

UCHWAŁA NR 282/G225/P/11
KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ W GDAŃSKU

z dnia 5 grudnia 2011 r.

Działając na podstawie art. 11 ust. 1 oraz art. 18 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 października 1992r. o regionalnych izbach obrachunkowych (tekst jednolity: Dz. U. z 2001r. Nr 55, poz. 577 z późn. zm.) art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), w związku z art. 10 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2010r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.) w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 20 października 2011r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2012r. (M. P. Nr 95 poz. 962)

- Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku po rozpoznaniu uchwały Nr XVIII/128/2011 Rady Gminy Gniewino z dnia 22 listopada 2011r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Gniewino

- orzeka nieważność uchwały w części dotyczącej ustalenia stawki podatkowej dla samochodów ciężarowych o liczbie osi cztery i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w wysokości 1.400,00 zł oraz dla samochodów ciężarowych o liczbie osi cztery i więcej z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w wysokości 1.800,00 zł.

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 25 listopada 2011r. do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku wpłynęła uchwała Nr XVIII/128/2011 Rady Gminy Gniewino z dnia 22 listopada 2011r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Gniewino, zaś w dniu 5 grudnia 2011r. była ona przedmiotem badania Kolegium tutejszej Izby.

W wyniku analizy treści badanej uchwały Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku stwierdziło, że Rada Gminy Gniewino w § 1 ust. 2 badanej uchwały ustaliła stawki podatku od środków transportowych poniżej stawki minimalnej określonej obwieszczeniem Ministra Finansów w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2012 roku w poniższych przypadkach:

- dla samochodów ciężarowych o liczbie osi cztery i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w wysokości 1.400,00 zł, podczas gdy stawka minimalna dla zawierających się w tej grupie pojazdów - samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej od nie mniej niż 29 ton wynosi 1.725,68 zł oraz dla samochodów ciężarowych o liczbie osi cztery i więcej z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w wysokości 1.800,00 zł, podczas gdy stawka minimalna dla zawierających się w tej grupie pojazdów - samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej od nie mniej niż 29 ton wynosi 2.559,60 zł.

Ustalenie przez Radę Gminy stawek podatku dla wyżej opisanych grupy pojazdów poniżej stawki minimalnej, określonej w przywołanym obwieszczeniu Ministra Finansów, stanowi istotne naruszenie postanowień art. 10 ust. 1 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w związku z cytowanym obwieszczeniem. Z przepisów powyższych jednoznacznie wynika bowiem, że rada gminy ustalając wysokość stawki podatku od środków transportowych winna ustalić ją w wysokości nie niższej niż kwoty stawek minimalnych określone w przywołanym wyżej obwieszczeniu Ministra Finansów.

W związku z powyższym zachodzi konieczność unieważnienia badanej uchwały w części dotkniętej wyżej opisaną wadą.

Biorąc powyższe pod uwagę Kolegium Izby postanowiło jak w sentencji.

Na niniejszą uchwałę służy skarga do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gdańsku w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia, wnoszona za pośrednictwem tutejszej Izby.