



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

Rzeszów, dnia wtorek, 12 września 2023 r.

Poz. 4304

UCHWAŁA NR LXIV/637/2023 RADY MIEJSKIEJ W MIELCU

z dnia 29 sierpnia 2023 r.

o zmianie uchwały w sprawie ustalenia stawki opłaty za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem albo zarządzającym jest Gmina Miejska Mielec

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 40 z późn. zm.) oraz art. 16 ust. 4, ust. 5 pkt 1 i ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1343 z późn. zm.)

Rada Miejska w Mielcu uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr X/101/2019 Rady Miejskiej w Mielcu z dnia 12 sierpnia 2019 r. w sprawie ustalenia stawki opłaty za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem albo zarządzającym jest Gmina Miejska Mielec, wprowadza się następujące zmiany:

1) § 2 otrzymuje brzmienie:

„§ 2. Ustala się, z uwzględnieniem niedyskryminujących zasad, stawkę opłaty za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem albo zarządzającym jest Gmina Miejska Mielec w wysokości 0,06 zł za jedno zatrzymanie środka transportu na przystanku komunikacyjnym.”.

§ 2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Bogdan Bieniek

Uzasadnienie

do uchwały o zmianie uchwały w sprawie ustalenia stawki opłaty za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem albo zarządzającym jest Gmina Miejska Mielec

Zgodnie z zapisem w art. 16 ust. 4 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym: "Za korzystanie przez operatora i przewoźnika z przystanków komunikacyjnych lub dworców, których właścicielem albo zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, mogą być pobierane opłaty. Stawka opłaty jest ustalana w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego, z uwzględnieniem niedyskryminujących zasad". Jednocześnie w ust 5. tego samego artykułu ustawodawca ustalił w roku 2010, że maksymalna stawka za jedno zatrzymanie się na przystanku komunikacyjnym nie może być wyższa niż 0,05 zł. Natomiast ust. 6 artykułu 15 ustawy ustala coroczną waloryzację stawki maksymalnej w stopniu odpowiadającym planowanemu średniorocznemu wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych, ustalonym w ustawie budżetowej na dany rok. Zmiana następuje od pierwszego dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym została ogłoszona ustawa budżetowa. W związku z powyższym, po zastosowaniu ustawowego algorytmu waloryzacji stawki maksymalnej począwszy od roku uchwalenia ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, wysokość stawki maksymalnej za jednostkowe zatrzymanie się pojazdu przewoźnika na przystanku komunikacyjnym wynosi obecnie 0,0692 zł.

Zmiany stawki maksymalnej za zatrzymywanie się na przystankach (art. 16 ust. 5 pkt 1) – zgodnie z zapisem art. 16 ust. 6 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym

ROK	Stawka maksymalna [zł]	Wskaźnik indeksacji [%]	Obowiązuje od
2011	0,05	-	1 marzec 2011
2012	0,0514	102,8	1 kwiecień 2012
2013	0,0522	101,6	1 luty 2013
2014	0,0534	102,4	1 luty 2014
2015	0,0541	101,2	1 luty 2015
2016	0,0550	101,7	1 kwiecień 2016
2017	0,0557	101,3	1 luty 2017
2018	0,0570	102,3	1 marzec 2018
2019	0,0583	102,3	1 marzec 2019
2020	0,0598	102,5	1 maj 2020
2021	0,0609	101,8	1 luty 2021
2022	0,0631	103,6	1 marzec 2022
2023	0,0692	109,8	1 marzec 2023

Biorąc pod uwagę powyższe proponuje się podniesienie stawki za jednostkowe zatrzymanie się na przystankach komunikacyjnych będących własnością lub zarządzanych przez Gminę Miejską Mielec do wysokości 0,06 zł. Stawka ta obowiązywać będzie od 1 stycznia 2024 r.

Utrzymująca się od dwóch lat wysoka inflacja spowodowała znaczący wzrost kosztów bieżącego trzymania przystanków komunikacyjnych w roku 2022 koszty te wyniosły 168 091,20 zł, natomiast w bieżącym roku koszty te wyniosły 184 858,29 zł. Jednocześnie przychody z tytułu opłat za zatrzymywanie się na przystankach komunikacyjnych w roku 2022 wyniosły 144 425,95 zł, wpływy w roku bieżącym będą porównywalne z ubiegłorocznymi. Podniesienie stawki jednostkowej za jednorazowy wjazd o 1 grosz, czyli o 20% od 1 stycznia 2024 r. pozwoli na uzyskanie rocznych wpływów rzędu 173 300 zł, co i tak nie pokryje kosztów bieżącego utrzymania przystanków komunikacyjnych, które w przyszłym roku zapewne znacząco wzrosną.

Mając na uwadze konieczność zapewnienia właściwego poziomu bieżącego utrzymania przystanków komunikacyjnych w roku 2024 Gmina Miejska Mielec musi zadbać o stosowny wzrost przychodów z tytułu ich użytkowania. Art. 15 ust. 7 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym wskazuje, że przychody z opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych są przeznaczane na ich utrzymanie oraz zgodnie z brzmieniem art. 18 na budowę, przebudowę i remont przystanków komunikacyjnych, wiat przystankowych oraz dworców,

których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina. Jednocześnie podtrzymuje się wyrażone w roku 2019 stanowisko, zgodnie z którym zastosowanie jednakowych stawek za korzystanie z przystanków komunikacyjnych dla wszystkich operatorów i przewoźników, bez względu rodzaj i wielkość używanego przez nich taboru zapewnia niedyskryminujące zasady dostępu do infrastruktury przystankowej.

W związku z powyższym przyjęcie nowych stawek za zatrzymywanie się na przystankach komunikacyjnych jest celowe i uzasadnione.