



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

---

Gdańsk, dnia 14 grudnia 2012 r.

Poz. 4338

### UCHWAŁA NR 311/G129/P/12 KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ W GDAŃSKU

z dnia 29 listopada 2012 r.

Działając na podstawie art. 11 ust. 1 pkt 5 i art. 18 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 października 1992r. o regionalnych izbach obrachunkowych (tekst jednolity: Dz. U. z 2012r. poz. 1113), art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2010r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.)

– Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku po rozpoznaniu uchwały Nr XXVIII/229/2012 Rady Miasta Ustka z dnia 25 października 2012r. w sprawie określenia rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2013 r.

- orzeka nieważność § 2 badanej uchwały.

#### UZASADNIENIE

W dniu 8 listopada 2012r. do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku wpłynęła uchwała Nr XXVIII/229/2012 Rady Miasta Ustka z dnia 25 października 2012r. w sprawie określenia rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2013r., zaś w dniu 29 listopada 2012r. była ona przedmiotem badania Kolegium tutejszej Izby.

W wyniku analizy treści badanej uchwały Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku stwierdziło, że Rada Miastka Ustka w § 2 badanej uchwały postanowiła, iż: „W przypadkach zastosowania w pojazdach wymienionych w §1 pkt. 1, pkt. 3 lit. a, b, c, pkt. 4 litera a) i pkt. 5 katalizatorów lub paliwa gazowego stosuje się zniżkę w wysokości 20%.”

Analizując treść powyższego zapisu Kolegium tutejszej Izby uznało, iż postanowienia Rady Miasta Ustka naruszają regulacje wynikające z art. 10 ust. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Zgodnie z przywołanym przepisem rada gminy, przy określaniu stawek, o których mowa w ust. 1 pkt 1, 3, 5 i 7 ustawy, może różnicować wysokość stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia.

Tymczasem powyższe ustalenia Rady Miasta Ustka dotyczące zróżnicowania stawek podatku określają jedynie procentowe obniżenie stawki podatkowej dla danego przedmiotu opodatkowania, zamiast wskazania jednoznacznie właściwej stawki kwotowej, stwarzając konieczność jej samodzielnego obliczania przez podatnika. Zdaniem Kolegium różnicowanie wysokości stawek podatku dla określonych rodzajów przedmiotów opodatkowania, poprzez obniżanie stawki już ustalonej dla przedmiotu opodatkowania o pewien procent nie może być utożsamiane z uprawnieniem rady gminy do określania stawek.

Ponadto w ocenie Kolegium tutejszej Izby uchwała organu stanowiącego winna być jednoznaczna i zrozumiała nie tylko dla jej twórców, lecz przede wszystkim dla jej odbiorców, w tym dla podmiotów, na które nakłada się obowiązek podatkowy. Konieczne jest zatem określenie stawki podatku w sposób precyzyjny.

Biorąc powyższe pod uwagę Kolegium Izby postanowiło jak w sentencji.

Na niniejszą uchwałę Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku służy skarga do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gdańsku w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia, wnoszona za pośrednictwem tutejszej Izby.

Prezes Regionalnej Izby  
Obrachunkowej w Gdańsku

**Luiza Budner - Iwanicka**