



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

Rzeszów, dnia 6 lutego 2018 r.

Poz. 544

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE BURMISTRZA MIASTA DĘBICY

z dnia 26 czerwca 2017 r.

w sprawie przejęcia przez Gminę Miasta Dębica od Gminy Dębica zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. 2016 poz. 446 z późn. zm.), art. 4 ust. 1 pkt 3 i art. 7 ust. 1 pkt 1 lit b) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie drogowym (t.j. Dz. U. 2016. poz.1867) Uchwały nr XXXIV/363/2017 Rady Miejskiej w Dębicy z dnia 29 maja 2017 r. w sprawie wyrażenia zgody na przejęcie zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego i zawarcie porozumienia oraz Uchwały nr XXXIV/362/2017 Rady Gminy Dębica z dnia 20 czerwca 2017 r. w sprawie wyrażenia zgody na przekazanie zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego i zawarcie porozumienia zostaje zawarte Porozumienie międzygminne zwane dalej **Porozumieniem** pomiędzy:

Gminą Miasta Dębica z siedzibą w Dębicy, ul. Ratuszowa 2 39-200 Dębica
zwaną dalej **Miastem** reprezentowanym przez:

Mariusza Szewczyka – Burmistrza Miasta Dębicy,

przy kontrasygnacie **Anny Puzio – Skarbnika Budżetu Miasta**

a

Gminą Dębica z siedzibą w Dębicy, ul. Batorego 13 39-200 Dębica
zwaną dalej **Gminą** reprezentowaną przez:

Stanisława Rokosza – Wójta Gminy Dębica,

przy kontrasygnacie **Marty Panek – Skarbnika Gminy**

zwanymi dalej **Stronami Porozumienia** o następującej treści :

§ 1. Przedmiotem porozumienia jest powierzenie **Miastu** przez **Gminę** realizacji zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w komunikacji miejskiej określonej niniejszym **Porozumieniem** w ramach gminnych przewozów pasażerskich zgodnie z art. 4 ust 1 pkt 4 lit. a) i art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. 2016 poz. 1867) na liniach wskazanych w Załączniku nr 1 do **Porozumienia**, łączących **Miasto** z niektórymi miejscowościami **Gminy**.

§ 2. Strony Porozumienia ustalają, że:

- 1) **organizatorem** publicznego transportu zbiorowego na obszarze **Gminy** będzie **Miasto**, z zastrzeżeniem § 3 i § 4 **Porozumienia**,

- 2) **operatorem** publicznego transportu zbiorowego na obszarze **Gminy** będzie **Miejska Komunikacja Samochodowa Sp. z o.o. w Dębicy** zwana dalej **MKS**, z którą **Miasto** posiada zawartą umowę o świadczenie usług przewozowych,
- 3) **ceny biletów, zwolnienia, ulgi i opłaty dodatkowe** ustala Rada Miejska w Dębicy,
- 4) na liniach komunikacyjnych obsługiwanych przez **MKS** obowiązują **Regulamin przewozów MKS Sp. z o.o. w Dębicy**, stanowiący Załącznik nr 2 do Uchwały Nr V/38/99 Rady Miejskiej w Dębicy z dnia 26 stycznia 1999 r.

§ 3.1. **Gmina** ustala na swoim obszarze zakres usług komunikacyjnych stosowanie do potrzeb mieszkańców i możliwości finansowych.

2. W szczególności **Gmina** :

- a) ustala przebieg linii komunikacyjnych na swoim obszarze terytorialnym, ilość kursów, usytuowanie przystanków,
- b) zatwierdza szczegółowe rozkłady jazdy opracowane przez **MKS** na liniach komunikacyjnych objętych **Porozumieniem**,
- c) ustanawia na swoim terenie prawo do przejazdów ulgowych i bezpłatnych.

3. Dane i informacje, o których mowa w ust. 2 określa Załącznik nr 1 do **Porozumienia**.

4. Wnoszone przez **Gminę** zmiany przebiegu linii komunikacyjnych, ilości kursów, usytuowanie przystanków komunikacyjnych, długości tras oraz rozkładów jazdy wymagają formy pisemnej poprzez zmianę załączników do **Porozumienia** przy czym, mogą być one wprowadzane po zatwierdzeniu przez Burmistrza Miasta Dębicy zmian w „Zaświadczeniu na wykonywanie transportu zbiorowego”.

5. Koszty związane ze zmianą „Zaświadczenia” wymienionego w ust. 4, poniesione przez **MKS**, pokrywa **Gmina**

§ 4. **Gmina** we własnym zakresie i na własny koszt zobowiązuje się na swoim terenie do:

- a) utrzymania właściwego stanu dróg i pętli autobusowych,
- b) utrzymania przystanków komunikacyjnych, remontu i naprawy wiat przystankowych,
- c) wyposażenia według potrzeb przystanków we wiaty przystankowe.

§ 5. **Miasto** jako **organizator** publicznego transportu zbiorowego zobowiązuje się do:

- a) zapewnienia regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów,
- b) zorganizowania obsługi linii komunikacyjnych przez tabor sprawny technicznie, właściwie oznakowany i czysty,
- c) ustalenia sposobu dystrybucji biletów,
- d) zapewnienia kontroli biletów,
- e) ustalenia taryf przewozu osób, bagażu i zwierząt,
- f) opracowywania rozkładów jazdy i ustalania ich z **Gminą**,
- g) wywieszania i uzupełniania uszkodzonych rozkładów jazdy na przystankach,
- h) oceny i kontroli realizacji usług przez operatora publicznego transportu zbiorowego,
- i) opracowywania planów transportowych we współpracy z **Gminą**.

§ 6.1. **Miasto** nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras i niewykonanie kursów spowodowane brakiem przejezdności dróg,

2. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami, tzw. siły wyższej (np. klęski żywiołowej, strajków, blokady dróg, powodzi, awarii itp.) **Miasto** może wprowadzić zmiany rozkładów jazdy, tras linii komunikacyjnych, lokalizacji przystanków, zawiesić linie bez konieczności uzgadniania tych zmian z **Gminą**. Powiadomienie **Gminy** o powyższych poczynaniach (spowodowanych siłą wyższą) nie będzie traktowane jako nienależyte wykonanie zadania.

§ 7. 1. Wpływy ze sprzedaży biletów przez **MKS** na liniach objętych **Porozumieniem** są przychodem **MKS Sp. z o.o. w Dębicy**.

2. Zwrot kosztów stosowanych przez Gminę Dębica ulg przewozowych o których mowa w § 3 pkt 2 lit. c) na rzecz **operatora** następował będzie na mocy Umowy Nr 25/MKS/UG/99 pomiędzy Gminą Dębica i Miejską Komunikacją Samochodową Sp. z o.o. w Dębicy z dnia 21-09-1999 r.

§ 8. **Porozumienie** zawiera się na czas nieokreślony.

§ 9. Szczegółowe wyliczenie udziału **Gminy** w rocznych kosztach realizacji powierzonego **Miastu** zadania, o którym mowa w § 1 określa Załącznik nr 2 do **Porozumienia**.

§ 10. 1. **Gmina** uczestnicząca w porozumieniu zobowiązuje się do odpowiedniego ponoszenia kosztów związanych z realizacją zadania, dla którego zostało zawarte porozumienie.

2. Udział w kosztach realizacji zadania polega na wnoszeniu na rzecz **Miasta Dębica** dopłaty z tytułu wykonywania przewozów o charakterze użyteczności publicznej.

3. Dopłatę wnoszoną przez **Gminę** do 1 wozokilometra na terenie **Gminy** ustala się w wysokości **0,76 zł (słownie złotych: 0,76/100)**. Wysokość przewidywanych rocznych kosztów realizacji zadania obciążających **Gminę** stanowi iloczyn planowanej liczby kilometrów i przyjętej dopłaty za 1 wozokilometr i jest wyliczona w Załączniku nr 2 do niniejszego porozumienia.

4. Stawka dopłaty do 1 wozokilometra, ustalona w ust. 3, podlegać będzie corocznej waloryzacji w stosunku do stawki roku poprzedniego przy zastosowaniu wskaźnika obliczonego według następującego wzoru:

$W = 0,3 wp + 0,7 wt$, gdzie:

W – wskaźnik waloryzacji ceny jednego wozokilometra,

wp – wskaźnik cen oleju napędowego ogłoszony przez Urząd Statystyczny za okres III kwartałów roku poprzedzającego rok, którego waloryzacja dotyczy,

wt – wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszany przez Prezesa Głównego Urzędu statystycznego za okres III kwartałów roku poprzedzającego rok, którego waloryzacja dotyczy, **0,3 wp oraz 0,7 wt** – procentowy udział tych składników kosztów w koszcie świadczonych usług

5. **Burmistrz Miasta Dębicy i Wójt Gminy Dębica** w zgodnym oświadczeniu ustalą na dany rok przebieg tras, ilość linii, ilość kursów na tych liniach oraz planowaną liczbę wozokilometrów, a także wynikającą z powyższego kwotę dopłaty **Gminy**, wyliczoną w oparciu o zasady określone w ust. 3 – 5.

6. **Miasto** przedkłada **Gminie** w terminie do dnia **31 października** projekt zgodnego oświadczenia, o którym mowa w ust. 5, w zakresie przebiegu tras, ilości linii, ilości kursów na tych liniach i planowanej ilości wozokilometrów na rok następny.

7. Do dnia **31 grudnia** strony zobowiązane są złożyć zgodne oświadczenie, o którym mowa w ust. 5, w zakresie przebiegu tras, ilości linii, ilości kursów na tych liniach oraz planowaną liczbę wozokilometrów na rok następny. W przypadku jego nie złożenia obowiązywać będą na rok następny zasady określone w ostatnim złożonym oświadczeniu, a także kwota dopłaty obowiązująca w poprzednim roku powiększona o waloryzację dokonaną według ust. 4 niniejszego porozumienia.

8. Wszelkie korekty rozkładów jazdy wymagające zmiany wysokości dopłaty, winny być uwzględnione w oświadczeniu, o którym mowa w ust. 6

9. W odniesieniu do realizacji porozumienia w roku 2017 złożenie oświadczenia, o którym mowa w ust. 6, winno nastąpić nie później niż do dnia **31 sierpnia 2017 r.**

10. Dopłatę, o której mowa w ust. 1 – 6, **Gmina** wnosi w równych miesięcznych częściach na rachunek bankowy **Miasta** nr **29 1240 4764 1111 0000 4863 3419** w wysokości wynikającej z oświadczenia w terminie do dnia 10-tego każdego miesiąca.

11. W przypadku opóźnienia w przekazaniu dopłaty **Miastu** służy prawo naliczenia odsetek zgodnie z obowiązującymi przepisami.

12. **Miasto** zobowiązuje się do powiadomienia **Gminy** z dwutygodniowym wyprzedzeniem o ewentualnym dokonaniu zmiany numeru konta, na które będzie wnoszona dopłata.

§ 11. 1. **Miasto** zobowiązuje się wykorzystać otrzymane w ramach dotacji celowej środki do **31 grudnia** każdego roku.

2. **Miasto** przedłoży **Gminie** rozliczenie wydatkowanych środków w terminie do **31 stycznia** każdego roku. Wysokość poniesionych rocznych kosztów realizacji zadania obciążających **Gminę** stanowi iloczyn faktycznie wykonanej liczby kilometrów i przyjętej dopłaty za 1 wozokilometr, i będzie wyliczone zgodnie z Załącznikiem nr 2 do niniejszego porozumienia.

3. Odstępstwa w wysokości 3 % między planowaną a wykonaną na linii liczbą kilometrów nie powodują zmiany wysokości kosztów zadania.

4. **Miasto** nie może przeznaczyć otrzymanych od **Gminy** środków finansowych na inny cel, niż określony w **Porozumieniu**.

5. **Gmina** ma prawo do bieżącej kontroli **Miasta** w zakresie prawidłowości przeznaczenia otrzymanych w ramach **Porozumienia** środków.

6. Zwrotu niewykorzystanej dopłaty, o której mowa w § 10 **Miasto** dokona odpowiednio na rachunek **Gminy** nr **55 1240 4764 1111 0000 4866 0402** w terminie do **31 stycznia** każdego następnego roku.

§ 12. Jeżeli **Gmina** nie wywiąże się przez okres 2 miesięcy z obowiązku ustalonego w § 10 ust. 3, wówczas **Miastu** przysługuje uprawnienie do rozwiązania Porozumienia bez wypowiedzenia.

§ 13. W razie ponawiającego się zaniechania wykonania usługi przewozu, **Gmina** może rozwiązać **Porozumienie** bez wypowiedzenia.

§ 14. Z zastrzeżeniem § 12 i § 13 każda ze **Stron Porozumienia** ma prawo do jego rozwiązania za uprzednim trzymiesięcznym okresem wypowiedzenia złożonego w formie pisemnej, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

§ 15. Wszelkie zmiany **Porozumienia** wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 16. Wszelkie sprawy sporne, jakie mogą wyniknąć w związku z realizacją niniejszego **Porozumienia** rozstrzygane będą przez właściwy sąd powszechny.

§ 17. W sprawach nieuregulowanych niniejszym **Porozumieniem** mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy prawo przewozowe.

§ 18. Porozumienie sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach; jeden dla **Miasta**, jeden dla **Gminy**, jeden dla **MKS**.

§ 19. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

Wójt Gminy Dębica

mgr inż. Stanisław Rokosz

Burmistrz Miasta Dębicy

mgr Mariusz Szewczyk