



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

---

Rzeszów, dnia 16 grudnia 2013 r.

Poz. 4322

### UCHWAŁA NR XXXIX/257/2013 RADY GMINY TARNOWIEC

z dnia 29 listopada 2013 r.

#### w sprawie: stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 594 z późn.zm.) i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn.zm.) oraz przy uwzględnieniu Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2014 r. (M.P. z 2013, poz. 724)

#### Rada Gminy Tarnowiec uchwala co następuje:

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych w następujących wysokościach:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie- **447,00**
- b) powyżej 5,5 t do 9 t włącznie- **747,00**
- c) powyżej 9 t do mniej niż 12 t- **888,00**

2. Od samochodów ciężarowych wyprodukowanych po roku 2000 o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie- **416,00**
- b) powyżej 5,5 t do 9 t włącznie- **688,00**
- c) powyżej 9 t do mniej niż 12 t- **830,00**

3. Od samochodów ciężarowych wyprodukowanych po roku 2000 i wyposażonych w katalizatory, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdów:

- a) powyżej 3,5 t do poniżej 5,5 t włącznie- **387,00**
- b) powyżej 5,5 t do poniżej 9 t włącznie- **645,00**
- c) powyżej 9 t do mniej niż 12 t- **776,00**

4. Od samochodów ciężarowych o liczbie osi, dopuszczalnej masie całkowitej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

1) posiadających dwie osie:

- a) równej 12 t do mniej niż 13 t- **158,00**
- b) nie mniej niż 13 t do mniej niż 14 t- **188,00**
- c) nie mniej niż 14 t do mniej niż 15 t- **520,00**

d) nie mniej niż 15 t i więcej- **732,00**

2) posiadających trzy osie :

a) nie mniej niż 12 t do mniej niż 17 t- **188,00**

b) nie mniej niż 17 t do mniej niż 19 t- **328,00**

c) nie mniej niż 19 t do mniej niż 21 t- **672,00**

d) nie mniej niż 21 t do mniej niż 23 t- **870,00**

e) nie mniej niż 23 t do mniej niż 25 t- **1.339,00**

f) nie mniej niż 25 t i więcej- **1.339,00**

3) posiadających cztery osie i więcej:

a) nie mniej niż 12 t do mniej niż 25 t- **870,00**

b) nie mniej niż 25 t do mniej niż 27 t- **883,00**

c) nie mniej niż 27 t do mniej niż 29 t- **1.497,00**

d) nie mniej niż 29 t do mniej niż 31 t- **2.186,00**

e) nie mniej niż 31 t i więcej- **2.186,00**

5. Od samochodów ciężarowych o liczbie osi, dopuszczalnej masie całkowitej i innymi systemami zawieszenia osi jezdnych:

1) posiadających dwie osie:

a) równej 12 t do mniej niż 13 t- **166,00**

b) nie mniej niż 13 t do mniej niż 14 t- **399,00**

c) nie mniej niż 14 t do mniej niż 15 t- **564,00**

d) nie mniej niż 15 t i więcej- **1.275,00**

2) posiadających trzy osie :

a) nie mniej niż 12 t do mniej niż 17 t- **252,00**

b) nie mniej niż 17 t do mniej niż 19 t- **516,00**

c) nie mniej niż 19 t do mniej niż 21 t- **711,00**

d) nie mniej niż 21 t do mniej niż 23 t- **1.032,00**

e) nie mniej niż 23 t do mniej niż 25 t- **1.604,00**

f) nie mniej niż 25 t i więcej- **1.604,00**

3) posiadających cztery osie i więcej:

a) nie mniej niż 12 t do mniej niż 25 t- **921,00**

b) nie mniej niż 25 t do mniej niż 27 t- **1.060,00**

c) nie mniej niż 27 t do mniej niż 29 t- **1.685,00**

d) nie mniej niż 29 t do mniej niż 31 t- **2.496,00**

e) nie mniej niż nie mniej niż 31 t i więcej- **2.496,00**

6. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa), wyprodukowanych do roku 2000 :

a) od 3,5 t do 5,5 t włącznie- **659,00**

b) powyżej 5,5 t do 7,5 t włącznie- **819,00**

c) powyżej 7,5 t do 9 t włącznie- **961,00**

d) powyżej 9 t do mniej niż 12 t- **1.090,00**

7. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa) wyprodukowanych po roku 2000:

a) od 3,5 t do 5,5 t włącznie- **587,00**

b) powyżej 5,5 t do 7,5 t włącznie- **653,00**

c) powyżej 7,5 t do 9 t włącznie- **861,00**

d) powyżej 9 t do mniej niż 12 t- **980,00**

8. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa) wyprodukowanych po roku 2000 wyposażonych w katalizatory:

a) od 3,5 t do 5,5 t włącznie- **526,00**

b) powyżej 5,5 t do 7,5 t włącznie- **653,00**

c) powyżej 7,5 t do 9 t włącznie- **770,00**

d) powyżej 9 t do mniej niż 12 t- **861,00**

9. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa), z uwzględnieniem liczby osi jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

1) posiadających dwie osie:

a) nie mniej niż 12 t do mniej niż 18 t- **168,00**

b) nie mniej niż 18 t do mniej niż 25 t- **377,00**

c) nie mniej niż 25 t do mniej niż 31 t- **789,00**

d) niemniej niż 31 t i więcej- **1.728,00**

2) posiadających trzy osie:

a) nie mniej niż 12 t do mniej niż 40 t- **1.753,00**

b) nie mniej niż 40 t i więcej- **2.427,00**

10. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa), z uwzględnieniem liczby osi jezdnych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:

1) posiadających dwie osie:

a) nie mniej niż 12 t do mniej niż 18 t- **200,00**

b) nie mniej niż 18 t do mniej niż 25 t- **672,00**

c) nie mniej niż 25 t do mniej niż 31 t- **1.287,00**

d) niemniej niż 31 t i więcej- **2.350,00**

2) posiadających trzy osie:

a) nie mniej niż 12 t do mniej niż 40 t- **2.320,00**

b) nie mniej niż 40 t i więcej- **3.000,00**

11. Od przyczep i naczep z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą i wyprodukowanych do roku 2000:

a) od 7 t do 10 t włącznie- **256,00**

b) powyżej 10 t do poniżej 12 t- **603,00**

12. Od przyczep i naczep z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą i wyprodukowanych po roku 2000:

a) od 7 t do 10 t włącznie- **231,00**

b) powyżej 10 t do poniżej 12 t- **542,00**

13. Od przyczep i naczep z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego o liczbie osi, o dopuszczalnej masie całkowitej łącznie z pojazdem silnikowym, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

1) posiadających jedną oś:

a) nie mniej niż 12 t do mniej niż 18 t- **168,00**

b) nie mniej niż 18 t do mniej niż 25 t- **251,00**

c) nie mniej niż 25 t i więcej- **414,00**

2) posiadających dwie osie:

a) nie mniej niż 12 t do mniej niż 28 t- **299,00**

b) nie mniej niż 28 t do mniej niż 33 t- **827,00**

c) nie mniej niż 33 t do mniej niż 38 t- **1.196,00**

d) nie mniej niż 38 t i więcej- **1.617,00**

3) posiadających trzy osie:

a) nie mniej niż 12 t do mniej niż 38 t- **896,00**

b) nie mniej niż 38 t i więcej- **1.248,00**

14. Od przyczep i naczep z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego o liczbie osi, o dopuszczalnej masie całkowitej łącznie z pojazdem silnikowym, z innym systemem zawieszenia:

1) posiadających jedną oś:

a) nie mniej niż 12 t do mniej niż 18 t- **174,00**

b) nie mniej niż 18 t do mniej niż 25 t- **327,00**

c) nie mniej niż 25 t i więcej- **572,00**

2) posiadających dwie osie:

a) nie mniej niż 12 t do mniej niż 28 t- **316,00**

b) nie mniej niż 28 t do mniej niż 33 t- **865,00**

c) nie mniej niż 33 t do mniej niż 38 t- **1.315,00**

d) nie mniej niż 38 t i więcej- **1.731,00**

3) posiadających trzy osie:

a) nie mniej niż 12 t do mniej niż 38 t- **959,00**

b) nie mniej niż 38 t i więcej- **1.323,00**

15. Od autobusów wyprodukowanych do roku 2000 o liczbie miejsc do siedzenia:

a) mniejszej niż 30 miejsc- **1032,00**

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc- **1.304,00**

16. Od autobusów wyprodukowanych po roku 2000 o liczbie miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 30 miejsc- **975,00**
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc- **1.233,00**

17. Od autobusów wyprodukowanych po roku 2000 wyposażonych w katalizatory o liczbie miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 30 miejsc- **905,00**
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc- **1.146,00**

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Tarnowiec.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2014r.

**Przewodniczący  
Rady Gminy**

**Tadeusz Śmietana**