



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

Rzeszów, dnia piątek, 15 grudnia 2023 r.

Poz. 5845

ROZSTRZYGNIECIE NADZORCZE NR P.II.4131.2.303.2023 WOJEWODY PODKARPACKIEGO

z dnia 13 grudnia 2023 r.

Na podstawie art. 85, 86 i 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r., poz. 40),

STWIERDZAM NIEWAŻNOŚĆ

uchwały Nr LXXXIII/621/2023 Rady Miejskiej w Dębicy z dnia 10 listopada 2023 r. w sprawie zaliczenia do drogi publicznej o kategorii drogi gminnej – miejsca obsługi podróżnych wyposażonego w stanowiska postojowe (MOP).

Uzasadnienie

W dniu 10 listopada 2023 r. Rada Miejska w Dębicy podjęła uchwałę Nr LXXXIII/621/2023, którą zaliczyła do drogi publicznej o kategorii drogi gminnej – miejsca obsługi podróżnych wyposażonego w stanowiska postojowe (MOP), tj. plac przy ul. Ogrodowej.

Według art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2023 r., poz. 645) do dróg gminnych zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych. Zaliczenie to następuje w drodze uchwały rady gminy po zasięgnięciu opinii właściwego zarządu powiatu (ust.2).

Powstaje zatem wątpliwość, czy miejsce obsługi podróżnych (MOP) można traktować jako oddzielną drogę, którą można by zaliczyć do kategorii dróg gminnych. Zgodnie bowiem z art. 4 pkt 2) ustawy o drogach publicznych, droga to budowla składająca się z części i urządzeń drogi, budowli ziemnych, lub drogowych obiektów inżynierskich, określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, stanowiącą całość techniczno-użytkową, usytuowaną w pasie drogowym i przeznaczoną do ruchu lub postoju pojazdów, ruchu pieszych, ruchu osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, jazdy wierzchem lub pędzenia zwierząt. Ponadto § 53 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r., poz. 1518) określa, iż miejsce obsługi podróżnych dostępne wyłącznie dla użytkowników tej drogi, obsługi, zaopatrzenia i służb ratowniczych projektuje się tylko na drodze klasy A lub S, czyli na autostradach i drogach ekspresowych (§ 11 pkt 1 i 2 rozporządzenia), które są drogami zamiejskimi (§ 12 rozporządzenia).

Analizując powyższe regulacje, należy stwierdzić, iż MOP jest częścią drogi klasy A lub S, a nie stanowi oddzielnej drogi, stanowiącej uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom w rozumieniu art. 7 ustawy. Nie ma więc podstaw aby zaliczać takie miejsce do kategorii dróg publicznych. Tym bardziej, iż MOP nie może być zlokalizowany przy drogach miejskich, a taka sytuacja ma miejsce w przedmiotowej sprawie.

Przedmiotowa uchwała, jak wykazano wyżej, w sposób oczywisty narusza wskazane w uzasadnieniu obowiązujące przepisy prawa, dlatego też należało stwierdzić jej nieważność.

Na rozstrzygnięcie nadzorcze przysługuje skarga do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Rzeszowie ul. Kraszewskiego 4A za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego w terminie 30 dni od dnia jego doręczenia.

z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO

Mariusz Jabłoński
Dyrektor Wydziału Prawnego i Nadzoru