

UCHWAŁA Nr 354/g247/P/09
Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku
z dnia 3 grudnia 2009 r.

Działając na podstawie art. 11 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 7 października 1992r. o regionalnych izbach obrachunkowych (tekst jednolity: Dz. U. z 2001r. Nr 55, poz. 577 z późn. zm.) w związku z art. 10 ust. 1 pkt 4 lit. b ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2006r. Nr 121, poz. 844 z późn. zm.) – Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku po rozpoznaniu uchwały Nr XXIX/244/09 Rady Gminy Miłoradz z dnia 9 listopada 2009 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych oraz wprowadzenia zwolnień od tego podatku na 2010 rok,

- **stwierdza nieistotne naruszenie prawa polegające na nieustaleniu stawek podatku dla ciągników siodłowych i balastowych o trzech osiach i masie całkowitej równej 40 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne oraz z innym systemem zawieszenia osi jezdnych.**

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 19 listopada 2009r. wpłynęła do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku uchwała Nr XXIX/244/09 Rady Gminy Miłoradz z dnia 9 listopada 2009 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych oraz wprowadzenia zwolnień od tego podatku na 2010 rok, zaś w dniu 3 grudnia 2009r. była przedmiotem badania tutejszego Kolegium Izby.

W wyniku badania przedmiotowej uchwały Kolegium Izby stwierdziło, że ustalając w Załączniku nr 2 stawki od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 36 ton Rada Gminy nie ustaliła stawki podatku dla ciągników siodłowych i balastowych o trzech osiach i dopuszczalnej masie całkowitej równej 40 ton zarówno dla ciągników z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne, jak i z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, co stanowi naruszenie postanowień art. 10 ust. 1 pkt 4 lit. b ustawy o podatkach i opłatach lokalnych. Kolegium uznało to naruszenie prawa jako nieistotne, jednakże wymagające korekty tak, aby wszystkie ciągniki siodłowe i balastowe były objęte podatkiem transportowym.

Biorąc powyższe pod uwagę Kolegium Izby postanowiło jak w sentencji.

Na niniejszą uchwałę służy skarga do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gdańsku w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia, wnoszona za pośrednictwem tutejszej Izby.

Prezes Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsk
Henryk Ledóchowski