

UCHWAŁA NR X/120/2011
RADY MIASTA PRUSZCZ GDAŃSKI

z dnia 26 października 2011 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203; z 2005 r., Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138 poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241; z 2010 r. Nr 28, poz. 142, poz. 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675; z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777) w związku z art. 5 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn. Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475; z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 20 października 2011 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2012 r. (M. P. z 25.10.2011 r., Nr 95, poz. 962) oraz pkt 3 Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 19 października 2011 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2012 r. (M. P. z 25.10.2011 r., Nr 95, poz. 961), Rada Miasta uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta Pruszcza Gdańskiego:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:

- od samochodu spełniającego normy ekologiczne EURO II, EURO III, EURO IV, EURO V - 550,00 zł,
- od pozostałych samochodów - 660,00 zł,

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:

- od samochodu spełniającego normy ekologiczne EURO II, EURO III, EURO IV, EURO V - 1.040,00 zł,
- od pozostałych samochodów - 1.150,00 zł,

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton:

- od samochodu spełniającego normy ekologiczne EURO II, EURO III, EURO IV, EURO V - 1.250,00 zł,
- od pozostałych samochodów - 1.360,00 zł,

2) od samochodu ciężarowego:

a) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton: 2.550,00 zł,

b) z pozostałym zawieszeniem:

- od 12 ton i poniżej 29 ton - 2.550,00 zł,
- od 29 ton i powyżej 2.700,00 zł,

3) od ciągnika siodłowego i balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym że:

a) od ciągnika siodłowego i balastowego spełniającego normy ekologiczne EURO II, EURO III, EURO IV, EURO V - 1.450,00 zł,

b) od pozostałych ciągników siodłowych i balastowych - 1.570,00 zł,

4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne:

- od 12 ton do 36 ton włącznie 1.960,00 zł,
 - powyżej 36 ton - 2.100,00 zł,
- b) z pozostałym zawieszeniem z dwoma osiami:
- od 12 ton i poniżej 31 ton - 1.950,00 zł,
 - od 31 ton i powyżej - 2.090,00 zł,
- c) z pozostałym zawieszeniem z trzema osiami i więcej:
- od 12 ton i poniżej 40 ton - 2.100,00 zł,
 - od 40 ton i powyżej - 2.660,00 zł,
- 5) od przyczepy i naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton - 1.130,00 zł,
- 6) od przyczepy i naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton:
- a) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne:
- od 12 ton do 36 ton włącznie - 1.270,00 zł,
 - powyżej 36 ton - 1.650,00 zł,
- b) z pozostałym zawieszeniem z jedną i dwoma osiami:
- od 12 ton i poniżej 38 ton - 1.620,00 zł,
 - od 38 ton i powyżej - 1.880,00 zł,
- c) z pozostałym zawieszeniem z trzema i więcej osiami:
- od 12 ton i poniżej 38 ton - 1.610,00 zł,
 - od 38 ton i powyżej - 1.830,00 zł,
- 7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc siedzenia:
- a) mniejszej niż 30 miejsc:
- spełniających normy ekologiczne EURO II, EURO III, EURO IV, EURO V - 730,00 zł,
 - od pozostałych autobusów - 850,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc:
- spełniających normy ekologiczne EURO II, EURO III, EURO IV, EURO V - 1.570,00 zł,
 - od pozostałych autobusów - 1.680,00 zł.

§ 2. Traci moc uchwała Nr XLIX/476/2010 Rady Miasta Pruszcz Gdański z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2012 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Miasta

Stefan Skonieczny

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn. Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.) Rada Miasta ma uprawnienia do określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (uwzględniając wysokość stawek maksymalnych określonych w art. 10 ust. 1 ustawy oraz stawek minimalnych określonych dla pojazdów powyżej 12 ton w załącznikach do ustawy), uszczegółowienia tych stawek oraz ustalenia kryteriów różnicowania stawek, co do wskazanych przedmiotów opodatkowania. Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych od 01.01.2012 r. podlegać będą samochody ciężarowe powyżej 3.5 t, ciągniki siodłowe i balastowe, przyczepy i naczepy oraz autobusy. Stawki minimalne są przeliczane corocznie na rok następny zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na dzień 1 października danego roku w stosunku do kursu w roku bazowym, gdzie przyjmuje się średni kurs walut ogłoszony przez NBP. Stawki te są przeliczane corocznie przez Ministra Finansów zgodnie z procentowym wskaźnikiem euro z dniem 01 października roku poprzedniego, jeżeli wskaźnik ten jest wyższy niż 5 %. Kurs euro ogłoszony na pierwszy dzień roboczy października 2011 r. uległ zwiększeniu o 11,29 % w stosunku do kursu euro na pierwszy dzień roboczy października 2010 r. i stawki minimalne w omawianym podatku uległy podwyższeniu zgodnie z omawianym wskaźnikiem. Natomiast stawki maksymalne tego podatku są corocznie waloryzowane w stopniu odpowiadającym wzrostowi cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych, który na koniec pierwszego półrocza 2011 r. wyniósł 4,20 %. Projekt uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2012 r. przedstawia propozycję podwyższenia wszystkich stawek o 5,00 - 6,00 % w stosunku do stawek obowiązujących w roku 2011. Należy nadmienić, iż w latach 2009 - 2011 omawiane stawki podatku od środków transportowych pozostawały na niezmienionym poziomie. Roczny skutek finansowy wyliczony na podstawie danych z ewidencji podatkowej na dzień 30.09.2011 r. oraz górnych granic stawek na 2012 r., wyniesie 165.319,00 zł.