



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

Rzeszów, dnia czwartek, 11 lipca 2024 r.

Poz. 3135

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE

z dnia 19 czerwca 2024 r.

w sprawie sporządzenia wspólnego Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego

zwane dalej „Porozumieniem”

Strony Porozumienia:

- 1) Gmina Boguchwała - reprezentowana przez Pana Wiesława Kąkółę – Burmistrza Boguchwały,
- 2) Gmina Błażowa - reprezentowana przez Pana Jerzego Kocóję – Burmistrza Błażowej,
- 3) Gmina Chmielnik - reprezentowana przez Pana Krzysztofa Grada – Wójta Gminy Chmielnik,
- 4) Gmina Czarna - reprezentowana przez Pana Józefa Buka – Wójta Gminy Czarna,
- 5) Gmina Czudec - reprezentowana przez Pana Andrzeja Ślipskiego – Wójta Gminy Czudec,
- 6) Gmina Głogów Małopolski - reprezentowana przez Pana Tomasza Skoczylasa – Burmistrza Głogowa Małopolskiego,
- 7) Gmina Hyżne - reprezentowana przez Pana Bartłomieja Kuchtę – Wójta Gminy Hyżne,
- 8) Gmina Krasne - reprezentowana przez Pana Jacka Maternię – Wójta Gminy Krasne,
- 9) Gmina Lubenia - reprezentowana przez Pana Adama Skoczylasa – Wójta Gminy Lubenia,
- 10) Gmina Łańcut - reprezentowana przez Pana Tadeusza Pasiecznego – Wójta Gminy Łańcut,
- 11) Miasto Łańcut - reprezentowana przez Pana Damiana Szubartę – Burmistrza Łańcuta,
- 12) Gmina Miasto Rzeszów - reprezentowana przez Pana Konrada Fijołkę – Prezydenta Miasta Rzeszowa,
- 13) Gmina Świlcza - reprezentowana przez Pana Dawida Homę – Wójta Gminy Świlcza,
- 14) Gmina Trzebownisko - reprezentowana przez Pana Sławomira Poradę – Wójta Gminy Trzebownisko,
- 15) Gmina Tyczyn - reprezentowana przez Pana Janusza Błotnickiego – Burmistrza Tyczyna.

Na podstawie art. 10 ust. 1 oraz art. 74 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 40) Strony Porozumienia ustalają, co następuje:

§ 1. 1. Strony Porozumienia powierzają Gminie Miasto Rzeszów realizację zadania polegającego na opracowaniu dokumentu pn. „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego” zwanego dalej „SUMP dla ROF”.

2. Za Rzeszowski Obszar Funkcjonalny (dalej ROF) przyjmuje się terytorium gmin będących stronami niniejszego Porozumienia.

3. Realizacja SUMP (Sustainable Urban Mobility Plan) ma na celu wypracowanie spójnej dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego koncepcji systemu transportowego wraz z wyznaczeniem kierunków działań i kreowania przyszłej współpracy dla zrównoważonego rozwoju w dziedzinie mobilności i służyć może do pozyskiwania funduszy unijnych dla każdej ze Stron Porozumienia.

§ 2. 1. Strony Porozumienia zobowiązują się do:

- 1) podjęcia wszelkich działań faktycznych i prawnych umożliwiających przeprowadzenie prac niezbędnych do wykonania SUMP dla ROF;
- 2) współpracy w ramach Porozumienia w celu opracowania SUMP dla ROF;
- 3) udziału w organizowanych warsztatach i spotkaniach związanych z opracowaniem SUMP dla ROF;
- 4) nieodpłatnego udostępniania sal i pomieszczeń w celu przeprowadzenia spotkań, warsztatów, konsultacji społecznych i innych czynności związanych z opracowaniem SUMP dla ROF;
- 5) przedłożenia SUMP dla ROF radom gmin w celu podjęcia stosownych uchwał.

2. Strony Porozumienia oddelegują do pracy nad SUMP dla ROF co najmniej po jednym przedstawicielu merytorycznym odpowiedzialnym za:

- 1) aktywny udział w spotkaniach roboczych;
- 2) aktywny udział w gromadzeniu i przekazywaniu niezbędnych danych merytorycznych;
- 3) akceptację poszczególnych części, działań, etapów oraz całości SUMP dla ROF;
- 4) współorganizację spotkań z mieszkańcami i przeprowadzenie konsultacji społecznych na terenie każdej z gmin będących Stroną Porozumienia;
- 5) sprawny przepływ informacji (informowanie przełożonych oraz mieszkańców Gmin Porozumienia) o przebiegu prac nad poszczególnymi etapami opracowania SUMP dla ROF;
- 6) analizę aktów prawnych, które mogą mieć wpływ na przyszłą realizację SUMP dla ROF;

§ 3. 1. Z tytułu realizacji Porozumienia jego Strony nie będą zgłaszały wzajemnych roszczeń finansowych.

2. Koszty realizacji Porozumienia każda z Gmin ponosi we własnym zakresie.

§ 4. 1. Porozumienie zawarte jest do czasu zakończenia realizacji „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego” tj. 31 grudnia 2030 roku.

2. Wszelkie zmiany treści Porozumienia wymagają zgody wszystkich Stron Porozumienia w formie pisemnej pod rygorem nieważności, w drodze podpisanego aneksu przez Strony Porozumienia.

3. W sprawach nieuregulowanych Porozumieniem zastosowanie mają obowiązujące przepisy ustawy o samorządzie gminnym, Kodeksu cywilnego oraz ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju, a także inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa.

§ 5. 1. Porozumienie w celach informacyjnych podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego, na podstawie art. 13 pkt 6 lit a ustawy o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych aktów prawnych.

2. Miasto Rzeszów zobowiązuje się skierować Porozumienie do publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

§ 6. Porozumienie sporządzono w piętnastu jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

§ 7. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Burmistrz Boguchwały

Wiesław Kąkol

Burmistrz Błażowej

Jerzy Kocój

Wójt Gminy Chmielnik

Krzysztof Grad

Wójt Gminy Czarna

Józef Buk

Wójt Gminy Czudec

Andrzej ŚlipkiBurmistrz Głogowa
Małopolskiego**Tomasz Skoczylas**

Wójt Gminy Hyżne

Bartłomiej Kuchta

Wójt Gminy Krasne

Jacek Maternia

Wójt Gminy Lubenia

Adam Skoczylas

Wójt Gminy Łańcut

Tadeusz Pasieczny

Burmistrz Łańcuta

Damian Szubart

Prezydent Miasta Rzeszowa

Konrad Fijołek

Wójt Gminy Świlecza

Dawid Homa

Wójt Gminy Trzebownisko

Sławomir Porada

Burmistrz Tyczyna

Janusz Blotnicki