



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 17 lipca 2013 r.

Poz. 2867

ZARZĄDZENIE NR 13 DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI

z dnia 17 lipca 2013 r.

w sprawie określenia granic pasa ochronnego na terenie Miasta Puck

Na podstawie art.47 w związku z art.36 ust 5 ustawy z dnia 21 marca 1991r.o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (j.t. Dz.U. z 2003 r. Nr 153, poz 1502, Nr 170, poz.1652, z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 93, poz. 895, Nr 273, poz. 2703, z 2005 r. Nr 203, poz. 1683, z 2006 r. Nr 220, poz. 1600, Nr 249, poz. 1834, z 2007 r. Nr 21, poz. 125, z 2008 r. Nr 171, poz. 1055 z 2009 r. Nr 92, poz. 753, Nr 98, poz. 817 z 2011 r. Nr 32, poz. 159, Nr 106, poz. 622, Nr 134, poz. 778, Nr 228, poz. 1368 z 2012 r. poz. 951 i poz. 1069 z 2013 r. poz. 165) oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29 kwietnia 2003r. w sprawie określenia minimalnej i maksymalnej szerokości pasa technicznego i ochronnego oraz sposobu wyznaczania ich granic (Dz.U. Nr 89, poz. 820 z 2010 r. Nr 150, poz. 1004) zarządza się, co następuje:

§ 1. Określa się granice pasa ochronnego na terenie Miasta Puck (woj. pomorskie) poprzez ogłoszenie opisu topograficznego jak poniżej:

- 1) Od punktu Nr 1, położonego na granicy między Miastem Puck a obrębem geodezyjnym Bładzikowo, ok. 60m od skrzyżowania ul. Rybackiej z ul. Polną, granica pasa ochronnego biegnie ok. 20 m wzdłuż północno-wschodniej linii regulacyjnej ul. Polnej w kierunku północno-zachodnim do punktu nr 2.
- 2) Od punktu Nr 2, położonego przy wschodniej linii regulacyjnej ul Polnej, granica pasa ochronnego skręca pod kątem 90 stopni w kierunku północno-wschodnim i biegnie ok. 290 m równoległe do administracyjnej granicy Miasta Puck , przecinając ul. Przebendowskiego do punktu nr 3.
- 3) Od punktu Nr 3, położonego przy północnej linii regulacyjnej ul. Przebendowskiego, granica pasa ochronnego biegnie ok. 160 m w kierunku zachodnim północną linią regulacyjną ul. Przebendowskiego do punktu nr 4.
- 4) Od punktu Nr 4, położonego na styku ul. Przebendowskiego ze wschodnim ogrodzeniem terenu szkolnego, granica pasa ochronnego biegnie ok. 180 m w kierunku północno- wschodnim wzdłuż ww. ogrodzenia terenu szkoły do punktu nr 5.
- 5) W punkcie Nr 5, położonym przy wschodnim ogrodzeniu terenu szkoły, granica pasa ochronnego skręca w kierunku południowo- wschodnim i biegnie ok. 40 m do punktu nr 6.
- 6) W punkcie Nr 6, położonym przy zachodniej linii regulacyjnej ul. Kaprów, granica pasa ochronnego skręca pod kątem 90 stopni w kierunku północno- wschodnim i na odcinku ok. 50 m biegnie zachodnią linią regulacyjną ul. Kaprów do punktu nr 7.
- 7) W punkcie Nr 7, położonym u wylotu ul. Kaprów granica pasa ochronnego skręca w kierunku zachodnim i biegnie ok. 190 m południową linią regulacyjną ul. Nowy Świat do punktu nr 8.
- 8) W punkcie Nr 8, położonym na styku ul. Nowy Świat z drogą przy terenie szkoły, granica pasa ochronnego skręca w kierunku północnym , przecina ul. Nowy Świat i biegnie ok. 15 m do punktu nr 9.

- 9) W punkcie Nr 9, położonym na północnej linii regulacyjnej ul. Nowy Świat, na wysokości zabudowań ośrodka wypoczynkowego, granica pasa ochronnego skręca w kierunku zachodnim i biegnie ok. 280 m północną linią regulacyjną ul. Nowy Świat do punktu nr 10.
- 10) W punkcie Nr 10, położonym przy skrzyżowaniu ul. Nowy Świat z ul. Lipową, granica pasa ochronnego skręca w kierunku północnym i biegnie ok. 370 m wschodnią linią regulacyjną ul. Lipowej do punktu nr 11, który położony jest na granicy portu Puck za skrzyżowaniem ul. Lipowej z ul. Tadeusza Kościuszki.
- 11) Od punktu Nr 12, położonego na styku zachodniej granicy portu Puck i granicy pasa technicznego, granica pasa ochronnego biegnie ok. 140 m połą drogą w kierunku południowym równoległe do ogrodzenia bazy transportowej do punktu nr 13.
- 12) Od punktu Nr 13, położonego na styku drogi polnej z północną linią regulacyjną ul. Zamkowej, granica pasa ochronnego biegnie ok. 580 m w kierunku zachodnim północną linią regulacyjną ul. Zamkowej do punktu nr 14.
- 13) W punkcie Nr 14, granica pasa ochronnego skręca w kierunku północnym a następnie zachodnim i południowym ok. 450 m wzdłuż ogrodzenia zabudowań magazynowych do punktu nr 15.
- 14) Od punktu Nr 15, położonego na przecięciu opisanego wyżej ogrodzenia z nasypem kolejowym torowiska, granica pasa ochronnego skręca w kierunku zachodnim a następnie w kierunku północnym i biegnie ok. 350 m po łuku nasypu kolejowego następnie przecina drogę nr 216 do punktu nr 16.
- 15) Od punktu Nr 16, położonego na zachodniej linii regulacyjnej drogi nr 216, granica pasa ochronnego biegnie ok. 210 m w kierunku południowym zachodnią linią regulacyjną drogi 216 do punktu 17.

§ 2. Przebieg pasa ochronnego o którym mowa w § 1 przedstawiony jest na mapie w skali 1: 5000, stanowiącej załącznik do Zarządzenia, który znajduje się w Urzędzie Morskim w Gdyni oraz Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Pucku. Załącznika nie publikuje się

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego .

Dyrektor Urzędu Morskiego
w Gdyni

dr inż. kpt.
ż.w. Andrzej Królikowski