



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 17 grudnia 2012 r.

Poz. 4365

UCHWAŁA NR 319/G257/P/12 KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ W GDAŃSKU

z dnia 6 grudnia 2012 r.

Działając na podstawie art. 11 ust. 1 pkt 5 i art. 18 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 października 1992r. o regionalnych izbach obrachunkowych (tekst jednolity: Dz. U. z 2012r. poz. 1113), art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2010r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.)

– Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku po rozpoznaniu uchwały Nr 149/XXXI/2012 Rady Gminy Przechlewo z dnia 26 listopada 2012r. w sprawie ustalenia stawek i zwolnień podatku od środków transportowych

- orzeka nieważność § 2 ust. 1 badanej uchwały.

UZASADNIENIE

W dniu 30 listopada 2012r. do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku wpłynęła uchwała Nr 149/XXXI/2012 Rady Gminy Przechlewo z dnia 26 listopada 2012r. w sprawie ustalenia stawek i zwolnień podatku od środków transportowych, zaś w dniu 6 grudnia 2012r. była ona przedmiotem badania Kolegium tutejszej Izby.

W wyniku analizy treści badanej uchwały Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku stwierdziło, że Rada Gminy Przechlewo w § 2 ust. 1 badanej uchwały postanowiła, iż: „Stawki podatku od środków transportowych ustalone w § pkt 1, 3, 5 i 7 obniża się o 5%, jeśli pojazd jest wyposażony w katalizator spalin bądź posiada napęd ekologiczny”.

Analizując treść powyższego zapisu Kolegium tutejszej Izby uznało, iż postanowienia Rady Gminy Przechlewo naruszają regulacje wynikające z art. 10 ust. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Zgodnie z przywołanym przepisem rada gminy, przy określaniu stawek, o których mowa w ust. 1 pkt 1, 3, 5 i 7 ustawy, może różnicować wysokość stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia.

Tymczasem powyższe ustalenia Rady Gminy Przechlewo dotyczące zróżnicowania stawek podatku od środków transportowych określają jedynie procentowe obniżenie stawki podatkowej określonej dla danego przedmiotu opodatkowania, zamiast wskazania jednoznacznie właściwej stawki kwotowej, bez konieczności jej samodzielnego obliczania przez podatnika. Tym samym różnicowanie wysokości stawek podatku dla określonych rodzajów przedmiotów opodatkowania, ze względu na zastosowanie katalizatora lub paliwa gazowego, poprzez obniżanie stawki już ustalonej dla przedmiotu opodatkowania o pewien procent, nie może być utożsamiane z uprawnieniem rady gminy do określania stawek.

Ponadto w ocenie Kolegium tutejszej Izby uchwała organu stanowiącego winna być jednoznaczna i zrozumiała nie tylko dla jej twórców, lecz przede wszystkim dla jej odbiorców, w tym dla podmiotów, na

które nakłada się obowiązek podatkowy. Konieczne jest zatem określenie stawki podatku w sposób precyzyjny.

Biorąc powyższe pod uwagę Kolegium Izby postanowiło jak w sentencji.

Na niniejszą uchwałę Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku służy skarga do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gdańsku w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia, wnoszona za pośrednictwem tutejszej Izby.

Prezes Regionalnej Izby
Obrachunkowej w Gdańsku

Luiza Budner - Iwanicka