

**UCHWAŁA NR X/80/2011  
RADY GMINY ZBLEWO**

z dnia 13 października 2011 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w Gminie Zblewo**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591, z 2002 r., Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 113 poz. 984, Nr 214 poz. 1806, z 2003 r. Nr 80 poz. 717, Nr 162 poz. 1568, z 2004 r. Nr 153 poz. 1271, Nr 116 poz. 1203, nr 214 poz.1806, z 2005 r. Nr 172 poz. 1441, Nr 175 poz. 1457, z 2006 r. Nr 17 poz. 128, Nr 181 poz. 1337,z 2007 r. Nr 48 poz. 327, Nr 137 poz. 974, Nr 173 poz. 1218, z 2008r. Nr 180 poz. 1111, Nr 223 poz. 1458, z 2009 r. Nr 52 poz. 420) art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr121 poz. 844, Nr 220 poz. 1601, Nr 225 poz. 1635, Nr 245 poz. 1775, Nr 249 poz. 1828, Nr 251 poz. 1847, z 2008 roku Nr 93 poz. 585, Nr 116 poz. 730, Nr 223 poz. 1463, z 2009 r. Nr 56 poz. 458) Rada Gminy Zblewo, uchwała co następuje:

**§ 1.** Określa się podatek od środków transportowych roku jak następuje:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu (niezależnie od liczby osi i rodzaju zawieszenia)

- 1) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie 690,00 zł
- 2) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 1.210,00 zł
- 3) powyżej 9 ton do 12 ton 1.460,00 zł
- 4) od12 ton do 14 ton włącznie 1.770,00 zł
- 5) powyżej 14 ton do 18 ton włącznie 2.030,00 zł
- 6) powyżej 18 ton 2.910,00 zł

2. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (niezależnie od liczby osi i rodzaju zawieszenia): 1/ od 3,5 tony i poniżej 12 ton 840,00 zł

3. Od ciągnika siodłowego balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą:

- 1) o liczbie osi jezdnych 2, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) od 12 ton do 25 ton 1.150,00 zł
  - b) od 25 ton do 31 ton 1.360,00 zł
  - c) od 31 ton i powyżej 31 ton 2.080,00 zł
- 2) o liczbie osi jezdnych 3, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) od 12 ton do 40 ton 1.930,00 zł
  - b) od 40 ton i powyżej 40 ton 2.500,00 zł
- 3) o liczbie osi jezdnych 2, innym systemem zawieszenia osi jezdnych i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) od 12 do 18 ton 1.150,00 zł
  - b) od 18 ton do 25 ton 1.360,00 zł
  - c) od 25 ton do 31 ton 2.080,00 zł
  - d) od 31 ton i powyżej 31 ton 2.240,00 zł

4) o liczbie osi jezdnych 3 i innym systemem zawieszenia osi jezdnych i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 12 do 40 ton 2.240,00 zł
- b) od 40 ton i powyżej 40 ton 2.910,00 zł

4. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (niezależnie od liczby osi i rodzaju zawieszenia) z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego 570,00 zł

5. Od przyczep i naczep z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego :

1) o liczbie osi jezdnych 1, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą :

- a) od 12 ton do 18 ton 680,00 zł
- b) od 18 ton i powyżej 1.150,00 zł

2) o liczbie osi jezdnych 2, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

- a) od 12 ton do 18 ton 680,00 zł
- b) od 18 ton do 36 ton 1.410,00 zł
- c) od 36 ton do 38 ton 1.460,00 zł
- d) od 38 ton i powyżej 38 ton 1.670,00 zł

3) o liczbie osi jezdnych 3, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

- a) od 12 ton do 18 ton 840,00 zł
- b) od 18 ton do 36 ton 1.460,00 zł
- c) od 36 ton do 38 ton 1.570,00 zł
- d) od 38 ton i powyżej 38 ton 1.820,00 zł

4) o liczbie osi jezdnych 1, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

- a) od 12 ton do 18 ton 680,00 zł
- b) od 18 ton do 36 ton 1.150,00 zł
- c) od 36 ton i powyżej 36 ton 1.510,00 zł

5) o liczbie osi jezdnych 2, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

- a) od 12 ton do 18 ton 680,00 zł
- b) od 18 ton do 36 ton 1.410,00 zł
- c) od 36 ton do 38 ton 1.770,00 zł
- d) od 38 ton i powyżej 38 ton 2.240,00 zł

6) o liczbie osi jezdnych 3, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

- a) od 12 ton do 18 ton 1.360,00 zł
- b) od 18 ton do 36 ton 1.460,00 zł
- c) od 36 ton do 38 ton 1.770,00 zł
- d) od 38 ton i powyżej 38 ton 2.240,00 zł

6. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- 1) mniej niż 15 miejsc 630,00 zł
- 2) od 15 do 30 miejsc 1.150,00 zł
- 3) od 30 miejsc 2.200,00 zł

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 01.01.2012 r. po uprzednim ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Gminy

**mgr Janusz Trocha**