

**ZARZĄDZENIE PORZĄDKOWE NR 3**  
**DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W SŁUPSKU**  
z dnia 20 października 2010r

**w sprawie ustanowienia służby nadzoru ruchu statków w obszarze systemu rozgraniczenia ruchu „Ławica Słupska”(ang. Traffic Separation Scheme „Słupska Bank”)**

Na podstawie art. 48 ust. 1, 2 i 4 ustawy z dnia 21 marca 1991 roku o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r., Nr 153, poz. 1502, Nr 170, poz. 1652, z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 93, poz.895 i Nr 273 poz.2703, z 2005 r. Nr 203 poz. 1683, z 2006 r. Nr 220 poz.1600 i Nr 249 poz.1834, z 2007 r. Nr 21 poz.125), zarządza się, co następuje :

**§ 1.**

W celu nadzoru przestrzegania przez statki, ustanowionego przez Międzynarodową Organizację Morską IMO obowiązkowego systemu rozgraniczenia ruchu „Ławica Słupska” (ang. TSS „Słupska Bank”), na morskich obszarach znajdujących się w zakresie właściwości miejscowej Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku, powołuje się w ramach Centrum Dyspozycyjno- Kontrolnego Administracji Morskiej w Uście służbę nadzoru ruchu statków „Słupsk Traffic Control”. Służba podlega Głównemu Inspektorowi CDKAM w Uście.

**§ 2.**

Do zadań służby „Słupsk Traffic Control” należy:

- 1) Nadzór nad przestrzeganiem prawidła 10 Międzynarodowych Przepisów o Zapobieganiu Zderzeniom na Morzu (COLREG 1972) przez statki korzystające z systemu rozgraniczenia ruchu, statki przecinające system rozgraniczenia ruchu lub nawigujące w jego pobliżu.
- 2) Przyjmowanie raportów od statków o następujących zdarzeniach: udział w wypadku morskim lub kolizji, zanieczyszczenie środowiska morskiego, pożar lub wybuch na statku, naruszenie kodeksu ISPS, wszystkich zdarzeniach mających wpływ na bezpieczeństwo statku i załogi.

**§ 3.**

1. Służba „Słupsk Traffic Control” zapewnia prowadzenie serwisu informacyjnego, obejmującego nadawanie o określonych godzinach lub na żądanie, na określonych kanałach UKF, komunikatów radiowych zawierających: bieżący stan pogody oraz prognozy pogody, ostrzeżenia nawigacyjne, informacje o stanie bezpieczeństwa w obszarze TSS „Słupska Bank”.
2. Służba „Słupsk Traffic Control” prowadzi nasłuch na kanałach: 16 i 71 UKF oraz kanale 70 dla wywołań DSC. Kanałem roboczym jest kanał 71, a kanałem zapasowym kanał 10 UKF.
3. Służba „ Słupsk Traffic Control” pracuje przez całą dobę. Językiem pracy Służby jest język angielski i polski.
4. Nadzór ruchu jednostek odbywa się za pomocą zobrazowania systemu automatycznej identyfikacji statków (AIS) na mapie elektronicznej.
5. Kontakt ze Służbą oraz sposób korespondencji są następujące:

Słupsk Traffic Control  
UKF kanały: 71, 16, 10, 70 DSC  
Wywołanie: Słupsk Traffic  
MMSI: 002610500  
Telefon: +48 59 8144889, +48 59 8146204  
Fax: 48 59 8144889, +48 59 8146204  
E-mail: slupsk-traffic@umsl.gov.pl, cdkam-ustka@umsl.gov.pl  
Iridium: +881 631586326

**§ 4.**

W związku z powołaniem służby "Słupsk Traffic Control" kończy działanie służba „Słupsk-Radio”. Obowiązki i zadania „Słupsk-Radio” przejmuje „Słupsk Traffic Control”.

**§ 5.**

Opis systemu rozgraniczenia ruchu „Ławica Słupska” oraz współrzędne geograficzne podano w Załączniku nr 1.

**§ 6.**

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 2010 roku i podlega opublikowaniu w Dziennikach Urzędowych: Województwa Zachodniopomorskiego i Województwa Pomorskiego.

Informacja o zarządzeniu będzie opublikowana w wydawnictwie Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej „Wiadomości Żeglarskie” oraz na stronie internetowej Urzędu Morskiego w Słupsku.

Dyrektor Urzędu Morskiego  
w Słupsku

**Tomasz Bobin**

### **Opis systemu rozgraniczenia ruchu.**

TSS „Ławica Słupska” obejmuje:

- Dwa pasy ruchu o szerokości 1,75 mili morskiej, w dwóch częściach,
- Jedną strefę rozgraniczenia ruchu o szerokości 0,5 mili morskiej, w dwóch częściach, między pasami ruchu,
- Jedną strefę ruchu przybrzeżnego, związaną ze wschodnią częścią TSS.

#### **Część zachodnia:**

(a) Strefa rozgraniczenia ruchu wyznaczona linią łączącą następujące pozycje geograficzne:

- 1) 54° 47,93' N 16° 29,41' E
- 2) 54° 47,43' N 16° 29,53' E
- 3) 54° 48,80' N 16° 45,90' E
- 4) 54° 49,28' N 16° 45,78' E

(b) Pas ruchu dla statków idących w kierunku wschodnim, między strefą rozgraniczenia ruchu i linią łączącą następujące pozycje geograficzne:

- 5) 54° 45,70' N 16° 29,97' E
- 6) 54° 47,06' N 16° 46,32' E

(c) Pas ruchu dla statków idących w kierunku zachodnim, między strefą rozgraniczenia ruchu i linią łączącą następujące pozycje geograficzne:

- 7) 54° 51,01' N 16° 45,35' E
- 8) 54° 49,66' N 16° 28,97' E

#### **Część wschodnia :**

(d) Strefa rozgraniczenia ruchu wyznaczona linią łączącą następujące pozycje geograficzne:

- 9) 54° 50,74' N 16° 56,58' E
- 10) 54° 50,26' N 16° 56,79' E
- 11) 54° 53,72' N 17° 21,59' E
- 12) 54° 54,21' N 17° 21,39' E

(e) Pas ruchu dla statków idących w kierunku wschodnim, między strefą rozgraniczenia ruchu i linią łączącą następujące pozycje geograficzne:

- 13) 54° 48,56' N 16° 57,51' E
- 14) 54° 52,02' N 17° 22,29' E

(f) Pas ruchu dla statków idących w kierunku zachodnim, między strefą rozgraniczenia ruchu i linią łączącą następujące pozycje geograficzne:

- 15) 54° 55,91' N 17° 20,68' E
- 16) 54° 52,44' N 16° 55,86' E

(g) Strefa ruchu przybrzeżnego:

Obszar między południową granicą wschodniej części TSS i polskim wybrzeżem, który leży między linią rysowaną od pozycji (13) w kierunku  $158^\circ$  do linii brzegowej oraz linią rysowaną od pozycji (14) w kierunku  $135^\circ$  do linii brzegowej jest wyznaczony jako obszar ruchu przybrzeżnego.