



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Białystok, dnia 4 listopada 2024 r.

Poz. 4863

UCHWAŁA NR VI/42/24 RADY GMINY SUWAŁKI

z dnia 29 października 2024 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, poz. 1572) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70, poz. 1313, poz. 2291) Rada Gminy Suwałki uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Suwałki:

- od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 904,00 zł,
 - powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1 138,00 zł,
 - powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1 765,00 zł;
- od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton, według tabeli nr 1:

Tabela nr 1

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	875,00	2 035,00
13	14	875,00	2 035,00
14	15	931,00	2 042,00
15		941,00	2 049,00
Trzy osie			
12	17	834,00	1 608,00
17	19	1 019,00	2 247,00
19	21	1 019,00	2 618,00
21	23	1 168,00	3 130,00
23	25	1 765,00	3 130,00
25		1 778,00	3 342,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2 660,00	2 660,00
25	27	2 660,00	2 660,00
27	29	2 660,00	3 927,00
29	31	2 832,00	3 997,00
31		2 832,00	3 997,00

- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
- od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 1 309,00 zł,
 - powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 2 477,00 zł,
 - powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 2 477,00 zł;
- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, według tabeli nr 2:
Tabela nr 2

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1 055,00	1 466,00
18	25	2 248,00	3 081,00
25	31	2 333,00	2 871,00
31		2 192,00	2 939,00
Trzy osie i więcej			
12	40	2 376,00	2 975,00
40		2 959,00	4 012,00

- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 569,00 zł;
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, według tabeli nr 3:

Tabela nr 3

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	384,00	456,00
18	25	563,00	953,00
25		618,00	1 010,00
Dwie osie			
12	28	456,00	569,00
28	33	1 073,00	1 493,00
33	38	1 551,00	2 263,00
38		1 992,00	2 916,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1 252,00	1 680,00
38		1 568,00	2 119,00

- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- mniejszej niż 22 miejsca - 1 345,00 zł,

b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - 2 539,00 zł.

§ 2. Traci moc uchwała Nr LVII/608/23 Rady Gminy Suwałki z dnia 24 października 2023 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Podlaskiego z 2023 r., poz. 5403).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Suwałki.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

Przewodniczący Rady
Marek Jeromin

UZASADNIENIE

Rada Gminy Suwałki co roku, stosownie do przepisów ustawy o podatkach i opłatach lokalnych kreuje politykę podatkową w zakresie swoich kompetencji. Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2024 r., poz. 1465) Rada Gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie komunikatu Prezesa GUS z 16 lipca 2024 r. (Monitor Polski z 2024 r., poz. 645) ceny towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2024 r. wzrosły o 2,7% w stosunku do pierwszych sześciu miesięcy roku 2023. Ten wskaźnik cen ma wpływ (zgodnie z art. 20 ustawy z 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych) na corocznie ustalane przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych (aktualnie Minister Finansów) górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych (tzw. stawki maksymalne). Zatem ww. stawki maksymalne wzrosły o ok. 2,70% w 2024 roku w porównaniu do maksymalnych stawek ogłoszonych przez Prezesa GUS obowiązujących w 2023 roku.

W przedłożonym projekcie uchwały w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych założono, że stawki podatku od środków transportowych w porównaniu do roku 2024 wzrosną średnio o 5%.

Wobec powyższego zasadne jest podjęcie niniejszej uchwały.