



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 13 grudnia 2012 r.

Poz. 4246

UCHWAŁA NR VI/38/12 RADY GMINY STARY DZIERZGOŃ

z dnia 28 listopada 2012 r.

w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.¹⁾) i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz.U. 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.²⁾), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 2 sierpnia 2012 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2013 roku (M.P. z 2012 r., poz. 587) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 8 października 2012 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2013 roku (M.P. z 2012 r., poz. 743) Rada Gminy Stary Dzierzgoń uchwala, co następuje :

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Stary Dzierzgoń:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton :

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 775,00 zł
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1.098,00 zł
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 1.422,00 zł

2. Od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

- 1) o liczbie osi – dwie
 - a) od 12 ton i poniżej 15 ton 1.809,00 zł
 - b) równej lub wyższej niż 15 ton 1.809,00 zł
- 2) o liczbie osi – trzy:
 - a) od 12 ton i poniżej 19 ton 1.809,00 zł
 - b) od 19 ton i poniżej 23 ton 2.066,00 zł

¹⁾Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675, z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887 i Nr 217, poz. 1281 oraz z 2012 r. poz. 567.

²⁾Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2010 r. poz. Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461 i Nr 226, poz. 1475 oraz z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016 i Nr 232, poz. 1378.

- c) od 23 ton i poniżej 25 ton 2.196,00 zł
- d) równej lub wyższej niż 25 ton 2.196,00 zł

3) o liczbie osi – cztery i więcej:

- a) od 12 ton i poniżej 25 ton 2.196,00 zł
- b) od 25 ton i poniżej 27 ton 2.196,00 zł
- c) od 27 ton i poniżej 29 ton 2.196,00 zł
- d) równej lub wyższej niż 29 ton 2.713,00 zł

3. Od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

1) o liczbie osi – dwie

- a) od 12 ton i poniżej 15 ton 2.066,00 zł
- b) równej lub wyższej niż 15 ton 2.066,00 zł

2) o liczbie osi – trzy:

- a) od 12 ton i poniżej 19 ton 2.196,00 zł
- b) od 19 ton i poniżej 23 ton 2.196,00 zł
- c) od 23 ton i poniżej 25 ton 2.713,00 zł
- d) równej lub wyższej niż 25 ton 2.713,00 zł

3) o liczbie osi – cztery i więcej:

- a) od 12 ton i poniżej 25 ton 2.196,00 zł
- b) od 25 ton i poniżej 27 ton 2.196,00 zł
- c) od 27 ton i poniżej 29 ton 2.713,00 zł
- d) równej lub wyższej niż 29 ton 3.097,00 zł

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

- 1) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 1.034,00 zł
- 2) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 1.163,00 zł
- 3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 1.292,00 zł

5. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

1) o liczbie osi – dwie:

- a) od 12 ton i poniżej 18 ton 2.066,00 zł
- b) od 18 ton i poniżej 25 ton 2.066,00 zł
- c) od 25 ton i poniżej 31 ton 2.196,00 zł
- d) równej lub wyższej niż 31 ton 2.196,00 zł

2) o liczbie osi – trzy:

- a) od 12 ton i poniżej 40 ton 2.196,00 zł
- b) równej lub wyższej niż 40 ton 2.713,00 zł

6. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

- 1) o liczbie osi – dwie:
 - a) od 12 ton i poniżej 18 ton 2.066,00 zł
 - b) od 18 ton i poniżej 25 ton 2.066,00 zł
 - c) od 25 ton i poniżej 31 ton 2.196,00 zł
 - d) równej lub wyższej niż 31 ton 2.394,00 zł
- 2) o liczbie osi – trzy:
 - a) od 12 ton i poniżej 40 ton 2.394,00 zł
 - b) równej lub wyższej niż 40 ton 3.097,00 zł

7. Od przyczepy i naczepy, które z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- 1) od 7 ton i poniżej 12 ton 905,00 zł

8. Od przyczepy i naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne w zależności od liczby osi i łącznej z pojazdem silnikowym dopuszczalnej masy całkowitej:

- 1) o liczbie osi – jedna
 - a) od 12 ton i poniżej 18 ton 1356,00 zł
 - b) od 18 ton i poniżej 25 ton 1.356,00 zł
 - c) równej lub wyższej niż 25 ton 1.809,00 zł
- 2) o liczbie osi – dwie:
 - a) od 12 ton i poniżej 28 ton 1.422,00 zł
 - b) od 28 ton i poniżej 33 ton 1.680,00 zł
 - c) od 33 ton i poniżej 38 ton 1.680,00 zł
 - d) równej lub wyższej niż 38 ton 2.066,00 zł
- 3) o liczbie osi – trzy:
 - a) od 12 ton i poniżej 38 ton 1.680,00 zł
 - b) równej lub wyższej niż 38 ton 2.066,00 zł

9. Od przyczepy i naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego z innym systemem zawieszenia osi jezdnych w zależności od liczby osi i łącznej z pojazdem silnikowym dopuszczalnej masy całkowitej:

- 1) o liczbie osi – jedna
 - a) od 12 ton i poniżej 18 ton 1.422,00 zł
 - b) od 18 ton i poniżej 25 ton 1.422,00 zł
 - c) równej lub wyższej niż 25 ton 1.680,00 zł
- 2) o liczbie osi – dwie:
 - a) od 12 ton i poniżej 28 ton 1.422,00 zł
 - b) od 28 ton i poniżej 33 ton 1.422,00 zł
 - c) od 33 ton i poniżej 38 ton 1.809,00 zł

d) równej lub wyższej niż 38 ton 2.325,00 zł

3) o liczbie osi – trzy:

a) od 12 ton i poniżej 38 ton 1.422,00 zł

b) równej lub wyższej niż 38 ton 1.809,00 zł

10. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia :

1) mniej niż 30 miejsc 1.242,00 zł

2) równej lub wyższej niż 30 miejsc 1.553,00 zł

§ 2. Traci moc uchwała Nr VII/54/11 Rady Gminy Stary Dzierzgoń z dnia 25.11.2011 r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i ma zastosowanie od roku podatkowego 2013 .

Przewodniczący Rady
Gminy

Marian Maślanka