

**KOMUNIKAT NR 1**  
**DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI**  
**z dnia 8 lipca 2009 r.**

**w sprawie liczby, rodzaju i rozmieszczeniu środków i urządzeń ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków pasażerskich w pasażerskiej żegludze krajowej**

Na podstawie § 7 ust. 2 i 3, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 sierpnia 2005r. w sprawie szczegółowych warunków bezpiecznego uprawiania żeglugi przez statki morskie (Dz. U. Nr 174, poz. 1452 i z 2006r. Nr 73, poz.515) ogłasza się, co następuje:

§ 1. Ustala się liczbę, rodzaj i rozmieszczenie środków i urządzeń ratunkowych dla statków pasażerskich w pasażerskiej żegludze krajowej oraz minimalny zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla tych statków, zgodnie z załącznikami nr 1 i 2 do niniejszego komunikatu .

§ 2. Komunikat określa liczbę, rodzaj i rozmieszczenie środków ratunkowych dla poszczególnych kategorii statków pasażerskich w pasażerskiej żegludze krajowej, wymienionych w § 27 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 sierpnia 2005r. w sprawie szczegółowych warunków bezpiecznego uprawiania żeglugi przez statki (Dz. U. Nr 174, poz. 1452 i 2006r. Nr 73, poz. 515), zwanego dalej „rozporządzeniem” oraz minimalny zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla tych statków.

§ 3. Dla celów niniejszego komunikatu przez rodzaje żeglugi w zależności od których ustalono wyposażenie statków w środki i urządzenia ratunkowe, w przedmioty stanowiące wyposażenie środków ratunkowych i w minimalny zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych, należy rozumieć rodzaje żeglugi określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 27 maja 2008r. w sprawie wykazów obszarów pasażerskiej żeglugi krajowej (Dz. U. Nr 97 poz. 633).

§ 4. 1. Statki powinny być wyposażone w środki i urządzenia ratunkowe zgodnie z przepisami komunikatu.

2. Wyposażenie statków w środki i urządzenia ratunkowe ustala się w zależności od kategorii, do której statek zgodnie z rozporządzeniem został zaliczony, od klasy statku oraz obszaru żeglugi, na którym statek uprawia żeglugę.

3. Wyposażenie poszczególnych kategorii statków w środki i urządzenia ratunkowe określa załącznik nr 1 do Komunikatu.

§ 5. 1. Armator obowiązany jest sporządzić plan rozmieszczenia środków i urządzeń ratunkowych na statku.

2. Plan, o którym mowa w ust.1 może być połączony z planem ochrony przeciwpożarowej pod warunkiem zachowania czytelności i przejrzystości planu.

3. Plan rozmieszczenia środków ratunkowych, o których mowa w ust. 1 wymaga zatwierdzenia przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni .

4. Wszelkie zmiany planu, o którym mowa w ust.2 wymagają zatwierdzenia przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni.

**§ 6.** Na statkach pasażerskich uprawiających pasażerską żeglugę krajową przed odcumowaniem należy przeprowadzić instruktaż dla pasażerów dotyczący rozmieszczenia pasów ratunkowych, dróg ewakuacyjnych i miejsc zbiórek oraz zademonstrować zakładanie pasa ratunkowego. Obowiązek nie dotyczy rejsów, których czas trwania nie przekracza 30 minut.

**§ 7. 1.** Na każdym statku musi znajdować się skuteczne urządzenie służące do ratowania człowieka za burtą statku. Skutecznym urządzeniem jest takie, które gwarantuje podniesienie nieprzytomnego rozbitka w jak najkrótszym czasie, które może być zaakceptowane przez Dyrektora Urzędu Morskiego po praktycznym ćwiczeniu polegającym na wyrzuceniu manekina z burty statku w czasie jego ruchu i wyciągnięcie go na burtę statku przez załogę.

2. Wyposażenie łodzi ratunkowych i ratowniczych oraz tratw powinno być zgodne z międzynarodowymi przepisami, z zastrzeżeniem ust. 3.

3. Dopuszcza się wyposażenie pneumatycznych tratw ratunkowych „Solas B Pack” dla statków pasażerskich w pasażerskiej żegludze krajowej zgodnie z Konwencją SOLAS, z wyjątkiem statków pasażerskich o których mowa w kategorii A.3

4. Każdy statek powinien posiadać przynajmniej jedną drabinkę do wsiadania do środków ratunkowych z każdej burty odpowiadającą wymaganiom SOLAS III/48.7. Statek może być zwolniony z tego wymogu pod warunkiem, że we wszystkich stanach nieuszkodzonych oraz w przewidzianych stanach uszkodzenia (trym i przechył), wolna burta pomiędzy miejscem wsiadania a linią wody nie będzie większa niż 1.5 m.

**§ 8.1.** Ustala się tablicę minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków pasażerskich w pasażerskiej żegludze krajowej, stanowiącą załącznik nr 2 do komunikatu.

2. Na każdym statku powinien znajdować się zestaw urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych, zgodny z tablicą wskazaną w ust. 1.

**§ 9. 1.** Wyszczególnione w załącznikach nr 1 i 2 środki i urządzenia ratunkowe nawigacyjne, radiowe oraz środki sygnałowe powinny odpowiadać wymaganiom określonym w konwencji SOLAS, ustawie o wyposażeniu morskim z dnia 20 kwietnia 2004r. (Dz.U. Nr 93, poz. 899) i rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004r. w sprawie wymagań dla wyposażenia morskiego (Dz.U. Nr 103, poz. 1091) oraz posiadać odpowiednie atesty uznanych przez administrację morską stacji atestacji.

2. Na statkach zbudowanych w dniu 1 maja 2004r. lub po tej dacie środki i urządzenia wymienione w ustawie o wyposażeniu morskim z 20 kwietnia 2004r. (Dz. U. Nr 93, poz.899) powinny posiadać znak zgodności „wheelmark”.

3. Na statkach zbudowanych przed 1 maja 2004r. wymagania określone w ust. 1 odnoszą się tylko do nowo montowanego wyposażenia morskiego.

**§ 10.** Ilekroć wyposażenie w środki ratunkowe uzależnione jest od długości statku, przyjmuje się jego długość pomiarową określoną przepisami Międzynarodowej Konwencji o pomierzaniu pojemności statków z 23 czerwca 1969r. (Dz.U. z 1983r. Nr 56, poz. 247 i 248).

**§ 11.** Znajdujące się na statku niesprawne, a nie wymagane przez niniejsze przepisy, urządzenia ratunkowe, nawigacyjne, radiowe i środki sygnałowe powinny być zdemontowane i usunięte ze statku.

**§ 12. 1.** Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni może przyjąć środki równoważne z wyposażeniem określonym w załącznikach nr 1 i 2 do komunikatu, jeżeli nie zmniejszy to bezpieczeństwa oraz jeżeli uzna to za możliwe ze względu na rodzaj podróży i warunki żeglugi, i o ile pozwalają na to umowy międzynarodowe.

2. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni może zwiększyć inne wymagania z zakresu wyposażenia statków w urządzenia i środki ratunkowe, w przedmioty stanowiące wyposażenie środków ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych.

**§ 13.** Dyrektor Urzędu Morskiego może zwolnić statek zbudowany przed wejściem w życie komunikatu, a uprawiający żeglugę na wodach osłoniętych lub wychodzący na redę z obowiązku posiadania łodzi ratowniczych, ratunkowych albo tratw ratunkowych, jeśli zainstalowanie tego rodzaju środka ratunkowego uzna za niemożliwe ze względów konstrukcyjnych.

**§ 14.** W przypadku statków pasażerskich nie ujętych w komunikacie (nietypowych) ma zastosowanie Dyrektywa 98/18/WE wraz z późniejszymi zmianami.

**§ 15.** Traci moc Komunikat Nr 2 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 7 maja 2007r. o wytycznych w sprawie ilości, rodzaju i rozmieszczeniu środków i urządzeń ratunkowych oraz minimalnego zestawu urządzeń nawigacyjnych, radiowych i środków sygnałowych dla statków pasażerskich w żegludze krajowej (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego Nr 100, poz. 1599, Dz. Urz. Woj. Warm. Mazurskiego Nr 72, poz. 1148).

**§ 16.** Komunikat wchodzi w życie z dniem 9 lipca 2009r. w drodze wywieszenia w kapitanatach i bosmanatach portów i podlega ogłoszeniu w Dziennikach Urzędowych Województw Pomorskiego i Warmińsko-Mazurskiego. Komunikat zostaje umieszczony na stronie internetowej Urzędu Morskiego w Gdyni.

Dyrektor  
Urzędu Morskiego w Gdyni

Andrzej Królikowski

Załącznik nr 1 do komunikatu Nr 1  
Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni  
z dnia 8 lipca 2009.

## WYPOSAŻENIE STATKÓW W ŚRODKI I URZĄDZENIA RATUNKOWE

Kat.	Typ statków zaliczanych do kategorii.	Klasa statku	Ilość ,rodzaj środków i urządzeń ratunkowych.
1	2	3	4

### Kategoria A1.

1	Statki pasażerskie o długości 24 m i większej.	B + C	<p>1. Łodzie lub tratwy ratunkowe dla 125% osób na nowych statkach .Na istniejących statkach dopuszcza się ilość łodzi lub tratw ratunkowych zabezpieczających pojemność dla 110 %osób Ilość jednostek ratunkowych, która znajduje się na burcie, winna zostać zwiększona, aby uwzględnić możliwość utraty lub niezadziałania największej jednostki ratunkowej, zapewniając miejsca dla ogólnej liczby osób na statku</p> <p>2. Łódź ratownicza z możliwością wodowania z każdej burty.</p> <p>3. Koła ratunkowe:8 szt.</p> <p>4. Wyposażenie kół ratunkowych: a. dwie pławki świetlno-dymne, b. pozostałe w linkę ratunkową. c. 50% kół w samoczynnie zapalające się pławki świetlne.</p> <p>5.Pasy ratunkowe: a. dla 105% osób na statku. b. dziecięce w ilości nie mniejszej niż 10% ogólnej liczby osób na statku.</p> <p>6.Komplet wyrzutni linki ratunkowej.</p>
---	--	-------	--

Kategoria A.1

2.	2.Statki pasażerskie o długości poniżej 24 m.	B + C	<p>1.Łodzie lub tratwy ratunkowe dla 125% osób na nowych statkach. Na istniejących statkach dopuszcza się ilość łodzi lub tratw ratunkowych zabezpieczających pojemność dla 110 %osób Ilość jednostek ratunkowych, która znajduje się na burcie, winna zostać zwiększona, aby uwzględnić możliwość utraty lub niezadziałania największej jednostki ratunkowej, zapewniając miejsca dla ogólnej liczby osób na statku</p> <p>2.Łódź ratownicza z możliwością opuszczenia z każdej burty lub inne skuteczne urządzenie ratownicze służące do ratowania człowieka za burtą.</p> <p>3.Koła ratunkowe 4 szt. z których dwa powinny być wyposażone w pławki świetlno-dymne, pozostałe w linkę ratunkową.</p> <p>4.Pasy ratunkowe: a. dla 105% liczby osób na statku. b. dla każdego przewożonego dziecka, lecz nie mniej niż 10% ogólnej liczby osób na statku.</p> <p>5. komplet wyrzutni linki ratunkowej</p>
----	---	-------	---

Kategoria A.2

1.	1.Statki pasażerskie	D8, D9 i D10 a także C na zachód od linii Hel - Świbno.	<p>1. Łodzie lub tratwy ratunkowe dla 125% osób na nowych statkach nowych .Na istniejących statkach dopuszcza się ilość łodzi lub tratw ratunkowych zabezpieczających pojemność dla 110 %osób<sup>xxx</sup></p> <p>Ilość jednostek ratunkowych, która znajduje się na burcie, winna zostać zwiększona, aby uwzględnić możliwość utraty lub niezadziałania największej jednostki ratunkowej, zapewniając miejsca dla ogólnej liczby osób na statku</p> <p>2.Łódź ratownicza z możliwością wodowania z każdej burty lub inne skuteczne urządzenie ratownicze służące do ratowania człowieka za burtą.</p> <p>3.Koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż: a.4 szt.-gdy długość statku wynosi poniżej 24 m. b.6 szt.-gdy długość statku wynosi 24 m i powyżej.</p> <p>4.Wyposażenie kół ratunkowych; a. po jednym na każdej burcie statku w samoczynnie zapalającą się pławkę świetlno-dymną. b. pozostałe w linkę ratunkową.</p> <p>5.Pasy ratunkowe: a. dla 105% osób na statku. b. dziecięce w ilości nie mniejszej niż 10% ogólnej liczby osób na statku.</p>
----	----------------------	---	--

Kategoria A.3

1.	Statki pasażerskie	Porty i przystanie portowe	<p>1.Łodzie lub tratwy ratunkowe lub dwustronne tratwy ratunkowe lub pływaki sztywne dla ogólnej liczby osób na statku. Pływaki sztywne mogą być uznane jako środki ratunkowe tylko w okresie letnim od 01 maja do 30 września każdego roku w żegludze dziennej.)</p> <p>Uwaga: wyposażenie w pływaki sztywne nie dotyczy statków zbudowanych lub po przebudowie w dniu 01 maja 2004 r. lub po tej dacie oraz istniejących ,które nie były wcześniej wyposażone w pływaki sztywne.</p> <p>Dopuszcza się wyposażenie w pływaki sztywne</p>
----	--------------------	----------------------------	---

			<p>statki żeglugi morskiej i śródlądowej jedynie do czasu technicznego ich zużycia (bez prawa przenoszenia ich ze statku na statek)</p> <p>2.Pozostałe wyposażenie – jak w Kat.A.2</p>
2.	Promy	Porty i przystanie portowe	<p>1.Tratwy ratunkowe (bez wyposażenia wymaganego przez kodeks LSA) lub pływaki sztywne zapewniające miejsca dla wszystkich osób na promie. Uwaga: dla nowo zbudowanych promów w dniu 1 maja 2004r. lub po tej dacie wymaga się wyposażenie w tratwy ratunkowe dla wszystkich osób na promie. Dopuszcza się stosowanie tratw dwustronnie otwartych zabezpieczających miejsca dla wszystkich osób na promie.</p> <p>2.Pasy ratunkowe dla 100% osób na promie.</p> <p>3.Dziecięce pasy ratunkowe w ilości nie mniejszej niż 10% ogólnej ilości osób.</p> <p>4.Koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż 4szt.</p> <p>5.Wyposażenie kół ratunkowych.</p> <p>a. jednym na każdej burcie w linkę ratunkową, b. pozostałe w pławkę świetlną.</p>

### PRZYPISY

1. Na statkach pasażerskich klasy D uprawiających żeglugę w porze dziennej:
  - a. pławka świetlno-dymna może być zastąpiona pławką dymną.
  - b. pasy ratunkowe nie muszą być wyposażone w lampki świetlne..
2. Statki w pasażerskiej żegludze krajowej uprawiające żeglugę w okresie od 15 kwietnia do 15 października zamiast tratw ratunkowych mogą używać otwartych dwustronnych tratw pneumatycznych. Wyposażenie tych tratw pneumatycznych zgodnie z SOLAS B Pack może być pomniejszona o środki ochrony cieplnej i lekarstwa przeciwko chorobie morskiej.
3. W przypadku używania pływaków sztywnych przyjmuje się ich pojemność określoną przez producenta/firmę atestującą jedynie w okresie od 1 maja do 30 września. Po tym okresie należy przyjąć pojemność pływaka dla 4 dorosłych osób lub 6 dzieci.
4. Dopuszcza się za każdorazową zgodą Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie przejście po wodach morskich statków żeglugi śródlądowej wyposażonych w pływaki sztywne po wymienionym okresie w p. 2.
5. Na promach wym. w kat.A.3 nie wymaga się wyposażenia tratw ratunkowych w zwalniaiki hydrostatyczne a jedynie zamocowane na haku odrzutnym.
6. Wyposażenie w pływaki sztywne nie dotyczy statków Kat.A.3 zbudowanych w dniu 1 maja 2004r. lub po tej dacie oraz istniejących, które wcześniej nie były wyposażone w pływaki sztywne.

Załącznik nr 2 do komunikatu Nr 1  
Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni  
z dnia 8 lipca 2009r.

**TABLICA**

**MINIMALNEGO ZESTAWU URZĄDZEŃ  
NAWIGACYJNYCH, RADIOWYCH I ŚRODKÓW SYGNAŁOWYCH DLA  
STATKÓW PASAŻERSKICH  
W PASAŻERSKIEJ ŻEGLUDZE KRAJOWEJ**

Lp.	Urządzenia i środki	Klasa statku				Jednostka	Uwagi
		Porty i przystanie portowe	D	C	B		
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Kompas magnetyczny główny	1	1	1	1	szt.	z aktualnym atestem i aktualną tabelą dewiacji
2.	Kompas magnetyczny sterowy	-	1	1	1	szt.	patrz przypisy pkt 1
3.	Echosonda	-	1	1	1	szt.	dot. statków o długości 24 m. i powyżej;
4.	Sonda ręczna	1	1	1	1	szt.	
5.	Sekundomierz	-		1	1	szt.	nie dot. statków uprawiających żeglugę tylko w żegludze dziennej
6.	Lornetka pryzmatyczna	-	1	1	1	szt.	
7.	Przechyłomierz	-	1	1	1	szt.	dot. statków o pojemności brutto 50 i powyżej;
8.	Latarnie sygnałowo-pozycyjne	1	1	1	1	kpl.	zgodnie z COLREG;
9.	Lampa do sygnalizacji dziennej z zapasem żarówek	-	-	-	1	szt.	
10.	Dzwon, gong	1	1	1	1	szt.	zgodnie z wymogami COLREG
11.	Przyrząd do nadawania sygnałów dźwiękowych	1	1	1	1	szt.	zgodnie z wymogami COLREG;
12.	Znaki dzienne	1	1	1	1	kpl.	zgodnie z wymogami COLREG;
13.	Flagi MKS	1	1	1	1	kpl.	patrz przypisy pkt 3
14.	Rakiety spadochronowe czerwone	-	6	12	12	szt.	



15.	Radar	1	1	1	1	szt.	
16.	Reflektor radarowy	1	1	1	1	szt.	dot. statków o pojemności brutto 200 i poniżej;
17.	Radiotelefon VHF z niezależnym źródłem zasilania	1	1	1	1	szt.	
18.	Radiotelefon VHF z DSC	-	1	1	1	szt.	Patrz przypisy pkt 2
19.	Radiotelefon przenośny do łączności dwukierunkowej	1	2	2	3	szt.	
20.	AIS	-	-	1	1	szt.	Nie dotyczy statków o pojemności brutto poniżej 300
21.	Radiopława awaryjna 406 MHz	-	-	1	1	szt.	
22.	Transponder radarowy	-	1	1	1	szt.	Dotyczy statków w żegludze powyżej 1,5 nM od portu schronienia
23.	GPS	-	1	1	1	Szt	
24.	VDR / S-VDR	-	1	1	1	szt.	patrz przypisy pkt 4

### PRZYPISY

- 1) nie jest wymagany, gdy informacja z kompasu głównego o kursie jest dostępna dla sternika,
- 2) statki te nie muszą spełniać wymogów poz. 17.
- 3) nie wymaga się całego kompletu flag MKS a jedynie flagi A, B, C, G, H, N, O.
- 4) o ile warunki techniczne na to pozwalają