



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

---

Białystok, dnia 4 listopada 2024 r.

Poz. 4858

### UCHWAŁA NR VIII/42/2024 RADY MIEJSKIEJ W SOKÓŁCE

z dnia 29 października 2024 r.

#### w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) i art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (Dz. U. z 2023 r. poz. 70) uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Sokółka:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **1 014 zł**,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **1 144 zł**,
  - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – **1 591 zł**;
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – zgodnie z **załącznikiem nr 1** do niniejszej uchwały.
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **1 340 zł**,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **1 897 zł**,
  - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – **2 409 zł**;

---

<sup>1)</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992);
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – zgodnie z **załącznikiem nr 2** do niniejszej uchwały.
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - **436 zł**;
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – zgodnie z **załącznikiem nr 3** do niniejszej uchwały.
- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
  - a) mniejszej niż 22 miejsca – **1 460 zł**,
  - b) równej lub większej niż 22 miejsca – **2 409 zł**.

§ 2. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała nr LX/393/2022 Rady Miejskiej w Sokółce z dnia 9 listopada 2022 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Podl. poz. 5064 z 16 listopada 2022 roku).

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku i podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

**Przewodniczący Rady Miejskiej w Sokółce**  
*Andrzej Kirpsza*

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr VIII/42/2024  
Rady Miejskiej w Sokółce  
z dnia 29 października 2024 r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 2 USTAWY**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w tonach)		STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>DWIE OSIE</b>			
12	18	1 014	2 343
18		1 079	2 343
<b>TRZY OSIE</b>			
12	18	894	1 460
18	23	1 199	1 897
23		1 897	2 910
<b>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</b>			
12	18	1 199	1 264
18	23	1 340	1 264
23	26	1 842	2 660
26		3 041	4 055

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr VIII/42/2024  
Rady Miejskiej w Sokółce  
z dnia 29 października 2024 r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 4 USTAWY**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>DWIE OSIE</b>			
12	18	1 079	1 395
18	40	2 605	3 161
40		2 605	3 542
<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>			
12	40	2 278	3 161
40		3 161	4 055

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr VIII/42/2024  
Rady Miejskiej w Sokółce  
z dnia 29 października 2024 r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 6 USTAWY**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>JEDNA OŚ</b>			
12	18	382	567
18	28	763	1 079
28		632	1 079
<b>DWIE OSIE</b>			
12	18	382	567
18	28	436	708
28	33	1 144	1 591
33	38	1 591	2 409
38		2 147	3 161
<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>			
12	38	1 264	1 777
38		1 777	2 343

### Uzasadnienie

Zgodnie z art. 20 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70) górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Minister Finansów w Obwieszczeniu z dnia 25 lipca 2023 r. ogłosił górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025. Stawki maksymalne na rok 2025 wzrosły o 2,7% w stosunku do stawek maksymalnych na rok 2024 i o 17,7% w stosunku do stawek maksymalnych ustalonych na rok 2023. Ostatni raz zmiana wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w gminie Sokółka miała miejsce w roku 2023.

Biorąc pod uwagę wzrost wysokości stawek maksymalnych przez ostatnie dwa lata o 17,7% zaproponowano stawki na 2025 r. wyższe o 9% w odniesieniu do dotychczas obowiązujących.

Należy zauważyć, iż wpływy z podatków są najpoważniejszym źródłem dochodów własnych Gminy i w zasadniczy sposób warunkują możliwości realizacji nałożonych ustawą zadań publicznych, polegających na zaspokajaniu potrzeb mieszkańców. Na dochody gminy składają się środki finansowe przekazane przez władze centralne w formie dotacji i subwencji. Niemniej jednak, w praktyce wymienione źródła dochodów nie są wystarczające na sfinansowanie i wdrożenie przez gminę wszystkich powierzonych jej zadań. W związku z tym dodatkowym źródłem dochodów budżetowych gmin są dochody własne, pozostawione wyłącznie do ich dyspozycji. Na dochody, o których mowa składają się m.in. podatki lokalne.

Mając powyższe na względzie, konieczne jest podjęcie uchwały, która określi nowe stawki podatku zwiększone o 9%. Pozostawienie dotychczas obowiązujących stawek podatku od środków transportowych spowodowałoby dewaluację osiągniętych dochodów i negatywne skutki dla budżetu gminy w postaci niższych wpływów o ok. 100 000 zł.