



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 17 grudnia 2013 r.

Poz. 4629

UCHWAŁA NR 289/G286/P/13 KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ W GDAŃSKU

z dnia 12 grudnia 2013 r.

Działając na podstawie art. 11 ust. 1 pkt 5 oraz art. 18 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 października 1992r. o regionalnych izbach obrachunkowych (tekst jednolity: Dz. U. z 2012r. poz. 1113), art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013r. poz. 594 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 20 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2010r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.) i w związku z pkt 3 lit. b obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2013r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2014r. (M.P. poz. 724)

– Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku po rozpoznaniu uchwały Nr 188/XXXI/2013 Rady Gminy Trzebielino z dnia 27 listopada 2013r. w sprawie: podatku od środków transportowych na 2014 rok

orzeka nieważność badanej uchwały w części § 1 ust. 2 pkt 6 lit. d i lit. e.

UZASADNIENIE

W dniu 4 grudnia 2013r. do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku wpłynęła uchwała Nr 188/XXXI/2013 Rady Gminy Trzebielino z dnia 27 listopada 2013r. w sprawie: podatku od środków transportowych na 2014 rok, zaś w dniu 12 grudnia 2013r. była ona przedmiotem badania Kolegium tutejszej Izby.

W wyniku analizy treści badanej uchwały Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku stwierdziło, że Rada Gminy Trzebielino ustaliła między innymi stawki podatku od samochodów ciężarowych z innym rodzajem zawieszenia osi jezdnych wyszczególnione w § 1 w :

a) ust. 2 pkt 6 lit. d - od samochodów ciężarowych o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej od 29 ton do mniej niż 31 ton, z czterema i więcej osiami jezdnyymi - w wysokości 3.140 zł, podczas gdy stawka maksymalna dla zawierających się w tej grupie pojazdów wynosi 3.125,56 zł,

b) ust. 2 pkt 6 lit. e - od samochodów ciężarowych o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 31 ton, z czterema i więcej osiami jezdnyymi - w wysokości 3.140 zł, podczas gdy stawka maksymalna dla zawierających się w tej grupie pojazdów wynosi 3.125,56 zł.

Tym samym Rada Gminy Trzebielino określiła stawki podatku od w/w środków transportowych powyżej stawek maksymalnych określonych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2013r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2014r.

Ustalenie przez Radę Gminy stawek podatku dla wyżej opisanych grup pojazdów powyżej górnych granic stawek kwotowych, określonych w przywołanym obwieszczeniu Ministra Finansów, stanowi istotne naruszenie przepisów art. 10 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 20 ust. 1 i ust. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych i w związku z pkt 3 lit. b w/w obwieszczenia. Z przepisów powyższych jednoznacznie wynika bowiem, że rada gminy ustalając wysokość stawek podatku od środków transportowych winna ustalić je

w wysokości nie wyższej niż kwoty stawek maksymalnych określonej w przywołanym wyżej obwieszczeniu Ministra Finansów.

W związku z powyższym zachodzi konieczność orzeczenia nieważności badanej uchwały w części dotkniętej wyżej opisaną wadą.

Biorąc powyższe pod uwagę Kolegium Izby postanowiło jak w sentencji.

Na niniejszą uchwałę Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku służy skarga do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gdańsku w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia, wnoszona za pośrednictwem tutejszej Izby.

Prezes Regionalnej Izby
Obrachunkowej w Gdańsku

Luiza Budner-Iwanicka