



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

Rzeszów, dnia 22 czerwca 2018 r.

Poz. 2867

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE NR BTZ/3/2018 BURMISTRZA MIASTA DĘBICY

z dnia 28 marca 2018 r.

w sprawie przejęcia przez Gminę Miasta Dębica od Gminy Żyraków zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1875 z późn. zm.), art. 4 ust. 1 pkt. 3 i art. 7 ust. 1 pkt. 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 2136 z późn. zm.), Uchwały nr XLII/477/2017 Rady Miejskiej w Dębicy z dnia 18 grudnia 2017 r. w sprawie wyrażenia zgody na przejęcie zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego i zawarcie porozumienia oraz Uchwały nr XLIX/414/18 Rady Gminy Żyraków z dnia 27 marca 2018 r. w sprawie wyrażenia zgody na przekazanie zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego i zawarcie porozumienia zostaje zawarte porozumienie międzygminne zwane dalej Porozumieniem pomiędzy:

Gminą Miasta Dębica z siedzibą ul. Ratuszowa 2, 39–200 Dębica, reprezentowaną przez: **Burmistrza Miasta Dębicy – Mariusza Szewczyka**

a

Gminą Żyraków z siedzibą 39 – 204 Żyraków 137, reprezentowaną przez: **Wójta Gminy Żyraków – Marka Rączkę** przy kontrasygnacie **Skarbnika Gminy - Celiny Bryś**

zwanymi dalej **Stronami Porozumienia** o następującej treści:

§ 1. Przedmiotem **Porozumienia** jest powierzenie **Gminie Miasta Dębica** przez **Gminę Żyraków** realizacji zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego **na linii komunikacji miejskiej nr 4 relacji Nagawczyna Pętla – Szpital Miejski – Straszęcin Szpital** na obszarze **Gminy Żyraków** zgodnie z art. 4 ust. 1 pkt. 4 lit. a i art. 7 ust. 1 pkt. 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t. j.: Dz. U. z 2017 r. poz. 2136 z późn. zm.).

§ 2. Strony Porozumienia ustalają, że:

1. **Organizatorem** publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacji miejskiej nr4 relacji Nagawczyna Pętla – Szpital Miejski – Straszęcin Szpital na obszarze **Gminy Żyraków** będzie **Gmina Miasta Dębica**, z zastrzeżeniem § 3 i § 4 **Porozumienia**.

2. **Operatorem** publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacji miejskiej nr4 relacji Nagawczyna Pętla – Szpital Miejski – Straszęcin Szpital na obszarze **Gminy Żyraków** będzie Miejska Komunikacja Samochodowa Sp. z o. o. w Dębicy, zwana dalej **MKS**, z którą **Gmina Miasta Dębica** posiada zawartą umowę o świadczenie usług przewozowych.

3. Ceny biletów i opłaty dodatkowe ustala Rada Miejska w Dębicy, natomiast zwolnienia i ulgi ustalają odrębnie organy uchwałodawcze **Stron Porozumienia**.

4. Na linii komunikacji miejskiej nr4 obowiązuje Regulamin przewozów Miejskiej Komunikacji Samochodowej Sp. z o. o. w Dębicy, stanowiący Załącznik nr 2 do Uchwały Nr V/38/99 Rady Miejskiej w Dębicy z dnia 26 stycznia 1999 r.

§ 3. 1. Gmina Żyraków ustala na swoim obszarze zakres usług komunikacyjnych stosownie do potrzeb mieszkańców i możliwości finansowych.

2. W szczególności **Gmina Żyraków**:

- 1) zgodnie ustala przebieg linii komunikacji miejskiej nr4 na swoim obszarze terytorialnym, ilość kursów, usytuowanie przystanków,
- 2) zatwierdza szczegółowe rozkłady jazdy opracowane przez **MKS** na linii komunikacji miejskiej nr4,
- 3) ustanawia na swoim terenie prawo do przejazdów ulgowych i bezpłatnych.

3. Dane i informacje, o których mowa w **ust. 2** określa **Załącznik nr 1 do Porozumienia**.

4. Wnoszone przez **Gminę Żyraków** zmiany przebiegu linii komunikacji miejskiej nr4, ilości kursów, usytuowanie przystanków komunikacyjnych, długości tras oraz rozkładów jazdy wymagają formy pisemnej poprzez zmianę załączników do **Porozumienia** przy czym, mogą być one wprowadzane po zatwierdzeniu przez Burmistrza Miasta Dębicy zmian w „Zaświadczeniu na wykonywanie transportu zbiorowego”.

5. Koszty związane ze zmianą „Zaświadczenia” wymienionego w ust. 4, poniesione przez **MKS**, pokrywa **Gmina Żyraków**.

§ 4. Gmina Żyraków we własnym zakresie i na własny koszt zobowiązuje się na swoim terenie do:

1. Utrzymania właściwego stanu dróg i pętli autobusowych będących w jej zarządzie;
2. Utrzymania przystanków komunikacyjnych, remontu i naprawy wiat przystankowych stanowiących jej własność lub będących w jej zarządzie;
3. Wyposażenia według potrzeb przystanków stanowiących jej własność lub będących w jej zarządzie we wiaty przystankowe.

§ 5. Gmina Miasta Dębica jako **Organizator** publicznego transportu zbiorowego zobowiązuje się do:

1. Zapewnienia regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów;
2. Zorganizowania obsługi linii komunikacji miejskiej nr4 przez tabor sprawny technicznie, właściwie oznakowany i czysty;
3. Ustalenia sposobu dystrybucji biletów;
4. Zapewnienia kontroli biletów;
5. Ustalenia taryf przewozu osób, bagażu i zwierząt;
6. Opracowywania rozkładów jazdy i ustalania ich z **Gminą Żyraków**;
7. Wywieszania i uzupełniania uszkodzonych rozkładów jazdy na przystankach;
8. Oceny i kontroli realizacji usług przez **Operatora** publicznego transportu zbiorowego;
9. Opracowywania planów transportowych we współpracy z **Gminą Żyraków**.

§ 6. 1. Gmina Miasta Dębica nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras i niewykonanie kursów spowodowane brakiem przejezdności dróg.

2. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami, tzw. siły wyższej (np. klęski żywiołowej, strajków, blokady dróg, powodzi, awarii itp.) **Gmina Miasta Dębica** może wprowadzić zmiany rozkładów jazdy, tras linii komunikacyjnych, lokalizacji przystanków, zawiesić linie bez konieczności uzgadniania tych zmian z **Gminą Żyraków**. O zaistniałych zmianach **Gmina Miasta Dębica** niezwłocznie poinformuje **Gminę Żyraków**. Dokonane w tym trybie zmiany obowiązywać będą do czasu ustania przeszkód leżących u podstaw ich wprowadzenia.

§ 7. 1. Wpływy ze sprzedaży biletów przez **MKS** na linii komunikacji miejskiej nr4 są przychodem **MKS**.

2. Zwrot kosztów stosowania ulg i zwolnień przewozowych, o których mowa w §2 ust. 3 Porozumienia, następować będzie na podstawie not księgowych wystawionych do 7 dnia kolejnego miesiąca przez **Gminę Miasta Dębica Gminie Żyraków. Operator**, o którym mowa w § 2 ust. 2 Porozumienia, przedstawi rozliczenie miesięczne kosztów przejazdów, na podstawie którego **Gmina Miasta Dębica** wystawi noty księgowe. Noty księgowe płatne są do 21 dnia każdego miesiąca za miesiąc poprzedni na rachunek bankowy Urzędu Miejskiego w Dębicy.

§ 8. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.

§ 9. 1. Gmina Żyraków zobowiązuje się do zabezpieczenia w swoim budżecie środków finansowych niezbędnych do sfinansowania ulg i zwolnień przewozowych oraz pokrycia kosztów całości nierentownej linii komunikacji miejskiej nr4.

2. Szczegółowe wyliczenie udziału **Gminy Żyraków** w rocznych kosztach realizacji powierzonego **Gminie Miasta Dębica** zadania, o którym mowa w § 1 określa **Załącznik nr 2 do Porozumienia**.

§ 10. 1. Gmina Żyraków uczestnicząca w **Porozumieniu** zobowiązuje się do odpowiedniego ponoszenia kosztów związanych z realizacją zadania, dla którego zostało zawarte **Porozumienie**.

2. Udział w kosztach realizacji zadania polega na wnoszeniu na rzecz **Gminy Miasta Dębica** dopłaty z tytułu wykonywania przewozów o charakterze użyteczności publicznej.

3. Dopłatę wnoszoną przez **Gminę Żyraków** do 1 wozokilometra na linii komunikacji miejskiej nr4 ustala się w wysokości **0,27 zł (słownie: zero złotych 27/100)**. Wysokość przewidywanych rocznych kosztów realizacji zadania obciążających **Gminę Żyraków** stanowi iloczyn planowanej liczby kilometrów i przyjętej dopłaty za 1 wozokilometr i jest wyliczona w **Załączniku nr 2 do Porozumienia**.

4. Stawka dopłaty do 1 wozokilometra, ustalona w **ust. 3**, podlegać będzie corocznej waloryzacji w stosunku do stawki roku poprzedniego przy zastosowaniu wskaźnika obliczonego według następującego wzoru:

$W = 0,3 wp + 0,7 wt$, gdzie:

W – wskaźnik waloryzacji ceny jednego wozokilometra,

wp – wskaźnik cen oleju napędowego ogłoszony przez Urząd Statystyczny za okres

III kwartałów roku poprzedzającego rok, którego waloryzacja dotyczy,

wt – wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszany przez Prezesa Głównego Urzędu statystycznego za okres III kwartałów roku poprzedzającego rok, którego waloryzacja dotyczy,

0,3 wp oraz 0,7 wt – procentowy udział tych składników kosztów w koszcie świadczonych usług

5. **Burmistrz Miasta Dębicy** oraz **Wójt Gminy Żyraków** w zgodnym oświadczeniu ustalą na dany rok przebieg trasy na linii komunikacji miejskiej nr4, ilość kursów na tej linii oraz planowaną liczbę wozokilometrów, a także wynikającą z powyższego kwotę dopłaty **Gminy Żyraków**, wyliczoną w oparciu o zasady określone w **ust. 3 – 5**.

6. **Gmina Miasta Dębica** przedkłada **Gminie Żyraków** w terminie do dnia **31 października** projekt zgodnego oświadczenia, o którym mowa w **ust. 5**, w zakresie przebiegu trasy na linii komunikacji miejskiej nr4, ilości kursów na tej linii i planowanej ilości wozokilometrów na rok następny.

7. Do dnia **31 grudnia Strony Porozumienia** zobowiązane są złożyć zgodne oświadczenie, o którym mowa w **ust. 5**, w zakresie przebiegu trasy na linii komunikacji miejskiej nr4, ilości kursów na tej linii oraz planowaną liczbę wozokilometrów na rok następny. W przypadku jego nie złożenia obowiązywać będą na rok następny zasady określone w ostatnim złożonym oświadczeniu, a także kwota dopłaty obowiązująca w poprzednim roku powiększona o waloryzację dokonaną według **ust. 4 Porozumienia**.

8. Wszelkie korekty rozkładów jazdy wymagające zmiany wysokości dopłaty, winny być uwzględnione w oświadczeniu, o którym mowa w **ust. 6**.

9. W odniesieniu do realizacji **Porozumienia** w roku 2018 złożenie oświadczenia, o którym mowa w **ust. 6**, winno nastąpić nie później niż do dnia **31 marca 2018 r.**

10. Dopłatę, o której mowa w **ust. 1 – 6, Gmina Żyraków** wnosi w równych miesięcznych częściach na rachunek bankowy **Gminy Miasta Dębica nr 29 1240 4764 1111 0000 4863 3419** w wysokości wynikającej z oświadczenia w terminie do dnia 10-tego każdego miesiąca.

11. W przypadku opóźnienia w przekazaniu dopłaty **Gminie Miasta Dębica** służy prawo naliczenia odsetek zgodnie z obowiązującymi przepisami.

12. **Gmina Miasta Dębica** zobowiązuje się do powiadomienia **Gminy Żyraków** z dwutygodniowym wyprzedzeniem o ewentualnym dokonaniu zmiany numeru konta, na które będzie wnoszona dopłata.

§ 11. 1. Gmina Miasta Dębica zobowiązuje się wykorzystać otrzymane w ramach dotacji celowej środki do **31 grudnia** każdego roku.

2. **Gmina Miasta Dębica** przedłoży **Gminie Żyraków** rozliczenie wydatkowanych środków w terminie do **31 stycznia** każdego roku. Wysokość poniesionych rocznych kosztów realizacji zadania obciążających **Gminę Żyraków** stanowi iloczyn faktycznie wykonanej liczby kilometrów i przyjętej dopłaty za 1 wozokilometr i będzie wyliczone zgodnie z **Załącznikiem nr 2 do Porozumienia**.

3. Odstępstwa w wysokości 3 % między planowaną a wykonaną na linii liczbą kilometrów nie powodują zmiany wysokości kosztów zadania.

4. **Gmina Miasta Dębica** nie może przeznaczyć otrzymanych od **Gminy Żyraków** środków finansowych na inny cel, niż określony w **Porozumieniu**.

5. **Gmina Żyraków** ma prawo do bieżącej kontroli **Gminy Miasta Dębica** w zakresie prawidłowości przeznaczenia otrzymanych w ramach **Porozumienia** środków.

6. Zwrotu niewykorzystanej dopłaty, o której mowa w **§ 10 Gmina Miasta Dębica** dokona odpowiednio na rachunek **Gminy Żyraków nr 73 9478 0000 0000 0228 2000 0030** w terminie do **31 stycznia** każdego następnego roku.

§ 12. Jeżeli **Gmina Żyraków** nie wywiąże się przez okres 2 miesięcy z obowiązku ustalonego w **§ 10 ust. 3**, wówczas **Gminie Miasta Dębica** przysługuje uprawnienie do rozwiązania **Porozumienia** bez wypowiedzenia.

§ 13. W razie ponawiającego się zaniechania wykonania usługi przewozu, **Gmina Żyraków** może rozwiązać **Porozumienie** bez wypowiedzenia.

§ 14. Z zastrzeżeniem **§ 12 i § 13** każda ze **Stron Porozumienia** ma prawo do jego rozwiązania za uprzednim trzymiesięcznym okresem wypowiedzenia złożonego w formie pisemnej, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

§ 15. Wszelkie zmiany **Porozumienia** wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 16. Wszelkie sprawy sporne, jakie mogą wyniknąć w związku z realizacją niniejszego **Porozumienia** rozstrzygane będą przez właściwy sąd powszechny.

§ 17. W sprawach nieuregulowanych niniejszym **Porozumieniem** mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy prawo przewozowe.

§ 18. **Porozumienie** sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach; jeden dla **Gminy Miasta Dębica**, jeden dla **Gminy Żyraków**, jeden dla **MKS**.

§ 19. **Porozumienie** podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

Wójt Gminy Żyraków

mgr inż. Marek Rączka

Burmistrz Miasta Dębicy

mgr Mariusz Szewczyk