

UCHWAŁA NR 287/G286/P/11
KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ W GDAŃSKU

z dnia 5 grudnia 2011 r.

Działając na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 18 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 października 1992r. o regionalnych izbach obrachunkowych (tekst jednolity: Dz. U. z 2001r. Nr 55, poz. 577 z późn. zm.) oraz art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) w związku z art. 10 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2010r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.) w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 20 października 2011r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2012r. (M. P. Nr 95, poz. 962)

– Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku po rozpoznaniu uchwały Nr 59/XI/2011 Rady Gminy Trzebielino z dnia 23 listopada 2011 roku w sprawie podatku od środków transportowych na 2012 rok

• orzeka nieważność zapisu § 1 ust. 4 pkt 4 lit. b badanej uchwały dotyczącego określenia stawek podatku od środków transportowych od ciągników siodłowych i balastowych z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniejszej niż 40 ton o trzech osiach jezdnych.

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 1 grudnia 2011 roku wpłynęła do tutejszej Izby uchwała Nr 59/XI/2011 Rady Gminy Trzebielino z dnia 23 listopada 2011 roku w sprawie podatku od środków transportowych na 2012 rok, w treści której ustalono wysokości stawek podatku dla środków transportowych określonych w art. 8 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych. W § 1 ust. 4 pkt 4 lit. b uchwały Rada Gminy określiła stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniejszej niż 40 ton o trzech osiach jezdnych w wysokości 2.646 zł.

Zgodnie z załącznikiem Nr 2 do ustawy stawka minimalna podatku od ciągnika siodłowego i balastowego z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniejszej niż 40 ton o trzech osiach jezdnych wynosi 2.659,61 zł.

Określenie przez Radę Gminy Trzebielino stawek podatku od środków transportowych poniżej minimalnych wysokości narusza przepisy art. 10 ust. 1 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych. Z powyższego przepisu jednoznacznie wynika bowiem, że rada gminy ustalając wysokość stawek podatku od środków transportowych jest zobowiązana zastosować stawkę nie mniejszą od kwoty określonej w załączniku Nr 2 do obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 20 października 2011r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2012r w odniesieniu do każdego rodzaju pojazdu, biorąc pod uwagę kryteria wskazane w załączniku Nr 2 do ustawy.

Biorąc powyższe pod uwagę Kolegium Izby postanowiło jak w sentencji.

Jednocześnie Kolegium zwraca uwagę na błąd maszynowy w określeniu przedziału dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów dotyczący 1 ust. 2 pkt 1 lit. b „14 ton do 5 ton”, zamiast „14 ton do 15 ton” oraz stawki podatku 31800 zł, zamiast 318,00 zł wskazanej w pkt 3 lit. b 1 ust. 2 uchwały.

Na niniejszą uchwałę służy skarga do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gdańsku w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia, wnoszona za pośrednictwem tutejszej Izby.