



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

Rzeszów, dnia 21 grudnia 2020 r.

Poz. 5186

POROZUMIENIE WÓJTA GMINY NOWY ŻMIGRÓD

z dnia 1 grudnia 2020 r.

pomiędzy:

Powiatem Jasielskim, zwanym dalej **Przekazującym**, reprezentowanym przez **Zarząd Powiatu w Jaśle** w imieniu którego występują:

1. Adam Pawluś – Starosta Jasielski,

2. Stanisław Pankiewicz – Wicestarosta Jasielski, przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu – Pani Teresy Połec a **Gminą Nowy Żmigród** zwaną dalej **Przejmującym**, w imieniu której działa Grzegorz Bara – Wójt Gminy Nowy Żmigród przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Nowy Żmigród – Pani **Elżbiety Piotrowskiej**

Strony porozumienia, działając na podstawie art. 19 ust. 4 i art. 20 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.), art. 5 ust. 2 – 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 920 z późn. zm.), art. 46 i art. 47 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 23 z późn. zm.) i art. 8 ust. 2a ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r., poz. 713) oraz Uchwały Nr XXXIV/247/2020 Rady Powiatu w Jaśle z dnia 27 listopada 2020 r. w sprawie powierzenia Gminie Nowy Żmigród zadania zarządzania drogami powiatowymi wg załącznika nr 1 do **niniejszej** uchwały w zakresie bieżącego i zimowego utrzymania chodników w ciągu dróg powiatowych na terenie Gminy Nowy Żmigród oraz Uchwały Nr XXVI/155/2020 Rady Gminy Nowy Żmigród z dnia 25 listopada 2020 r. w sprawie przejścia od Powiatu Jasielskiego zadania publicznego w zakresie bieżącego i zimowego utrzymania chodników w ciągu dróg powiatowych położonych na terenie gminy Nowy Żmigród – **zawierają porozumienie następującej treści:**

§ 1. Przedmiotem porozumienia jest przekazanie przez Powiat Jasielski, Gminie Nowy Żmigród wykonywania obowiązków zarządcy drogami powiatowymi wg załącznika nr 1 do niniejszego porozumienia w zakresie bieżącego i zimowego utrzymania chodników na okres **od 1 grudnia 2020 do 31 grudnia 2029r.**

1. W ramach porozumienia Przejmujący zobowiązuje się do wykonania prac polegających na:

- 1) bieżącym utrzymaniu chodników zlokalizowanych w ciągu w/w dróg,
- 2) zimowym utrzymaniu chodników zlokalizowanych w ciągu w/w dróg,
- 3) uprzątnięcia wykorzystanego materiału do zimowego utrzymania chodników po okresie zimowym, w kilometrażu określonym w ust. 1.

§ 2. 1. Na utrzymanie chodników w zakresie określonym w § 1, zostanie przekazana Przejmującego dotacja celowa w kwocie:

- 1) **237,00 zł (słownie: dwieście trzydzieści siedem złotych 00/100) – w roku 2020,**
- 2) **po 2 846,00 zł (słownie: dwa tysiące osiemset czterdzieści sześć złotych 00/100) - w latach kolejnych.**

2. Dotacja, o której mowa w ust. 1 pkt 1), zostanie przekazana w terminie do 21 dni od daty podpisania niniejszego porozumienia na rachunek bankowy Przejmującego nr konta 53 8636 1015 2004 1600 9644 0001 Bank Spółdzielczy w Rymanowie O/Nowy Żmigród.

3. Dotacja o której mowa w ust.1 pkt 2) będzie przekazywana w latach kolejnych w terminie do 31 marca danego roku na rachunek bankowy Przejmującego określony w ust. 2.

4. Wykorzystanie dotacji za dany rok nastąpi do dnia 31 grudnia danego roku.

5. Wydatkowanie środków przez Przejmującego nastąpi zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 z późn. zm.).

6. Rozliczenia przyznanych środków z dotacji Przejmujący zobowiązuje się dokonać w terminie do 15 stycznia danego roku za rok poprzedni.

7. Niewykorzystane środki z dotacji Przejmujący zwróci na rachunek bankowy Przekazującego nr 37 8636 0005 2001 0004 5740 0006, w terminie do 15 stycznia następnego roku rozliczeniowego.

8. Od kwot dotacji zwróconych po terminach określonych w ust. 7 nalicza się odsetki w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych, począwszy od dnia następującego po upływie terminów zwrotu określonych w ust. 7.

9. Dotacja niewykorzystana, wykorzystana niezgodnie z przeznaczeniem, pobrana nienależnie lub w nadmiernej wysokości, podlega zwrotowi przez Przejmującego na rachunek bankowy Przekazującego nr 10 8636 0005 2001 0004 5740 0007 wraz z odsetkami naliczonymi jak dla zaległości podatkowych w ciągu 15 dni od dnia stwierdzenia niezgodności, na zasadach określonych w art. 252 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych Dz. U. z 2019 r., poz. 869 z późn. zm.).

§ 3. 1. Przekazanie chodników w ciągu dróg, o których mowa w § 1, nastąpi protokołem zdawczo-odbiorczym, w obecności przedstawicieli stron porozumienia, podpisanym przez przedstawicieli obydwu stron.

2. Przejmujący oświadcza, że zna stan chodników objętych przedmiotem niniejszego porozumienia i nie wnosi z tego tytułu zastrzeżeń.

§ 4. 1. Strony ustalają, że zimowe utrzymanie chodników, określonych w § 1 ust. 1 i załączniku nr 1 będzie odbywać się w szczególności na następujących zasadach:

- 1) odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej na chodnikach będzie wykonywane ręcznie lub mechanicznie przy użyciu lekkiego sprzętu,
- 2) chodniki należy odśnieżać na szerokości umożliwiającej nieutrudniony ruch pieszych,
- 3) prace przy zimowym utrzymaniu chodników należy rozpocząć najpóźniej w chwili ustania opadów a w przypadku opadów ciągłych – minimum raz dziennie do godz. 7.00 rano,
- 4) w przypadku powtórnego wystąpienia w ciągu dnia nagłych zjawisk atmosferycznych, akcją odśnieżenia należy powtórzyć.

2. Obowiązek sprawdzania stanu chodników, w celu stwierdzenia konieczności użycia sprzętu do odśnieżania lub zwalczania śliskości oraz obowiązek uprzątnięcia materiałów użytych do zwalczania śliskości zimowej z nawierzchni chodników po zakończeniu sezonu zimowego, objęte są niniejszym porozumieniem i nie wchodzi w zakres płatnej usługi zimowego utrzymania dróg.

§ 5. 1. Do zwalczania śliskości zimowej, Przejmujący będzie używał wyłącznie mieszanki uszorstniającej z 10 % zawartością soli drogowej o składzie:

1) 10% składu wagowego – sól drogowa typu DR z antyzbrylaczem, o następujących parametrach:

a) skład chemiczny:

- NaCl – min. 90 %
- SO₄ – max 3 %
- H₂O – max 3 %
- zawartość substancji nierozpuszczalnych w wodzie – max 8 %
- antyzbrylacz K₄Fe(CN)₆ – nie mniej niż 20 mg/kg

b) granulacja:

- ziarna 6-10 mm – max 10 %
 - ziarna poniżej 1 mm – max 30 %
- Pozostałe wymagania dla soli zawarte są w PNC-840-2:1998. Sól drogowa powinna posiadać aprobatę Instytutu Badawczego Dróg i Mostów lub inny dokument dopuszczający ją do zwalczania śliskości zimowej na drogach.

2) 90% składu wagowego – piasek płukany 0,5 – 2,0 mm wg normy PN-EN 12620.

2. Niedopuszczalne jest stosowanie żuźla zarówno do mieszanki, jak i w samodzielnej postaci.

§ 6. 1. Przekazujący zastrzega sobie prawo nadzorowania, kontrolowania i dokonywania oceny prowadzenia zadań wynikających z niniejszego porozumienia wg kryteriów legalności, celowości i gospodarności oraz jakości realizacji zadania określonego w § 1 porozumienia.

2. Kontrola będzie dokonywana przez upoważnionych pracowników Powiatowego Zarządu Dróg w Jaśle.

§ 7. 1. Przejmujący z tytułu realizacji zadań objętych niniejszym porozumieniem, ponosi wyłączną odpowiedzialność wobec Przekazującego i osób trzecich korzystających z przekazanego odcinka chodnika.

2. W przypadku zaistnienia szkód związanych z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem przekazanych na mocy niniejszego porozumienia zadań, w tym również za szkody w przekazanym majątku objętym niniejszym porozumieniem, Przejmujący odpowiada z tego tytułu wobec Przekazującego na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym.

3. W przypadku wystąpienia szkód u osób trzecich w związku z niewykonaniem lub nieprawidłowym wykonywaniem przedmiotu niniejszego porozumienia, Przejmujący odpowiada za powstałe z tego tytułu szkody, a w razie sporów sądowych – wstąpi do sprawy w miejsce Przekazującego lub przyłączy się do sprawy po stronie Przekazującego, na jego żądanie.

4. Przejmujący zobowiązuje się zawrzeć umowę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej obejmującej szkody związane z nieprawidłowym wykonywaniem przedmiotu porozumienia.

§ 8. 1. Porozumienie zawiera się na czas określony od dnia **1 grudnia 2020 r. do 31 grudnia 2029 r.** z możliwością jego rozwiązania przez każdą ze stron za uprzednim 6-miesięcznym wypowiedzeniem ze skutkiem na koniec miesiąca.

2. Przekazujący zastrzega sobie możliwość rozwiązania porozumienia ze skutkiem natychmiastowym w przypadku:

- 1) stwierdzenia wykorzystania przekazanych środków niezgodnie z przeznaczeniem,
- 2) niewykonania lub nienależytego wykonywania powierzonych zadań,
- 3) naruszenia postanowień niniejszego porozumienia przez Przejmującego.

3. W przypadku rozwiązania lub wypowiedzenia porozumienia, strony zobowiązane są do rozliczenia dotacji oraz zwrotu niewykorzystanej kwoty dotacji w terminie 15 dni od dnia rozwiązania lub wypowiedzenia porozumienia.

§ 9. W sprawach nie uregulowanych niniejszym porozumieniem mają zastosowanie odpowiednie przepisy prawa, w szczególności przepisy Kodeksu cywilnego oraz ustawy o finansach publicznych.

§ 10. Wszelkie zmiany porozumienia mogą być dokonane wyłącznie na piśmie, pod rygorem nieważności.

§ 11. Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

§ 12. Porozumienie podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego. Obowiązki z tym związane spoczywają na Przejmującym.

Powiat Jasielski:

Starosta

Adam Pawluś

Wicestarosta

Stanisław Pankiewicz

Kontrasygnata

Skarbnik Powiatu

Teresa Poleć

Gmina Nowy Żmigród:

Wójt

Grzegorz Bara

Kontrasygnata

Skarbnik Gminy

Elżbieta Piotrowska

Załącznik do porozumienia
Wójta Gminy Nowy Żmigród
z dnia 1 grudnia 2020 r.

Załącznik Nr 1 do Porozumienia z dnia 1 grudnia 2020 r.

Droga	Nazwa drogi	Km pocz.	Km koń.	Razem długość	Gmina	Strona
1884R	Łężyny- Łajsce	0,005	0,611	0,606	NOWY ŻMIGRÓD	Prawa
				0,606		
1893R	Osiek Jasielski- Mytarz	3,748	4,24	0,492	NOWY ŻMIGRÓD	Lewa
				0,492		
1895R	Samokłęski- Brzezowa- Kąty	6,683	6,689	0,006	NOWY ŻMIGRÓD	Prawa
1895R	Samokłęski- Brzezowa- Kąty	6,689	6,747	0,058	NOWY ŻMIGRÓD	Lewa
1895R	Samokłęski- Brzezowa- Kąty	6,747	6,751	0,004	NOWY ŻMIGRÓD	Lewa
				0,068		
1900R	Nowy Żmigród- Makowiska- Sulistrowa	0,014	0,149	0,135	NOWY ŻMIGRÓD	Prawa
				0,135		
1907R	Kąty- Myscowa- Krempna	1,201	1,262	0,061	NOWY ŻMIGRÓD	Prawa
1907R	Kąty- Myscowa- Krempna	1,201	1,262	0,061	NOWY ŻMIGRÓD	Lewa
				0,122		

Razem:

1,423