



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

Rzeszów, dnia piątek, 10 listopada 2023 r.

Poz. 4949

### UCHWAŁA NR LXVII/423/2023 RADY MIEJSKIEJ W IWONICZU-ZDROJU

z dnia 26 października 2023 r.

#### w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8) i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70 z późn. zm.)

#### Rada Miejska w Iwoniczu-Zdroju uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych w niżej określonych wysokościach:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w następującej wysokości w złotych:

<i>Dopuszczalna masa całkowita samochodu ciężarowego (w tonach)</i>		<i>Stawka podatku</i>
powyżej 3,5	do 5,5 włącznie	920
powyżej 5,5	do 9 włącznie	1036
powyżej 9	do poniżej 12 ton	1726

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w następującej wysokości w złotych:

<i>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)</i>		<i>Stawka podatku</i>	
<i>nie mniej niż</i>	<i>mniej niż</i>	<i>oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</i>	<i>inne systemy zawieszenia osi jezdnych</i>
<b>dwie osie</b>			
12	13	576	806
13	14	806	1036
14	15	1036	1150
15	i więcej	1150	2042
<b>trzy osie</b>			

12	17	1150	1380
17	19	1380	1436
19	21	1436	1552
21	23	1552	1656
23	25	1656	2572
25	i więcej	1896	2572
<b>cztery osie i więcej</b>			
12	25	1496	1840
25	27	1896	1956
27	29	2300	2700
29	31	2874	3880
31	i więcej	2874	3880

3. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

<b>Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów:</b> <i>ciągnik siodłowy z naczepą</i> <i>ciągnik balastowy z przyczepą (w tonach)</i>		<b>Stawka podatku</b>
od 3,5	do 5,5 włącznie	816
od 5,5	do 9 włącznie	1140
powyżej 9	do poniżej 12	1495

4. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

<b>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów:</b> <i>ciągnik siodłowy + naczepa,</i> <i>ciągnik balastowy + przyczepa</i> <i>(w tonach)</i>		<b>Stawka podatku</b>	
<i>nie mniej niż</i>	<i>mniej niż</i>	<i>oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</i>	<i>inne systemy zawieszenia osi jezdnych</i>
<b>dwie osie</b>			
12	18	1322	1380
18	25	1496	1726
25	31	1780	1956
31	i więcej	2530	2996
<b>trzy osie i więcej</b>			
12	40	2300	2812
40	i więcej	2812	3880

5. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

<i>Dopuszczalna masa całkowita przyczepy lub naczepy łącznie z pojazdem silnikowym (w tonach)</i>		<i>Stawka podatku</i>
od 7	do 10 włącznie	438
powyżej 10	poniżej 12	576

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

<i>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)</i>		<i>Stawka podatku</i>	
<i>nie mniej niż</i>	<i>mniej niż</i>	<i>oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</i>	<i>inne systemy zawieszenia osi jezdnych</i>
<b>jedna oś</b>			
12	18	576	746
18	25	1092	1150
25	i więcej	1380	1496
<b>dwie osie</b>			
12	28	746	976
28	33	1380	1552
33	38	1666	2106
38	i więcej	1878	2778
<b>trzy osie i więcej</b>			
12	38	1496	1552
38	i więcej	1726	2092

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia (poza miejscem kierowcy):

<i>Liczba miejsc</i>	<i>Stawka podatku</i>
mniej niż 22 miejsca	1266
równej lub większej niż 22 miejsca	1506

§ 2. Osoby fizyczne i osoby prawne oraz jednostki organizacyjne niemające osobowości prawnej, na których ciąży obowiązek podatkowy uiszczają podatek od środków transportowych bez wezwania na rachunek Gminy, w terminach określonych w ustawie.

§ 3. Wykonanie uchwały zleca się Burmistrzowi Gminy Iwonicz-Zdrój.

§ 4. 1. Traci moc Uchwała Nr LII/336/2022 Rady Miejskiej w Iwoniczu-Zdroju z dnia 27 października 2022 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

2. Traci moc Uchwała Nr LIII/341/2022 Rady Miejskiej w Iwoniczu-Zdroju z dnia 17 listopada 2022 r. w sprawie zmiany Uchwały Nr LII/336/2022 Rady Miejskiej w Iwoniczu-Zdroju z dnia 27 października 2022 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 r.

Przewodniczący Rady

**Rajmund Boczar**

## Uzasadnienie do uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Zaproponowano średni wzrost stawek o ok. 15 % w stosunku do uchwały na 2023 r. Wzrost stawek podatku spowoduje wzrost dochodów w skali roku o kwotę 68 389 zł.

Podniesienie stawek podatku od środków transportowych jest uzasadnione ze względu na wysokość inflacji.

Poniższa tabela przedstawia kształtowanie się stawek podatkowych według dotychczasowych stawek oraz zaproponowanych w projekcie uchwały.

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

<i>Masa całkowita (w tonach)</i>		<i>Stawka podatku</i>			
<i>od</i>	<i>do</i>	<i>samochody ciężarowe</i>			<i>Stawka max dla wszystkich grup</i>
		<i>Stawka w zł</i>			
		<i>Stara</i>	<i>Nowa</i>	<i>Wzrost</i>	
powyżej 3,5	5,5 włącznie	800	920	120	1173,19
powyżej 5,5	9 włącznie	900	1036	136	1957,12
powyżej 9	do poniżej 12 ton	1500	1726	226	2348,52

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

<i>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)</i>		<i>Stawka podatku</i>						<i>Stawka max dla wszystkich grup</i>
<i>nie mniej niż</i>	<i>mniej niż</i>	<i>oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</i>			<i>inne systemy zawieszenia osi jezdnych</i>			
		<i>Stawka podatku</i>			<i>Stawka podatku</i>			
		<i>stara</i>	<i>nowa</i>	<i>wzrost</i>	<i>stara</i>	<i>nowa</i>	<i>wzrost</i>	
<b>dwie osie</b>								4481,57
12	13	500	576	76	700	806	106	
13	14	700	806	106	900	1036	136	
14	15	900	1036	136	1000	1150	150	
15	i więcej	1000	1150	150	1776	2042	266	
<b>trzy osie</b>								
12	17	1000	1150	150	1200	1380	180	
17	19	1200	1380	180	1250	1436	186	
19	21	1250	1436	186	1350	1552	202	
21	23	1350	1552	202	1440	1656	216	
23	25	1440	1656	216	2238	2572	334	
25	i więcej	1650	1896	246	2238	2572	334	
<b>cztery osie i więcej</b>								
12	25	1300	1496	196	1600	1840	240	

25	27	1650	1896	246	1700	1956	256
27	29	2000	2300	300	2348	2700	352
29	31	2500	2874	374	3374	3880	506
31	i więcej	2500	2874	374	3374	3880	506

3. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

<i>Masa całkowita (w tonach)</i>							
<i>od</i>	<i>do</i>	<i>Stawka podatku</i>			<i>Stawka max dla wszystkich grup</i>		
		<i>Stawka podatku</i>					
		<i>Stara</i>	<i>Nowa</i>	<i>Wzrost</i>			
3,5	5,5 włącznie	710	816	106	2739,90		
5,5	9 włącznie	994	1140	146			
powyżej 9	poniżej 12	1300	1495	195			

4. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

<i>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)</i>								<i>Stawka max dla grup</i>
<i>nie mniej niż</i>	<i>mniej niż</i>	<i>Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</i>			<i>inne systemy zawieszenia osi jezdnych</i>			
		<i>dwie osie</i>						
		<i>Stawka podatku</i>			<i>Stawka podatku</i>			
		<i>Stara</i>	<i>Nowa</i>	<i>Wzrost</i>	<i>Stara</i>	<i>Nowa</i>	<i>wzrost</i>	
12	18	1150	1322	172	1200	1380	180	3463,95
18	25	1300	1496	196	1500	1726	226	
25	31	1550	1780	230	1700	1956	256	
31	i więcej	2200	2530	330	2606	2996	390	
		<i>trzy osie i więcej</i>						4481,57
12	40	2000	2300	300	2446	2812	366	
40		2446	2812	366	3374	3880	506	

5. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

<i>Masa całkowita (w tonach)</i>	

<i>od</i>	<i>do</i>	<i>zespół pojazdów</i>			<i>Stawka max dla wszystkich grup</i>
		<i>Stawka podatku</i>			
		<i>Stara</i>	<i>Nowa</i>	<i>Wzrost</i>	
7	10 włącznie	380	438	58	2348,52
powyżej 10	poniżej 12	500	576	76	

6. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

<i>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)</i>		<i>Stawka podatku</i>						<i>Stawka max dla grup</i>
<i>nie mniej niż</i>	<i>mniej niż</i>	<i>oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</i>			<i>inne systemy zawieszenia osi jezdnych</i>			
		<i>jedna oś</i>						
		<i>Stawka podatku</i>			<i>Stawka podatku</i>			
		<i>Stara</i>	<i>Nowa</i>	<i>Wzrost</i>	<i>Stara</i>	<i>Nowa</i>	<i>wzrost</i>	
12	18	500	576	76	650	746	96	2739,90
18	25	950	1092	142	1000	1150	150	
25	i więcej	1200	1380	180	1300	1496	196	
		<i>dwie osie</i>						
12	28	650	746	96	850	976	126	3463,95
28	33	1200	1380	180	1350	1552	202	
33	38	1450	1666	216	1832	2106	274	
38		1634	1878	244	2416	2778	362	
		<i>trzy osie i więcej</i>						
12	38	1300	1496	196	1350	1552	202	
38	i więcej	1500	1726	226	1820	2092	272	

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia (poza miejscem kierowcy):

<i>Liczba miejsc</i>	<i>Stawka podatku</i>			<i>Stawka max dla grup</i>
	<i>Stara</i>	<i>Nowa</i>	<i>wzrost</i>	
mniej niż 22 miejsca	1100	1266	166	2773,16
równej lub większej niż 22 miejsca	1310	1506	196	3506,02