



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 16 grudnia 2013 r.

Poz. 4600

UCHWAŁA NR XLVI/1033/13 RADY MIASTA GDAŃSKA

z dnia 28 listopada 2013 r.

zmieniająca uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska, ustalenia stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w tej strefie oraz ustalenia sposobu pobierania opłat

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 594, zm.: Dz. U. z 2013r. poz.645), art.13 ust.1 pkt 1, art. 13b ust.3, 4, 5 i 7, art.13f ust 1 i 2, art. 40a ust.1 i art.40d ust.2 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 260, zm. Dz. U. z 2013r. poz. 843)

uchwała się, co następuje:

§ 1. W Uchwale Nr XXXII/680/12 Rady Miasta Gdańska z dnia 29 listopada 2012r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska, ustalenia stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w tej strefie oraz ustalenia sposobu pobierania opłat, wprowadza się następujące zmiany:

1) w §1 ust.2 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) w Śródmieściu na obszarze nie szerszym, niż ograniczony następującymi ulicami (Sektor AG): Podwalem Przedmiejskim, Okopową, Wałami Jagiellońskimi (z włączeniem tych ulic), Targiem Drzewnym, Podwalem Staromiejskim, Wartką (z wyłączeniem tych ulic) oraz korytem rzeki Motławy,”;

2) w §1 ust. 2 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) we Wrzeszczu i Dzielnicy Aniołki na obszarze nie szerszym niż ograniczony następującymi ulicami (sektor AW): Batorego, Sosnową, Partyzantów, Gen. De Gaulle’a, Grunwaldzką, Kościuszki, Dmowskiego, Zator – Przytockiego, Miszewskiego, Uphagena, Piramowicza, Aleją Zwycięstwa, Traugutta, Do Studzienki, Matejki, Jaśkową Doliną z włączeniem tych ulic,”;

3) w §1 ust. 4 pkt 1 lit. a otrzymuje brzmienie:

„a) od 9:00 do 17:00 na obszarach Śródmieścia, Wrzeszcza, dzielnicy Aniołki i Przymorza określonych w ust. 2 pkt 1,2,4 i 6,”;

4) w §2 po pkt 14 dodaje się pkt 15 w brzmieniu:

„15) pojazd elektryczny – pojazd samochodowy, w którym energia elektryczna pobierana ze źródła pokładowego jest przekształcana za pomocą maszyny elektrycznej (silnika elektrycznego) na energię mechaniczną wykorzystywaną do napędu.”;

5) w §2 po pkt 15 dodaje się pkt 16 w brzmieniu:

„16) pojazd hybrydowy – pojazd samochodowy, w którym energia do napędu może być pobierana z dwu lub kilku rodzajów pokładowych źródeł energii przy czym co najmniej jeden ze strumieni energii między

zasobnikiem energii a kołami pojazdu jest nie odwracalny i jeden jest odwracalny. Najczęściej pojazdy hybrydowe wyposażone są w silniki spalinowy i elektryczny (maszyna elektryczna umożliwiająca przekształcenie energii mechanicznej na elektryczną w trakcie hamowania pojazdu).”;

6) w §3 ust.6 otrzymuje brzmienie:

„6. W przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej, o której mowa w ust.5, w kasie zarządu drogi lub przelewem w terminie 7 dni od dnia nieopłaconego postoju jej wysokość (nie częściej niż 2 razy w roku kalendarzowym) ustala się na - 30,00zł. Za dzień uiszczenia opłaty uznaje się datę wpływu środków pieniężnych do kasy lub na rachunek bankowy zarządu drogi.”;

7) w §4 po ust.2 dodaje się ust.3 w brzmieniu:

„3. Ustala się zerową stawkę opłaty dla kierowców unieruchamiających pojazdy elektryczne i hybrydowe na specjalnie wydzielonych stanowiskach postojowych w SPP - na podstawie identyfikatora zerowej stawki opłat lub dokumentu wydanego na podstawie świadectwa homologacyjnego zawierającego informacje właściwe dla pojazdów elektrycznych i hybrydowych.”;

8) w §5 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Identyfikator „N+” wydaje się na imię i nazwisko osoby uprawnionej, Nr rej i markę pojazdu oraz okres ważności orzeczenia o stopniu niepełnosprawności.”;

9) w §8 po ust.15 dodaje się ust.16 w brzmieniu:

„16. Identyfikator zerowej stawki opłat, o której mowa w §4 ust.3 wydawany jest nieodpłatnie przez zarząd drogi w jednym egzemplarzu na jeden pojazd elektryczny lub hybrydowy. Wymaganymi dokumentami do wydania w/w identyfikatora są:

- 1) kserokopia dowodu rejestracyjnego,
- 2) kserokopia wyciągu ze świadectwa homologacji. Do wglądu należy przedłożyć oryginały określone w pkt 1 i 2.”;

10) w §8 po ust.16 dodaje się ust.17 w brzmieniu:

„17. Identyfikator, o którym mowa w ust.16, wydawany jest na markę i numer rejestracyjny pojazdu na okres nie przekraczający terminu badania technicznego określonego w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.”;

11) w §8 po ust.17 dodaje się ust.18 w brzmieniu:

„18. W przypadku zmiany numerów rejestracyjnych pojazdu elektrycznego lub hybrydowego posiadacz identyfikatora zerowej stawki opłat jest zobowiązany do wymiany posiadanego identyfikatora. Numer rejestracyjny może być skreślony jeżeli nowa treść pozostaje czytelna. Zmianę wpisu (nr rejestracyjnego) potwierdza pieczętką i podpisem na w/w dokumencie pracownik zarządu drogi.”.

§ 2. Upoważnia się Radę Miasta Gdańska do ogłoszenia tekstu jednolitego Uchwały Nr XXXII/680/12 Rady Miasta Gdańska z dnia 29 listopada 2012 r.

§ 3. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Gdańsku i prasie lokalnej.

2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Miasta
Gdańska

Bogdan Oleszek