

Uchwała Nr XXXVIII/456/09
Rady Miejskiej w Kartuzach
z dnia 18 listopada 2009 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych
na rok 2010

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.), art 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, ze zm.), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 3 sierpnia 2009 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2010 r. (M.P. Nr 52 poz. 742) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 6 października 2009 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2010 r. (M.P. Nr 67, poz. 872)

Rada Miejska na wniosek
Burmistrza Gminy Kartuzy
uchwala co następuje :

§1

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na rok 2010:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

<i>Masa całkowita pojazdu w tonach</i>	<i>Stawka podatku w złotych</i>	
	Wyprodukowane po 1992 roku	Wyprodukowane do 1992 roku włącznie
Powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	701	723
Powyżej 5,5 do 9 włącznie	1.098	1.146
Powyżej 9 i poniżej 12	1.376	1.448

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.

<i>Liczba osi jezdnych i dopuszczalna masa całkowita</i>		<i>Stawki podatku w złotych</i>	
Nie mniej niż	Mniej niż	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie jezdne			
12	18	1.799	1.811
18	26	1.991	2.112
26		2.273	2.486

<i>Liczba osi jezdnych i dopuszczalna masa całkowita</i>		<i>Stawki podatku w złotych</i>	
Trzy osie jezdne			
12	18	1.447	1.568
18	26	1.991	2.112
26		2.273	2.486
Cztery osie jezdne i więcej			
12	18	1.454	1.568
18	26	1.944	2.027
26	29	2.266	2.769
29		2.273	2.770

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do poniżej 12 ton

<i>Masa całkowita zespołu pojazdów w tonach</i>	<i>Stawka w złotych</i>	
	Wyprodukowane po 1992 roku	Wyprodukowane do 1992 roku włącznie
Od 3,5 i poniżej 5,5	966	1.051
Od 5,5 i poniżej 9	1.207	1.305
Od 9 i poniżej 12	1.533	1.654

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub większej niż 12 ton

<i>Liczba osi jezdnych i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów</i>		<i>Stawka podatku w złotych</i>	
Nie mniej niż	Mniej niż	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznawanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie jezdne			
12	18	1.811	1.870
18	31	1.930	2.139
31	37	1.932	2.140
37		2.285	2.487
Trzy osie jezdne			
12	18	1.811	2.010
18	37	1.931	2.012
37	40	2.210	2.769
40		2.212	2.770

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę

całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

<i>Masa całkowita zespołu pojazdów w tonach</i>	<i>Stawka w złotych</i>	
	Wyprodukowane po 1992 roku	Wyprodukowane do 1992 roku włącznie
Od 7 i poniżej 12	841	898

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

<i>Liczba osi jezdnych i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów</i>		<i>Stawka podatku w złotych</i>	
Nie mniej niż	Mniej niż	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś jezdna			
12	18	1.237	1.283
18	37	1.633	1.634
37		1.763	1.856
Dwie osie jezdne			
12	18	1.236	1.283
18	38	1.633	1.634
38		1.763	1.926
Trzy osie jezdne			
12	18	1.237	1.283
18	37	1.633	1.634
37		1.739	1.763

7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia

<i>Liczba miejsc do siedzenia</i>	<i>Stawka w złotych</i>	
	Wyprodukowane po 1992 roku	Wyprodukowane do 1992 roku włącznie
Mniejsza niż 30	1.628	1.665
Równej lub wyższej niż 30	1.714	1.750

§2

Dla pojazdów określonych w § 1 pkt 1,3 i 7 posiadających katalizatory, bez względu na rok produkcji, stawki podatku zmniejsza się i określa w wysokości:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a. powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie638 zł
 - b. powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie.....1.061 zł
 - c. powyżej 9 ton i poniżej 12 ton.....1.290 zł
2. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
- a. od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony.....904 zł
 - b. od 5,5 tony i poniżej 9 ton1.146 zł
 - c. od 9 ton i poniżej 12 ton1.471 zł
3. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- a. mniejszej niż 30 miejsc.....1.568 zł
 - b. równej lub wyższej niż 30 miejsc.....1.664 zł

§3

Traci moc Uchwała Nr XXIV/300/2008 z dnia 29 października 2008 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2009 (Dz. Urz.Woj.Pomorskiego z 3 grudnia 2008 r Nr 128, poz.3027).

§4

Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy.

§5

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2010 r.

Wiceprzewodniczący Rady
Edmund Dunst

