



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 12 grudnia 2013 r.

Poz. 4539

UCHWAŁA NR 265/G221/P/13 KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ W GDAŃSKU

z dnia 28 listopada 2013 r.

Działając na podstawie art. 11 ust. 1 pkt 5 i art. 18 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 października 1992r. o regionalnych izbach obrachunkowych (tekst jednolity: Dz. U. z 2012r. poz. 1113), art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013r. poz. 594 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 pkt 6 lit. b) w zw. z art. 20 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.) w zw. z pkt 3) lit. f) tiret drugie obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2014r. (M. P. poz. 724)

– Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku po rozpoznaniu uchwały Nr XXXVI/267/2013 Rady Gminy Dębica Kaszubska z dnia 13 listopada 2013 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2014 rok

orzeka nieważność załącznika do badanej uchwały w części pkt 6 lit. b) tiret piąte dotyczące ustalenia stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą powyżej 36 ton, o liczbie osi jezdnych 2, z każdym rodzajem zawieszenia w wysokości 2.463,00 zł.

UZASADNIENIE

W dniu 20 listopada 2013r. do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku wpłynęła uchwała Nr XXXVI/267/2013 Rady Gminy Dębica Kaszubska z dnia 13 listopada 2013r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2014 rok, zaś w dniu 28 listopada 2013r. była ona przedmiotem badania Kolegium tutejszej Izby.

W wyniku analizy treści badanej uchwały Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku stwierdziło, że Rada Gminy Dębica Kaszubska w załączniku do badanej uchwały w pkt 6 lit. b) tiret piąte określiła stawkę podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą powyżej 36 ton, o liczbie osi jezdnych 2, z każdym rodzajem zawieszenia - w wysokości 2.463,00 zł, podczas gdy dla tej grupy pojazdów stawka maksymalna wynosi 2.415,84 zł.

Tym samym Rada Gminy Dębica Kaszubska określiła stawkę podatku od w/w środków transportowych powyżej stawki maksymalnej określonej w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2014 r.

Ustalenie przez Radę Gminy Dębica Kaszubska stawki podatku dla wyżej opisanej grupy pojazdów powyżej stawki maksymalnej stanowi istotne naruszenie przepisów art. 10 ust. 1 pkt 6 lit. b) w zw. z art. 20 ust. 1 i ust. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w zw. pkt 3) lit. f) tiret drugie wskazanego obwieszczenia. Z przepisów powyższych jednoznacznie wynika bowiem, że rada gminy ustalając wysokość stawek podatku od środków transportowych winna określić je w wysokości nie wyższej niż kwoty stawek maksymalnych określone w przywołanym obwieszczeniu Ministra Finansów.

W związku z powyższym zachodzi konieczność orzeczenia nieważności badanej uchwały w części dotkniętej wyżej opisaną wadą.

Biorąc powyższe pod uwagę Kolegium Izby postanowiło jak w sentencji.

Na niniejszą uchwałę Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku służy skarga do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gdańsku w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia, wnoszona za pośrednictwem tutejszej Izby.

Prezes Regionalnej Izby
Obrachunkowej w Gdańsku

Luiza Budner-Iwanicka