątkiem środków miejskiej komunikacji zbiorowej MZK Wejherowo, w których nadanie ważności następuje wg zasad obowiązujących w MZK Wejherowo.

III. Uprawnienia do przejazdów ulgowych

§ 4. 1. Bilety metropolitalne promocyjne występują jako bilety ulgowe, tj. uprawniające do przejazdu z ulgą 50%.

2. Z biletów metropolitalnych promocyjnych ulgowych korzystać mogą pasażerowie uprawnieni do przejazdów ulgowych zgodnie z postanowieniami ust. 4 poniżej.

3. Zakres uprawnień do ulg (procent ulg) nie może być sumowany.

4. Do korzystania z przejazdów ulgowych na podstawie ulgowych metropolitalnych biletów metropolitalnych promocyjnych uprawnieni są:

- a) kombatanci – na podstawie legitymacji kombatanckiej,
- b) inwalidzi słuchu (głuchoniemi) - na podstawie legitymacji Polskiego Związku Głuchych,

- c) emeryci i renciści oraz wdowy/wdowcy po emerytach i rencistach korzystający ze świadczeń emerytalnych i rentowych po zmarłym współmałżonku - na podstawie legitymacji emeryta lub rencisty (legitymacja ZUS, lub innego zakładu ubezpieczeń społecznych) wraz z dokumentem tożsamości,
- d) dzieci w wieku od 4 do 7 lat,
- e) uczniowie szkół podstawowych, gimnazjów i ponadgimnazjalnych do dnia 31 grudnia ukończenia 24 roku życia - na podstawie legitymacji szkolnej,
- f) studenci szkół wyższych - na podstawie legitymacji studenckiej,
- g) studenci zagranicznych wyższych uczelni do ukończenia 26 roku życia - na podstawie wydanej poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej Europejskiej Karty Młodzieżowej EURO 26 STUDENT lub karty ISIC,
- h) doktoranci - na podstawie legitymacji doktoranckiej lub legitymacji uczestnika studiów doktoranckich,
- i) słuchacze kolegiów nauczycielskich, kolegiów nauczycielskich języków obcych i kolegiów pracowników służb społecznych – na podstawie legitymacji słuchacza kolegium.

§ 5. 1. Bilet metropolitalny promocyjny ulgowy jest ważny wraz z dokumentem potwierdzającym prawo pasażera do korzystania z przejazdów ulgowych.

2. Prawo do przejazdów ulgowych potwierdzone jest dokumentami określonymi przepisami szczegółowymi i wydanymi - z wyjątkiem karty EURO 26 STUDENT i karty ISIC - przez polskie władze państwowe, samorządowe oraz organizacje i instytucje działające na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej.

IV. Postanowienia dodatkowe

§ 6. 1. Dystrybucja biletu metropolitalnego promocyjnego prowadzona jest przez Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej.

2. Każdy z Organizatorów Komunalnej Komunikacji Miejskiej uprawniony jest do kontroli biletów metropolitalnych promocyjnych oraz nakładania opłat dodatkowych za przejazd bez ważnego biletu na podstawie taryfy opłat przyjętej i obowiązującej u danego Organizatora Komunalnej Komunikacji Miejskiej.

3. Pasażer korzystający z przejazdu na podstawie biletu metropolitalnego promocyjnego zobowiązany jest do przestrzegania przepisów porządkowych obowiązujących u danego Organizatora Komunalnej Komunikacji Miejskiej oraz do poddania się kontroli posiadania biletu metropolitalnego promocyjnego, na podstawie którego realizowany jest przejazd.

4. Pasażer korzystający z biletu metropolitalnego promocyjnego ma obowiązek posiadać w czasie przejazdu i okazać na żądanie kontrolerów w środkach miejskiej komunalnej komunikacji zbiorowej bilet metropolitalny promocyjny. Podczas kontroli biletu metropolitalnego promocyjnego pasażer zobowiązany jest okazać również ważny bilet na pociąg PKP SKM i PR, który został zakupiony jednocześnie z biletem metropolitalnym promocyjnym w ramach wspólnej oferty.

5. Bilet metropolitalny promocyjny zniszczony, uszkodzony, w jakikolwiek sposób poprawiany jest nieważny.

V. Postanowienia końcowe

§ 7. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodniczący
Zgromadzenia Związku
Wojciech Gawkowski